

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL
COMUNEI APAHIDA
Nr. 214 din 15.10.2026

PROIECT

HOTĂRÂRE

Nr. _____ din 21.10.2026

privind avizarea, de către Consiliul Local al comunei Apahida, în calitate de administrator al domeniului public și privat al comunei, a lucrării „Reparație capitală strada 1 Mai loc. Sânnicoara”, ce urmează a fi executată pe domeniul public al comunei Apahida, pe strada 1 Mai din localitatea Sânnicoara, beneficiar Comuna Apahida

Consiliul Local al comunei Apahida, județul Cluj, întrunit în ședință ordinară la data de 21.10.2026,

Analizând: proiectul de hotărâre privind avizarea, de către Consiliul Local al comunei Apahida, în calitate de administrator al domeniului public și privat al comunei, a lucrării „Reparație capitală strada 1 Mai loc. Sânnicoara”, ce urmează a fi executată pe domeniul public al comunei Apahida, pe strada 1 Mai din localitatea Sânnicoara, beneficiar Comuna Apahida, proiect elaborat din inițiativa doamnei primar Belce Ramona-Cristina, Referatul de aprobare nr. 37725 din 15.10.2026 al Primarului comunei Apahida și Raportul de specialitate nr. 37726 din 15.10.2026 al Compartimentului Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Cadastru;

Având în vedere adresa înregistrată la Primăria comunei Apahida sub nr. 33346 din 15.09.2026, formulată de PROIECTURA OCTO S.R.L., în calitate de proiectant general în cadrul contractului „Reparație capitală strada 1 Mai loc. Sânnicoara”, prin care se solicită avizul Consiliului Local al comunei Apahida, în calitate de administrator al drumului, pentru faza D.T.A.C., precum și Certificatul de urbanism nr. 258 din 15.04.2026;

Văzând avizul comisiei pentru agricultură, amenajarea teritoriului și urbanism a Consiliului Local al comunei Apahida;

În baza prevederilor:

- art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 3 și art. 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aplicabilă în temeiul art. 582 alin. (4) din Legea nr. 169/2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, Certificatul de urbanism nr. 258 din 15.04.2026 fiind emis anterior intrării în vigoare a acestei legi, coroborat cu art. 576 alin. (3) lit. b) din aceeași lege;
- art. 286 alin. (4) și art. 287 lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și pct. 1 din anexa nr. 4 la aceasta;

Luând în considerare dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1) și alin. (2) lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Fiind îndeplinite prevederile art. 133 alin. (1), art. 134 alin. (1) lit. a), art. 136 alin. (1) și (8) și art. 139 alin. (3) lit. g) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul drepturilor conferite prin art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se avizează favorabil, de către Consiliul Local al comunei Apahida, în calitate de administrator al domeniului public și privat al comunei, executarea lucrării „Reparație capitală strada 1 Mai loc. Sânnicoara”, beneficiar Comuna Apahida, pe domeniul public al comunei Apahida – strada 1 Mai din localitatea Sânnicoara, imobilul înscris în C.F. nr. 58873 Apahida, nr. cadastral 58873, cu următoarele caracteristici tehnice: parte carosabilă cu lățimea de 5,50 m, cu două benzi de circulație; piste de biciclete cu sens unic, cu lățimea de 1,20 m fiecare; trotuare pe ambele laturi, cu lățimea de 1,50 m fiecare; 7 locuri de parcare între km 0+529,96 și km 0+580,50; rețea nouă de iluminat public, conform documentației tehnice – proiect nr. 1.3/2026, elaborată de PROIECTURA OCTO S.R.L., ce a însoțit adresa nr. 33346/15.09.2026.

Art. 2. Avizul acordat prin prezenta hotărâre nu ține loc de autorizație de construire și nu înlătură obligația de a obține toate celelalte avize, acorduri și autorizații prevăzute de lege, inclusiv cele prevăzute prin Certificatul de urbanism nr. 258 din 15.04.2026.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei Apahida, prin Compartimentul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Cadastru.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică: Instituției Prefectului – Județul Cluj, Primarului comunei Apahida, Compartimentul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Cadastru, PROIECTURA OCTO S.R.L., și se aduce la cunoștință publică prin publicare în Monitorul Oficial Local al comunei Apahida și pe pagina de internet www.primaria-apahida.ro.

Inițiator
Primar,
Belce Ramona-Cristina



Avizat
Secretar General,
Bucur Anca-Florina





Nr. 37725 din 15.10.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind avizarea de către Consiliul Local al Comunei Apahida, în calitate de administrator al domeniului public și privat al comunei a unor lucrări care se vor desfășura pe domeniul public de către **COMUNA APAHIDA**

Având în vedere documentația înregistrată la Primăria Comunei Apahida cu nr. **33346** din **15.09.2026**, prin care solicită avizul Consiliului local în vederea efectuării de lucrări pe domeniul public al comunei Apahida, precum și prevederile art. 129 alin. (2) lit. c) din Codul Administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019, se impune adoptarea unei hotărâri de consiliu privind avizarea de către Consiliul Local al Comunei Apahida, în calitate de administrator al domeniului public și privat al comunei a unor lucrări care se vor desfășura pe domeniul public de către **COMUNA APAHIDA**

PRIMAR,
BELCE RAMONA – CRISTINA





COMPARTIMENT URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI CADASTRU

Nr. 37726 din 15.10.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de avizare a unor lucrări ce se vor desfășura pe domeniul public

În urma demersurilor întreprinse de beneficiar în vederea executării lucrărilor de reparații pe strada 1 Mai din localitatea Sânnicoara, comuna Apahida, județul Cluj, se propune realizarea următoarelor lucrări pe domeniul public:

1. REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA

- Lucrările se vor realiza în **comuna Apahida, loc. Sânnicoara, str. 1 Mai**
- Beneficiar: **COMUNA APAHIDA**

În scopul autorizării lucrărilor mai sus amintite, a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 258 din 15.04.2026.

Lucrările sunt necesare în vederea efectuării reparației capitale a străzii 1 Mai din localitatea Sânnicoara, comuna Apahida, județul Cluj.

Se va evita execuția de lucrări pe suprafețe asfaltate, iar acolo unde nu este posibil, se va încheia contract cu firmă specializată de refacere a structurilor rutiere.

Se va obține autorizație de spargere pentru lucrarea în cauză, înainte de începerea lucrărilor.

Considerăm oportună investiția propusă întrucât conduce la modernizarea infrastructurii rutiere. În consecință, propunem adoptarea unei hotărâri a consiliului local în calitate de administrator al domeniului public și privat al comunei, care să aprobe continuarea demersurilor în vederea executării lucrărilor pe domeniul public.

ARHITECT SEF

Arh. Dan Gabriel Sopterean



Parte din proiectul tău®



Proiectura OCTO SRL

CUI RO 43107206

J12/3035/2020

NR:...../12.08.2026

Catre: **CONSILIUL LOCAL ALCOMUNEI APAHIDA**

In atentia: **Dna. Ramona Cristina Belce**
Strada Libertatii Nr.122, Apahida, Judetul Cluj
Tel: **+0264 231 777**
Email: **apahida_cj@primaria-apahida.ro**



15. SEP. 2026

Contract: **"REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA"**

Subiect: **AVIZ CONSILIUL LOCAL APAHIDA in calitate de administrator al drumului public**

Stimati Domni/ Doamne,

Prin prezenta ne referim la contractul **"REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA"** incheiat intre Beneficiarul Primaria Comunei Apahida si Proiectantul General **PROIECTURA OCTO S.R.L.**

In calitate de Proiectant General **PROIECTURA OCTO S.R.L.**, avand in vedere **Certificatului de Urbanism nr. 258/15.04.2026**, pentru scopurile autorizarii lucrarilor de construire, va adresam rugamintea de emite **Avizul Consiliului Local** in calitate de administrator al drumului pentru faza DTAC.

Anexam prezentei urmatoarele:

1. Certificat de Urbanism Nr. 258 din 15.04.2026 emis de primaria Apahida
2. Documentatia necesara in vederea obtinerii/confirmarii avizului dvs.

Persoana de contact:

Ing. Iulian BUZDUGAN

email: **buzdugan.ci@gmail.com**

tel. 0767858449

Cu deosebita stima,

PROIECTURA OCTO S.R.L.

Ionut Dan COMAN
Reprezentant Legal



Furnizare produse și servicii de proiectare pentru lucrări de
Infrastructura, Electrice, Edilitare și Civile



WEBSITE
www.proiectura.ro

ADRESA
Str. Rapsodiei, Nr. 4, Chinteni, jud. Cluj

MAIL
office@proiectura.ro

TELEFON
+40 0765 078 996



Handwritten text, possibly a signature or date.

Handwritten text at the top left of the page.

Handwritten text below the top left.

JUDETUL CLUJ
COMUNA APAHIDA
15 SEP 2026

Handwritten text in the middle section.

Handwritten text in the middle section.

Handwritten text in the middle section.

Handwritten text in the middle section.

Handwritten text in the middle section.

Handwritten text in the middle section.

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 258 din 15.04.2026

în scopul: REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA

Ca urmare a cererii adresate de **COMUNA APAHIDA** cu domiciliul în județul Cluj, comuna Apahida, localitatea Apahida, strada LIBERTATII, Strada, nr. 122, cnp/cui 4485243, telefon/fax _____, e-mail _____, înregistrată la nr. 11719 din 31.03.2026

Pe imobilul — teren și/sau construcții —, situat în județul Cluj, comuna Apahida, localitatea Sannicoara, strada 1 MAI, nr. - tarla _____ parcela _____, C.F.: 58873 - Apahida numar cadastral/topografic: 58873. .

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Apahida nr. 193 din 27.10.2022, modificată prin _____.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările ulterioare

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Conform Planului Urbanistic General al comunei Apahida terenul este situat în intravilanul localității Sannicoara, și aparține domeniului public al Comunei Apahida.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosinta actuala a terenului: drum

Destinația stabilită prin P.U.G. localitatea Sannicoara: Circulație rutiera - Drumuri comunale, drumuri interloare, străzi și ulițe locale, UTR Cr-C;

3. REGIMUL TEHNIC:

S teren = 12895 mp.

REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA

UTR Cr-C:

Funcțiunea dominantă:

Circulație rutiera.

Utilizări permise:

Extindere și modernizare, reparare carosabil, împletuiri și lucrări de protecție, construire, reparare și întreținere podete și rigole.

Amenajări:

Amenajări specifice cailor de circulație rutiera.

Indicatori urbanistici de ocupare a terenului P.O.T. și C.U.T.:

Nu este cazul.

Competențe de avizare/autorizare:

Consiliul Local Apahida

Reglementări prin:

Regulamentul local de urbanism și proiect tehnic.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:
REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construire/de desființare — solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: **Agentia pentru Protecția Mediului**, Str. Calea Dorobantilor, nr. 99, municipiul Cluj-Napoca, Județul Cluj.

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului. În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se

desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente. În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice. În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acestora asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului. În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții. În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5.CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) Certificatul de urbanism, inclusiv anexe (în copie);
- b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de Carte Funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel;
- c) Documentația tehnică — D.T., după caz (2 ex.originale), verificată și însoțită tehnic și însoțită de deviz lucrări:
☒ D.T.A.C. ☐ D.T.A.D. ☒ D.T.O.E.
- d) Avize și acorduri stabilite prin certificatul de urbanism:
- d.1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructură:
- ☒ Alimentare cu apă
☒ Canalizare
☒ Alimentare cu energie electrică
☒ Gaze naturale
☒ Telefonizare
- d.2) avize și acorduri privind:
- d.3) studii de specialitate:
- ☒ Expertiza tehnică
☒ Studiu geotehnic, verificat Af
- d.4) Alte acorduri/declarații:
- d.5) Avizele / acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:
- ☒ Plan topografic vizat de O.C.P.I.
☒ Aviz Inspectoratul de Poliție Județean Cluj Serviciul rutier
☒ Autorizație C.N.A.I.R. pentru lucrări în zona de protecție a drumurilor aflate în administrare
☒ Aviz Consiliul Local Apahida în calitate de administrator al domeniului public
- d.7) documente de plată ale următoarelor taxe:
- SCUTIT
- e) Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului
- f) Dovada privind achitarea taxelor legale (copii): taxă A.C., taxă timbru O.A.R.

CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24 luni** de la data emiterii.

Primar,
Belce Ramona Cristina

Întocmit
Cosmin Ioan Cosma



Secretar General,
C.J. Anca-Florina Bucur

Arhitect șef,
arh. Dan Gabriel Șoptorean

Achitat taxa de: lei conform chitanța _____.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de _____.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare

**SE PRELUNGȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de _____ până la data de _____

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL,

Întocmit

ARHITECT ȘEF,

Achitat taxa de: _____ conform _____ nr. _____ din _____.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

Data prelungirii valabilității: _____





Parte din proiectul tău®



Proiectura OCTO SRL

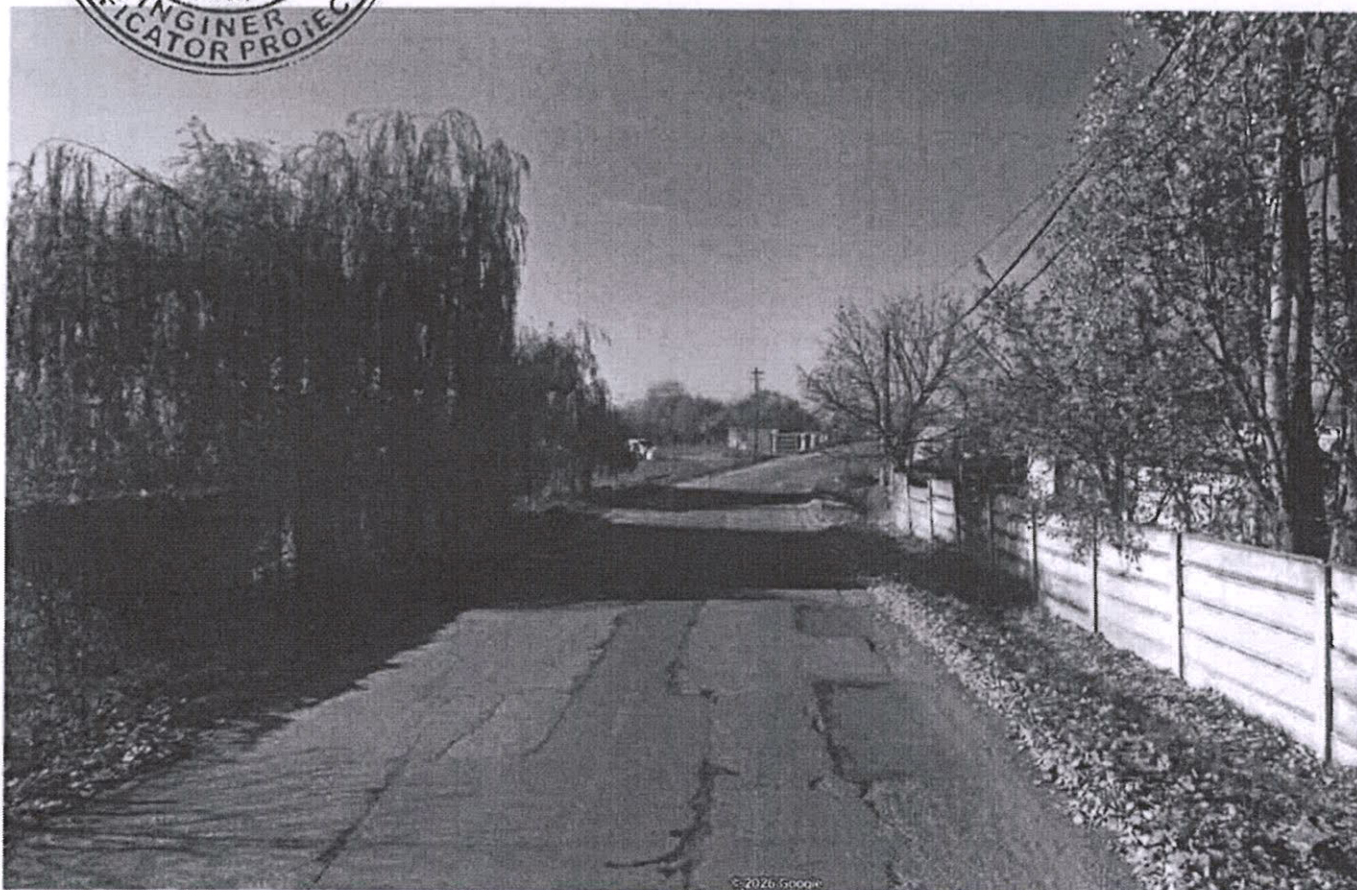
CUI RO 43107206

J12/3035/202



MEMORIU TEHNIC PENTRU OBTINERE AVIZE PENTRU PROIECTUL DE INVESTIȚIE:

"REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA"



AMPLASAMENT: STRADA 1 MAI, LOCALITATEA SANNICOARA, COMUNA APAHIDA, JUDETUL CLUJ

PROIECTANT GENERAL:
PROIECTURA OCTO S.R.L.
STR. RAPSODIEI, NR. 4, SAT CHINTENI
COMUNA CHINTENI, JUDETUL CLUJ,
CUI RO43107206, J12/3035/2020
Email: office@proiectura.ro

BENEFICIAR:
COMUNA APAHIDA
STR. LIBERTATII NR.122, 407035
LOCALITATEA APAHIDA, JUDETUL CLUJ
CUI: 4485243
E-MAIL: apahida_cj@primaria-apahida.ro
TEL: 0264 231 777

NR. PROIECT: 1.3/2026

DATA: AUGUST 2026



Furnizare produse și servicii de proiectare pentru lucrări de
Infrastructura, Electrice, Edilitare și Civile



WEBSITE
www.proiectura.ro

ADRESA
Str. Rapsodiei, Nr. 4, Chinteni, jud. Cluj

MAIL
office@proiectura.ro

TELEFON
+40 0765 078 996



Parte din proiectul tău®



Proiectura OCTO SRL

CUI RO 43107206

J12/3035/202

LISTA DE SEMNĂTURI

"REPARATIE CAPITALA STRADA I MAI LOC. SANNICOARA"



MANAGER PROIECT:

Ing. Iulian BUZDUGAN

PROIECTANT C.F.D.P.:

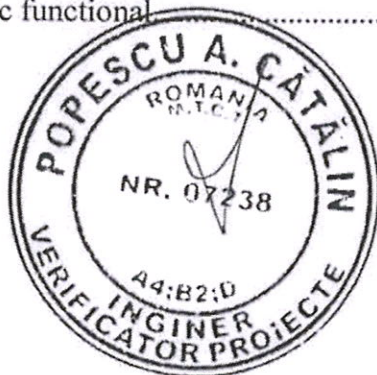
Ing. Iulian BUZDUGAN





CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII.....	4
1.1 Denumirea Obiectivului de Investitii.....	4
1.2 Amplasament.....	4
1.3 Beneficiarul investitiei.....	4
1.4 Elaboratorul proiectului tehnic de executie.....	4
2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII.....	5
2.1 Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala.....	5
2.2 Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitie.....	5
2.3 Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic, constructiv, functional-arhitectural si tehnologic functional.....	10





Parte din proiectul tău®



Proiectura OCTO SRL

CUI RO 43107206

J12/3035/202



1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea Obiectivului de Investiții

” REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA ”

1.2. Amplasament

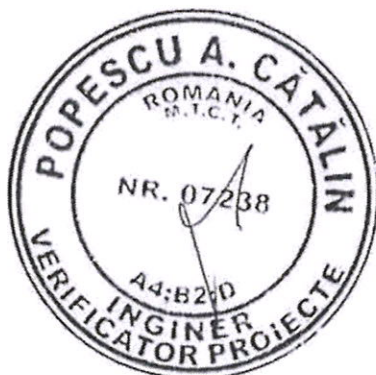
STRADA 1 MAI, LOCALITATEA SANNICOARA, COMUNA APAHIDA, JUDETUL CLUJ

1.3. Beneficiarul investiției

COMUNA APAHIDA
STR. LIBERTATII NR.122
LOCALITATEA APAHIDA, JUDETUL CLUJ
CUI: 4485243
E-MAIL: apahida_cj@primaria-apahida.ro

1.4. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

PROIECTURA OCTO S.R.L.
STR. RAPSDIEI, NR. 4, SAT CHINTENI
COMUNA CHINTENI, JUDETUL CLUJ,
CUI RO43107206, J12/3035/2020
Email: office@proiectura.ro



NR. PROIECT: 1.3/2026

DATA: AUGUST 2026





2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

2.1 Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala

Conform certificat de urbanism avand numar de inregistrare 258 din 15.04.2026 se certifica:

Regimul juridic:

Conform Planului Urbanistic General al comunei Apahida terenul este situat in intravilanul localitatii Sannicoara, si apartine domeniului public al Comunei Apahida

Regimul economic:

Folosinta actuala a terenului: drum Destinatie stabilita prin P.U.G. localitatea Sannicoara: Circulatie rutiera - Drumuri comunale, drumuri interioare, străzi și ulițe locale, UTR Cr-C;

Regimul tehnic:

S teren = 12895 mp.

REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA

UTR Cr-C:

Funcțiunea dominantă: Circulație rutiera.

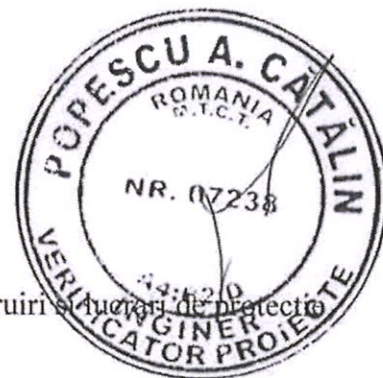
Utilizari permise: Extindere si modernizare, reparare carosabil, impietruiri si lucrari de protectie constructie, reparare si intretinere podete si rigole.

Amenajari: Amenajari specifice cailor de circulatie rutiera.

Indicatori urbanistici de ocupare a terenului P.O.T. și C.U.T.: Nu este cazul.

Competențe de avizare/autorizare: Consiliul Local Apahida

Reglementari prin: Regulamentul local de urbanism și proiect tehnic.



2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitie

a) Descrierea amplasamentului

Județul Cluj ocupă partea central-vestică a României, fiind situat în zona de contact a Munților Apuseni, Podișului Someșan și Câmpiei Transilvaniei. Localitatea Sannicoara, aparținând comunei Apahida, este situată în culoarul depresionar al Someșului Mic, formarea și evoluția reliefului fiind strâns legată de dinamica rețelei hidrografice și a unităților de relief învecinate, materialele fiind preponderent de origine sedimentară.

Geneza reliefului și litologia zonei sunt legate de procesele de sedimentare specifice Bazinului Transilvaniei, manifestate pe parcursul Neogenului (Miocen și Pliocen). Structura geologică este reprezentată de o succesiune de depozite marno-argiloase și nisipoase, peste care s-au depus orizonturile aluvionare cuaternare (pietrișuri, nisipuri, luturi) specifice teraselor Someșului Mic.



Culoarul Someșului Mic este mărginit la nord de Dealurile Clujului și Dejului, iar la sud de Podișul Feleacului și prelungirile masivelor montane ale Apusenilor. Între aceste limite, zona localității Sânniccoara apare ca o unitate de relief de tip culoar - în sens geologic puternic sedimentată. Ea reprezintă o regiune de contact bine individualizată, integrată în marea unitate structurală a Bazinului Transilvaniei, caracterizată printr-o stabilitate relativă a platformei sedimentare.



Figura 1. Încadrare în zonă a amplasamentului

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile

Comuna Apahida se învecinează:

- în Nord: comuna Chinteni;
- în Est: comuna Caianu;
- în Sud: comuna Cojocna;
- în Vest: municipiul Cluj-Napoca;





State of Maryland



County of Prince George's

I, the undersigned, Clerk of the Court, do hereby certify that the within and foregoing is a true and correct copy of the original as the same appears in the records of the Court.

Witness my hand and seal of office at the City of Annapolis, this _____ day of _____, 19____.

[The following section contains a large, faint, and mostly illegible document, likely a transcript or record, which appears to be a continuation of the text from the reverse side of the page.]



c) Orientări propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite

Lucrarea este situata in zona de nord-vest a României.

d) Sursele de poluare existente in zona

Nu este cazul

e) Date climatice si particularități de relief

Teritoriul comunei Apahida (inclusiv localitatea Sânnicoara), ca de altfel întregul spațiu al Culoarului Someșului Mic și al Podișului Someșan, se caracterizează printr-un climat temperat-continental moderat. Caracteristice acestui teritoriu sunt verile calde, dar cu temperaturi mai blânde decât în zonele de câmpie din sudul sau estul țării, și precipitații care vara pot lua forma averselor. În același timp, iernile sunt relativ reci, fiind influențate de advecțiile de aer polar, însă relieful depresionar oferă o oarecare adăpostire împotriva viscoalelor puternice.

Climatul prezintă influențe oceanice, reflectate în amplitudini termice mai moderate comparativ cu regiunile extracarpătice. Deși distribuția precipitațiilor este ceva mai uniformă de-a lungul anului, zona este expusă în sezonul rece unor fenomene specifice de culoar depresionar, în special inversiuni termice și perioade cu ceață persistentă. Vara nu lipsesc ploile torențiale, iar primăvara și toamna pot apărea brume care afectează vegetația.

Cercetările asupra fenomenelor meteorologice în zona Clujului au o tradiție îndelungată, primele observații oficiale și sistematice datând din a doua jumătate a secolului al XIX-lea (înființarea stației meteorologice de la Cluj în jurul anului 1880).

Datele climatice pentru zona Sânnicoara – Apahida se preiau în principal de la stația meteorologică Cluj-Napoca (aflată în imediata vecinătate la vest), completate de observațiile stațiilor regionale. Elementele meteorologice observate sunt direct influențate de morfologia culoarului de vale.

Temperatura medie anuală este cuprinsă între 8,5°C și 9,0°C, luna cea mai călduroasă fiind iulie (cu medii lunare de aproximativ 19°C – 20°C). Pământul este acoperit de zăpadă, în medie, aproximativ 50–60 de zile pe an, stratul fiind de regulă mai subțire în luncă comparativ cu dealurile învecinate. Din cauza orientării văii Someșului Mic, circulația maselor de aer este canalizată, vântul bătând predominant din sector nord-vestic și vestic. Aici sunt mai rare fenomenele de aridizare extremă, însă pot apărea episoade de secetă și fenomene specifice culoarelor de vale (ceață densă, curenți reci).





Page 10 of 10

10

of the right to receive data in the form of a copy of the data held by the controller.

Article 17

Right to be forgotten

1. The data subject has the right to obtain from the controller the erasure of personal data concerning him or her where one of the following grounds applies:

(a) the data are no longer necessary in relation to the purposes for which they were collected or processed;

(b) the data subject has withdrawn his or her consent upon which the processing is based;

(c) the controller has no legal basis for the processing of the personal data;

(d) the data have been unlawfully processed;

(e) the controller has no legal basis for the processing of the personal data;

(f) the data have been unlawfully processed;

(g) the data have been unlawfully processed;

(h) the data have been unlawfully processed;

(i) the data have been unlawfully processed;

(j) the data have been unlawfully processed;

(k) the data have been unlawfully processed;

(l) the data have been unlawfully processed;

(m) the data have been unlawfully processed;

(n) the data have been unlawfully processed;

(o) the data have been unlawfully processed;

(p) the data have been unlawfully processed;

(q) the data have been unlawfully processed;

(r) the data have been unlawfully processed;

(s) the data have been unlawfully processed;

(t) the data have been unlawfully processed;

(u) the data have been unlawfully processed;

(v) the data have been unlawfully processed;

(w) the data have been unlawfully processed;

(x) the data have been unlawfully processed;

(y) the data have been unlawfully processed;

(z) the data have been unlawfully processed;



HARTA CU ADÂNCIMILE MAXIME DE ÎNGHEȚ ÎN ROMÂNIA

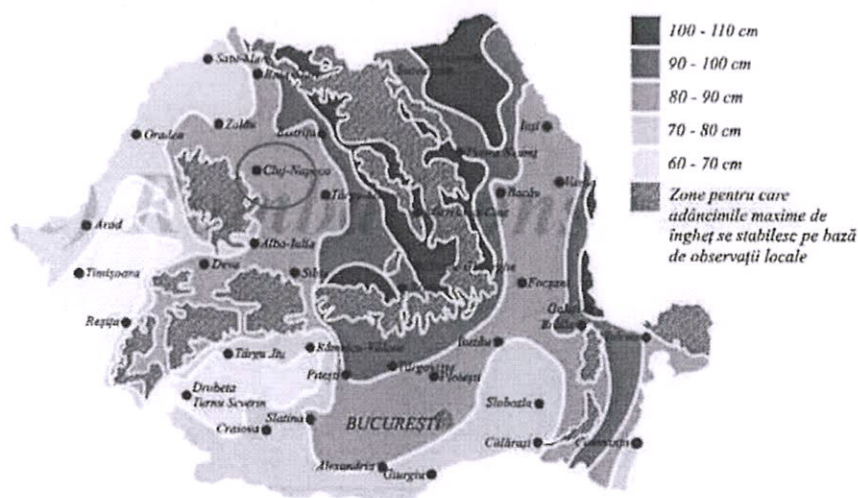


Figura 2. Adâncimea de îngheț (STAS 6054/77)

Încărcările date din zăpadă, conform CR 1-1-3/2012, încadrează arealul cercetat în zona de calcul a valorii caracteristice pe sol $s_k=1,5 \text{ kN/m}^2$.

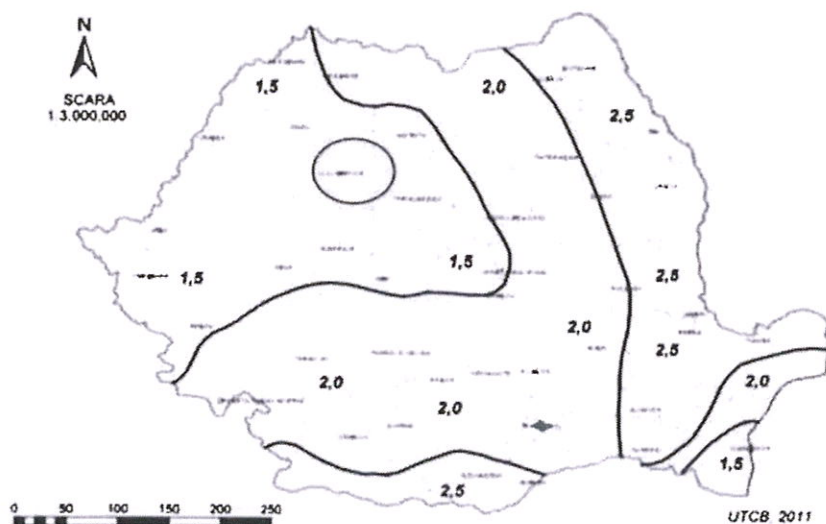


Figura 3. Harta de zonare a încărcării din zăpadă pe sol conform CR 1-1-3/2012

Încărcările date de vânt, conform CR 1-1-4/2012, cu referire la valorile de referință ale presiunii dinamice a vântului, având interval mediu de recurență de 50 ani, pentru zona studiată sunt $q_b=0,50 \text{ kPa}$.



Handwritten text in the middle section of the page, appearing as a single line.



Handwritten text in the lower middle section of the page, appearing as a single line.

Handwritten text at the bottom of the page, appearing as a single line.



Date geologice

Datele analizate au dus la concluzia că pentru zona supusă prezentului studiu, stratificația existentă este reprezentată predominant de depozite aluvionare cuaternare specifice teraselor și luncii Someșului Mic. Acestea sunt constituite dintr-o alternanță de argile, argile prăfoase, nisipuri și pietrișuri. Aceste formațiuni repauzează pe un fundament de roci sedimentare mai vechi (marne și argile marnoase neogene) și sunt caracterizate printr-o neuniformitate atât la nivelul grosimii lor, cât și al adâncimii la care apare stratul acvifer freatic.

Relieful de culoar depresionar, flancat de zone deluroase, alături de precipitațiile specifice climatului temperat-continental din Bazinul Transilvaniei, sunt factori care au condus la formarea unei rețele hidrografice bine conturate. Cea mai importantă arteră hidrografică din județul Cluj, care drenează și zona studiată, este râul Someșul Mic, alături de afluenții săi de ordin secundar (pâraie locale precum Canalul Morii - ramificații sau pâraul Mărăloiu/Zăpodie în zona Apahida).

Someșul Mic este râul care se formează în localitatea Gilău, prin confluența râurilor Someșul Rece și Someșul Cald (care izvorăsc din Munții Apuseni). După ce străbate municipiul Cluj-Napoca, râul ajunge pe teritoriul comunei Apahida, tranzitând proximitatea localității Sănnicoara. Își continuă apoi cursul spre nord-est până la Dej, unde se unește cu Someșul Mare pentru a forma râul Someș.

Spre deosebire de râurile cu regim natural, regimul hidrologic al râului Someșul Mic este puternic amenajat și regularizat prin salba de lacuri de acumulare din amonte (Tarnița, Someșul Cald, Gilău), ceea ce atenuează semnificativ viiturile. Debitul mediu multianual în secțiunea Cluj-Napoca – Apahida este de aproximativ 15 - 20 m³/s, putând înregistra variații în funcție de deversările controlate din amonte. Apele Someșului Mic sunt utilizate vital în alimentarea cu apă potabilă a populației (prin stația de tratare Gilău), în industrie, pentru irigații locale și ca emisar pentru apele uzate epurate ale zonei metropolitane.

f) Existența unor

Lucrarea se afla pe teritoriul comunei Apahida, în localitatea Sănnicoara.

Lucrarea se va realiza astfel încât să nu fie necesare exproprieri sau alte acțiuni privind obținerea de terenuri necesare amplasamentului lucrării.

Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrările provizorii necesare realizării obiectului de investiții vor fi asigurate de antreprenorul lucrării. Apa necesară va fi procurată de antreprenor și va fi transportată cu autocisterne la locul de punere în operă.

Având în vedere caracterul lucrării, energia electrică necesară utilajelor și echipamentelor va fi asigurată de antreprenor prin generatoare de curent electric adecvate.

Lucrarea se va realiza astfel încât să nu fie necesare exproprieri sau alte acțiuni privind obținerea de terenuri necesare amplasamentului lucrării.





Page 10 of 10

10



Page 10 of 10

The following information is provided for your information:

1. The first section of the document is titled "Introduction".

2. The second section of the document is titled "Background".

3. The third section of the document is titled "Methodology".

4. The fourth section of the document is titled "Results".

5. The fifth section of the document is titled "Conclusion".

Page 10 of 10

The following information is provided for your information:

1. The first section of the document is titled "Introduction".

2. The second section of the document is titled "Background".

3. The third section of the document is titled "Methodology".

4. The fourth section of the document is titled "Results".

5. The fifth section of the document is titled "Conclusion".

Page 10 of 10

The following information is provided for your information:

1. The first section of the document is titled "Introduction".

2. The second section of the document is titled "Background".

3. The third section of the document is titled "Methodology".

4. The fourth section of the document is titled "Results".

5. The fifth section of the document is titled "Conclusion".

Page 10 of 10

The following information is provided for your information:

1. The first section of the document is titled "Introduction".

2. The second section of the document is titled "Background".

3. The third section of the document is titled "Methodology".

4. The fourth section of the document is titled "Results".

5. The fifth section of the document is titled "Conclusion".

Page 10 of 10

The following information is provided for your information:

1. The first section of the document is titled "Introduction".

2. The second section of the document is titled "Background".

3. The third section of the document is titled "Methodology".

4. The fourth section of the document is titled "Results".

5. The fifth section of the document is titled "Conclusion".

Page 10 of 10

The following information is provided for your information:

1. The first section of the document is titled "Introduction".

2. The second section of the document is titled "Background".

3. The third section of the document is titled "Methodology".

4. The fourth section of the document is titled "Results".

5. The fifth section of the document is titled "Conclusion".

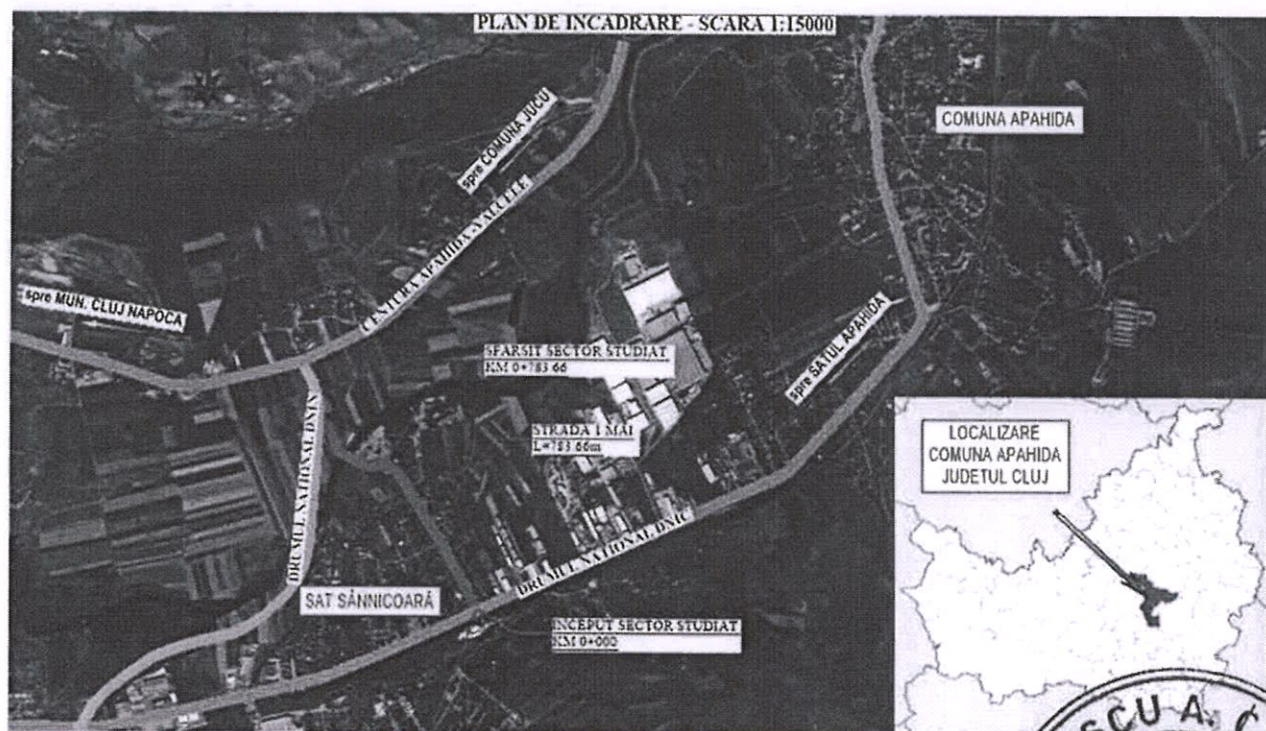
Page 10 of 10



2.3 Descrierea succinta a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural si tehnologic funcțional

Situația existentă

Partea carosabilă a str. 1 Mai cuprinde 2 (două) benzi de circulație, pentru deplasare în ambele sensuri. Până în zona km 0+775, partea carosabilă este încadrată prin trotuare, delimitate prin borduri prefabricate din beton, denivelate.



Încadrare în zona a comunei Apahida

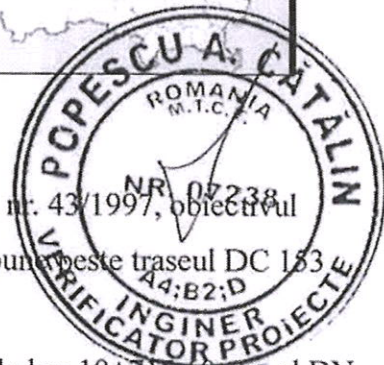
Situația propusă

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, conform O.G. nr. 43/1997, obiectivul analizat reprezintă stradă principală în localitate rurală, al cărei traseu se suprapune peste traseul DC 183 Sânnicoră (DN 1C) – Sub Coastă (Varianta Ocolire Cluj Nord-Est).

Obiectivul studiat începe la intersecția cu str. Clujului (DN 1C), situată la km 10+715,00 stg. al DN 1C. Intersecția este la același nivel, cu 4 (patru) brațe și semnalizare rutieră, traseul prioritar fiind str. Clujului (DN 1C). ieșirea de pe str. 1 Mai este semnalizată cu indicator de "oprire". Pe partea dreaptă a DN 1C, în cadrul intersecției se găsește și str. Triajului, de asemenea semnalizată cu indicator de "oprire" la marginea str. Clujului.

Platforma cuprinde următoarele elemente:

- partea carosabilă, având lățimea 5,50 m, acomodând 2 (două) benzi de circulație a 2,75 m lățime fiecare, pentru deplasare în ambele sensuri;
- piste de biciclete cu sens unic pe fiecare banda de circulație cu lățimea de 1.20m fiecare.





- trotuare, pe ambele laturi ale părții carosabile, având lățimea $2 \times 1,50 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$.

De asemenea, ampriza străzii cuprinde spații verzi laterale, având lățimi variabile.

Caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate:

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- Construcții de importanță normală – în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

În ceea ce privește elementele geometrice ale drumurilor se vor respecta prevederile din STAS 863-85 privind elemente geometrice ale traseului.

Acestea sunt drumuri comunale, drumuri vicinale cu 2 benzi de circulație conform ”Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor din 30 august 2017”.

La proiectarea traseului în plan, s-a urmărit respectarea prescripțiilor prevăzute în STAS 10144/1-90, 10144/2-91, 10144/3-91 urmărind configurația terenului existent.

S-a urmărit traseul existent al străzii, optimizat în vederea asigurării vitezei de proiectare aferente, precum și evitarea unor lucrări edilitare majore, care nu sunt necesare.

De asemenea, se propune amenajarea unor trasee pentru cicliști, prin elemente de semnalizare rutieră (marcaje specifice) dispuse la marginile exterioare ale celor 2 (două) benzi de circulație. Fiecare pistă se amenajează cu deplasare în sens unic. Spre exterior, traseele pentru cicliști sunt delimitate de trotuarele învecinate prin borduri prefabricate din beton, denivelate.

Profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal se va urmări linia terenului existent ale drumurilor ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor laterale (ulițe sau gospodării). Pentru confortul circulației se va corecta pe cât posibil profilul longitudinal, dar fără a implica lucrări de terasamente mari. Profilul longitudinal va fi studiat și ținând cont de scurgerea apelor, astfel încât să se asigure evacuarea acestora în lungul drumului și apoi către emisar.

Profil transversal

Elementele proiectate în profil transversal respecta prevederile OG nr. 43/1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr. 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”.

În profil transversal, platforma drumului nou propus are lățimea de 10,00 m. Platforma cuprinde următoarele elemente:

- partea carosabilă, având lățimea 5,50 m, două benzi de circulație a 2,75 m lățime fiecare, pentru deplasare în ambele sensuri;





Handwritten text at the top right, possibly a date or reference number.



Handwritten text in the upper middle section, appearing to be a title or introductory paragraph.

Handwritten text in the middle section, consisting of several lines of script.

Handwritten text in the lower middle section, continuing the narrative or list.

Handwritten text in the lower section, possibly a conclusion or signature area.

Handwritten text in the bottom section, including what might be a date or final remarks.



- piste de biciclete cu sens unic pe fiecare banda de circulație cu lățimea de 1.20m fiecare.
- trotuare, pe ambele laturi ale părții carosabile, având lățimea $2 \times 1,50 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$.

Ampriza străzii include spații verzi, având lățimi variabile, amenajate către exterior. Se va realiza rețea de iluminat public nouă dedicată, în vederea relocării corpurilor de iluminat de pe stâlpii existenți de distribuție a energiei electrice. La finalul traseului studiat, acesta se va racorda cu amenajarea din cadrul unui obiectiv de investiție învecinat, aflat în derulare

Panta transversală a carosabilului va fi de 2.50%, iar panta trotuarelor va fi de 1.00%.

Sistem rutier

Structura rutiera s-a dimensionat la osia standard de 11,5 tone, traficul de calcul fiind prognozat pentru o perioadă de perspectivă de 15 de ani. Structura rutiera adoptată, a fost calculată conform PD 177.

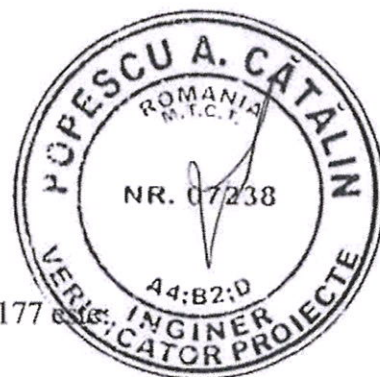
Pentru realizarea obiectivului propus se va proiecta un sistem rutier verificat la îngheț-dezgheț conform STAS 1709/1,2,3-90.

Structura rutiera pentru partea carosabilă inclusiv parcaje, în conformitate cu expertiza tehnică și PD177 este:

- 4 cm strat de uzură din MAS16 rul. PMB 45/80-65
- 10 cm strat de bază din AB31,5 baza 50/70
- geocompozit
- 25 cm strat superior de fundație din agregate naturale
- stabilizate cu lianți hidraulici
- min. 40 cm strat inferior de fundație din balast
- geotextil netesut
- cca. 80 cm decapare structuri rutiere existente

Structura rutiera pentru trotuare, în conformitate cu expertiza tehnică și PD177 este:

- 4 cm covor asfaltic din BA8 rul. 50/70
- 15 cm strat din piatră spartă
- 20 cm strat de fundație din balast
- geotextil



Scurgerea apelor

Sistemul de drenaj de pe Strada 1 Mai va fi reconfigurat pentru a asigura eliminarea rapidă a apelor meteorice și protecția structurii rutiere. Intervenția va fi tratată detaliat în Memoriul de Specialitate, vizând următoarele operațiuni principale:



- **Dezafectare și Înlocuire:** Gurile de scurgere existente, degradate sau neconforme, vor fi eliminate integral. Acestea vor fi înlocuite cu elemente noi, dimensionate conform debitelor de calcul și dotate cu grătare din fontă ductilă.
- **Repoziționare Geometrică:** Noile guri de scurgere vor fi translatate la marginea carosabilului, în lungul liniei bordurii. Această măsură optimizează captarea la firul apei și elimină denivelările din zona benzilor de rulare, sporind planeitatea drumului și confortul la trafic.
- **Integrare în Rețea:** Racordarea noilor unități la colectorul principal se va realiza prin tubulatură etanșă, respectând pantele minime de scurgere pentru a preveni colmatarea.

Locuri de parcare

Intre km 0+529,96 si km 0+580,50, se propun amenajarea a 7 (sapte) locuri de parcare pentru autoturisme, longitudinale, adiacente partii carosabile, avand dimensiunile 2,50 x 5,75m fiecare, avand aceeasi structura rutiera ca pe carosabil.

Siguranța circulației în exploatare

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor în vigoare astfel încât circulația sa se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale, transversale conform SR 1848/7-2015 și semnalizare verticală prin indicatoare rutiere conform SR 1848 pe tot traseul proiectat.

După cum s-a arătat mai sus, elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort.

Se proiectează elemente de semnalizare rutieră orizontală și verticală, conform SR 1848. Circulația rutieră sa se desfășoare în ambele sensuri.

Se propun și amenajarea a 3 (trei) treceri de pietoni, acestea fiind inexistente la momentul actual. De asemenea, se propune suprailuminarea celor 3 treceri de pietoni pentru asigurarea unor condiții conforme pentru siguranța circulației pietonilor.

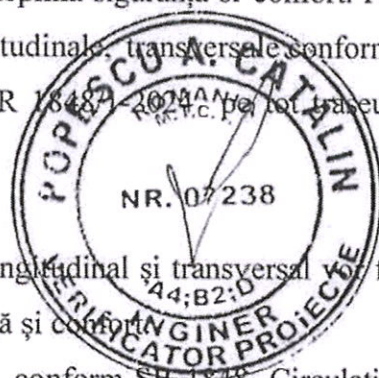
Semnalizarea rutieră propusă se realizează conform SR 1848 și cuprinde:

- indicatoare rutiere:
- marcaje rutiere:

Pe parcursul execuției, intervențiile vor fi semnalizate conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor temporare de circulație pe drumurile publice".

Dispoziții finale

Situația existența a utilitatilor si analiza acesteia





Investitia ce face obiectul prezentei documentatie, prin caracterul tehnologic de intretinere si exploatare nu foloseste utilitati si deci nu impune realizarea de retele de utilitati.

In faza de executie a lucrarilor, se impune ca in zona organizarii de santier sa existe utilitati pentru deservierea constructiilor si a salariatiilor, pe toata durata de executie. In aceste conditii, in categoria utilitatilor sunt cuprinse urmatoarele: retea de apa potabila; retea de electricitate.

Norme de protecția muncii

Se va respecta "Legea protecției muncii", nr. 90/1996, care prezintă un sistem unitar de măsuri și reguli aplicabile tuturor participanților la procesul de munca. Prevederile acestei legi se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice la care activitatea se desfășoară cu personal angajat cu contract de muncă legal.

Norme de protecția AII

Pe timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile următoarelor normative referitoare la paza contra incendiilor :

* C300 –1994 – Normativ de prevenire si stingere a incendiilor pe durata execuției lucrărilor de construcții si instalații aferente acestora – MLPAT nr. 20 / N / 11.07.1994

* Legea nr.307 / 2006 privind apărarea împotriva incendiilor;

* Norme de siguranța la foc a construcțiilor. Indicativ P118-1/2025

Norme de protecția mediului

- Lucrările prevăzute in proiect nu sunt poluante si nu afectează mediul înconjurător.
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 265 / 2006 privind protecția mediului.
- H.G. nr. 349/2005 depozitarea deșeurilor
- După terminarea lucrărilor, constructorul are obligația de a evacua toate materialele ramase ca si deșeurile, din zona drumului, terenul folosit va fi curățat, nivelat si adus la starea de drum în începerii lucrărilor.

Anexe:

Anexe:

1. Certificat de Urbanism Nr. 258 din 15.04.2026
2. Plan de Incadrare – 1:15.000 – PA-01;
3. Plan de Situatie – 1:500 – PS-01;
4. Profil transversal tip – 1:50, 1 :20 – PTT-01



Întocmit,

Ing. Iulian Buzdugan



Handwritten text, possibly a signature or title.

First line of the main body of text.

Second line of the main body of text.

Third line of the main body of text.

Fourth line of the main body of text.

Fifth line of the main body of text.

Sixth line of the main body of text.

Seventh line of the main body of text.

Eighth line of the main body of text.

Ninth line of the main body of text.

Tenth line of the main body of text.

Eleventh line of the main body of text.

Twelfth line of the main body of text.

Thirteenth line of the main body of text.

Fourteenth line of the main body of text.

Fifteenth line of the main body of text.

Sixteenth line of the main body of text.

Seventeenth line of the main body of text.

Eighteenth line of the main body of text.

Nineteenth line of the main body of text.

Twentieth line of the main body of text.

Twenty-first line of the main body of text.

Twenty-second line of the main body of text.

Twenty-third line of the main body of text.

Twenty-fourth line of the main body of text.

Twenty-fifth line of the main body of text.

Twenty-sixth line of the main body of text.

Twenty-seventh line of the main body of text.

Twenty-eighth line of the main body of text.

Twenty-ninth line of the main body of text.

Thirtieth line of the main body of text.

Thirty-first line of the main body of text.

Thirty-second line of the main body of text.

Thirty-third line of the main body of text.

Thirty-fourth line of the main body of text.

Thirty-fifth line of the main body of text.

Thirty-sixth line of the main body of text.

PLAN DE INCADRARE - SCARA 1:15000

COMUNA APAHIDA

spre COMUNA JUCU

spre MUN. CLUJ NAPOCA

SFARSIT SECTOR STUDIAT
KM 0+783.66

STRADA I MAI
L=783.66m

SAT SÂNNICOARĂ

INCEPUT SECTOR STUDIAT
KM 0+010.24

spre MUN. CLUJ NAPOCA

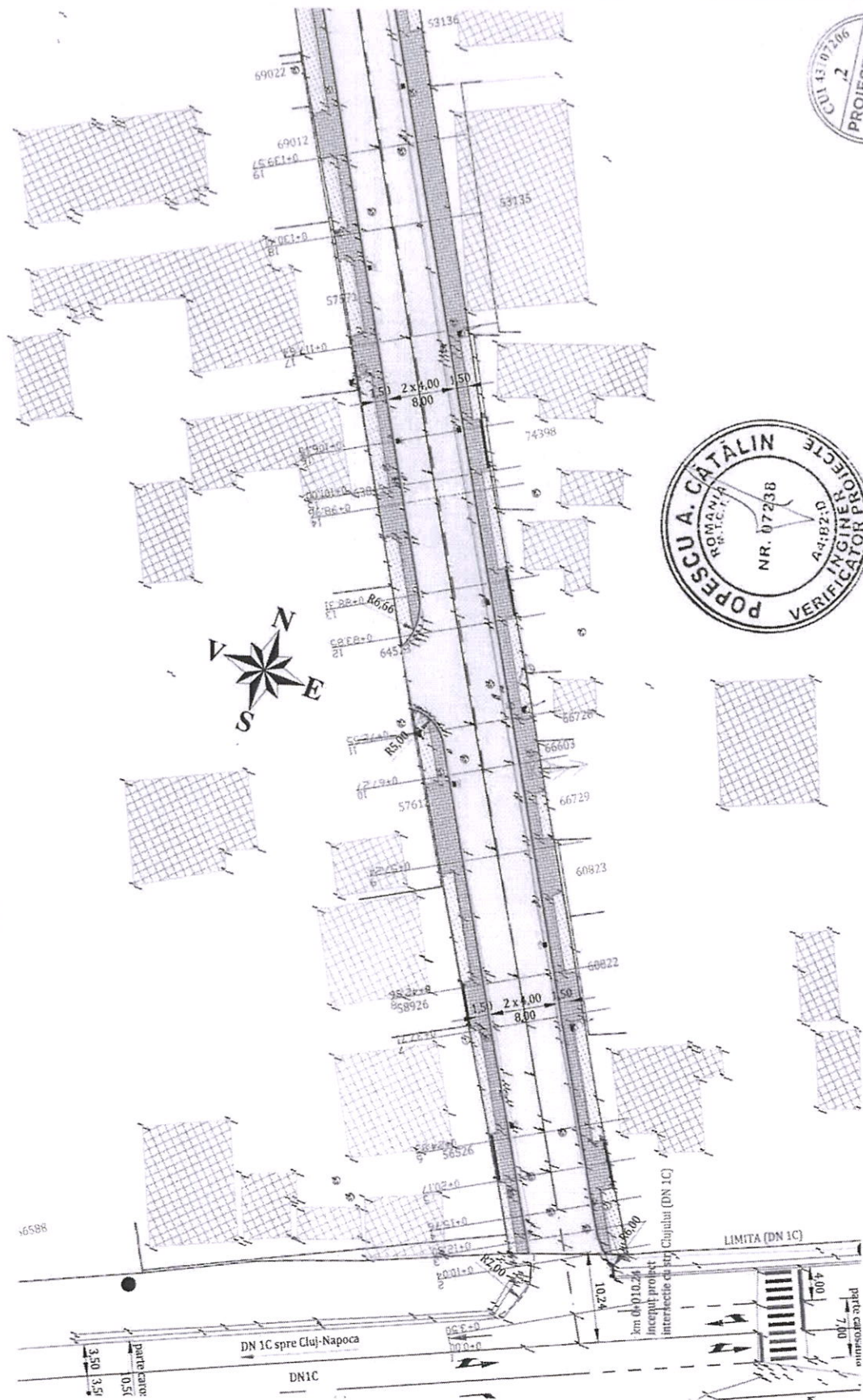
INTERSECȚIE STRADA I MAI
CU DRUMUL NATIONAL DN1C
KM 10+715

LOCALIZARE
COMUNA APAHIDA
JUDETUL CLUJ



Verificator/ expert	Nume	Semnatura	Cerinta	PROIECTURA
Protectant:	<i>P. Buzdugan</i>	<i>P. Buzdugan</i>	Referat/Expertiză nr. Jdetă J12/303/2026	OCTO
Specificatie	Nume	Semnatura	Titlu proiect: "REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI - SÂNNICOARĂ"	Pr. nr. 13/2026
Manager proiect	ing. I. Buzdugan	<i>P. Buzdugan</i>	Amplasament: COMUNA APAHIDA, SAT SÂNNICOARĂ, JUDETUL CLUJ	FAZA: P.T.E.
Proiectat C.F.D.P.	ing. I. Buzdugan	<i>P. Buzdugan</i>	Beneficiar: COMUNA APAHIDA	PI-01
Proiectat instalat	ing. Tepletan Mario		Scara: 1:15000	
			Data: AUGUST 2026	
			Titlu planșă: PLAN DE INCADRARE	

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
sc. 1:500



LEGENDA:

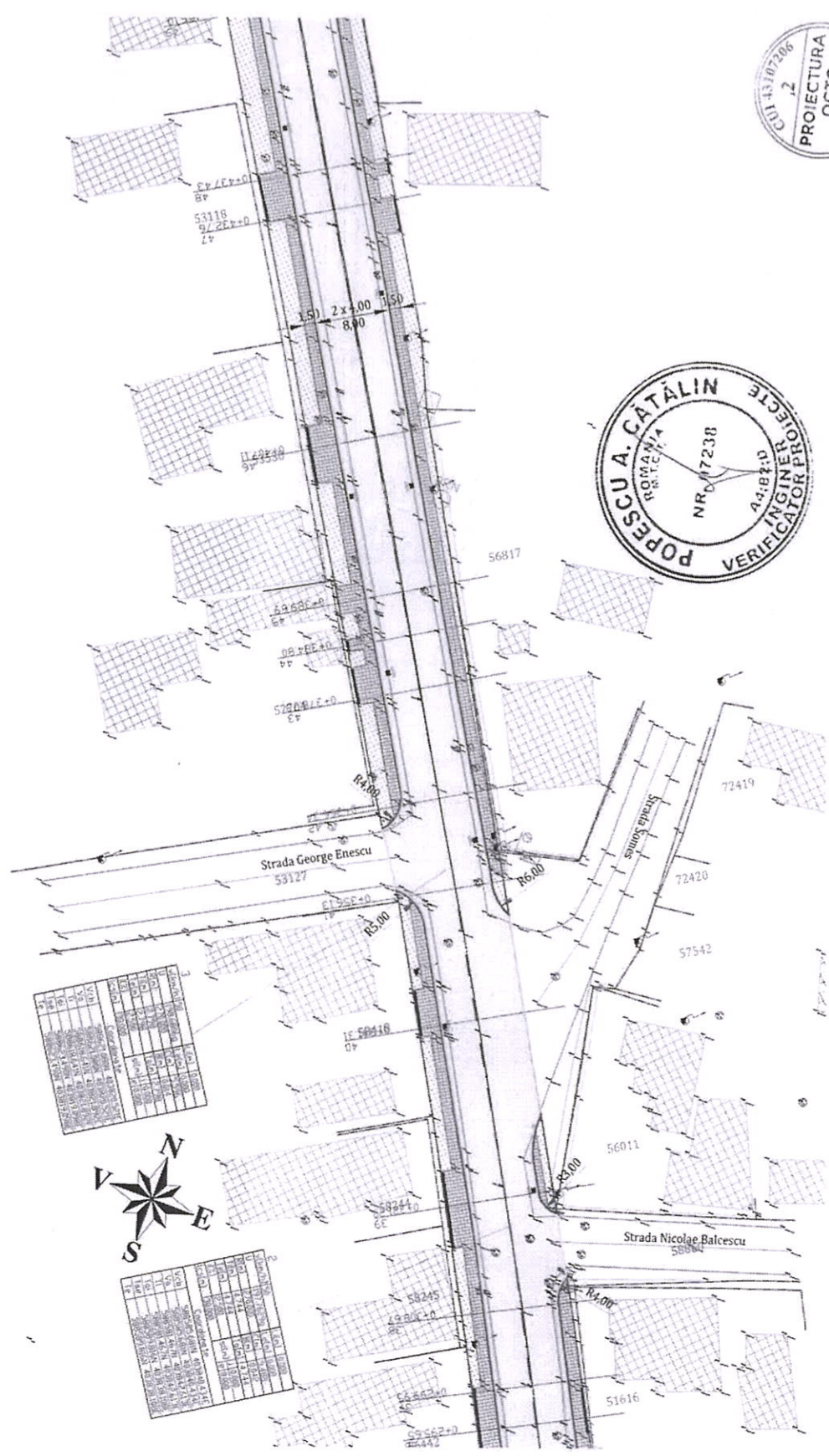
- gura de scurgere existenta
- camin de vizitare existent
- stalp existent
- limita proprietate
- margine drum existent
- trotuar existent
- ax sant existent
- constructii existente
- acoustament
- marcaje rutiere existente
- pod/podea existent
- ax proiectat
- suprafața carosabila
- trotuare
- spații verzi
- bordura B6, 20x25 cm
- bordura B1, 10x15 cm
- guri scurgere canalizare pluviala
- camin vizitare propus
- rigola carosabila propusa
- rigola acces propusa



Verificator/ expert	Nume	Semnatura	Cerința	Referat/ expertiză nr./ dată
Proiectant:				
Specificatie	Nume	Semnatura		
Manager proiect	Ing. I. Buzdugan			
Proiectat C.F.D.P.	Ing. I. Buzdugan			
Proiectat instalati	Ing. Telespian Mario			
Titlu proiect: "REPARAȚIE CAPITALĂ STRADA 1 MAI - SĂNNICĂRĂ"				
Amplasament: COMUNA APAHIDA, SAT SĂNNICĂRĂ, JUDEȚUL CLUJ				
Beneficiar: COMUNA APAHIDA				
Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE				
Scara: 1:500				
Data: AUGUST 2012				
Km 0+000 - Km 0+150				
PS-01				
Pr. nr. 1.3/2026				
FAZA: P.T.E.				



PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
sc. 1:500



PROIECTANT	VERIFICATOR	PROIECTANT	VERIFICATOR
ING. I. BUZUGAN	ING. I. BUZUGAN	ING. I. BUZUGAN	ING. I. BUZUGAN

PROIECTANT	VERIFICATOR	PROIECTANT	VERIFICATOR
ING. I. BUZUGAN	ING. I. BUZUGAN	ING. I. BUZUGAN	ING. I. BUZUGAN

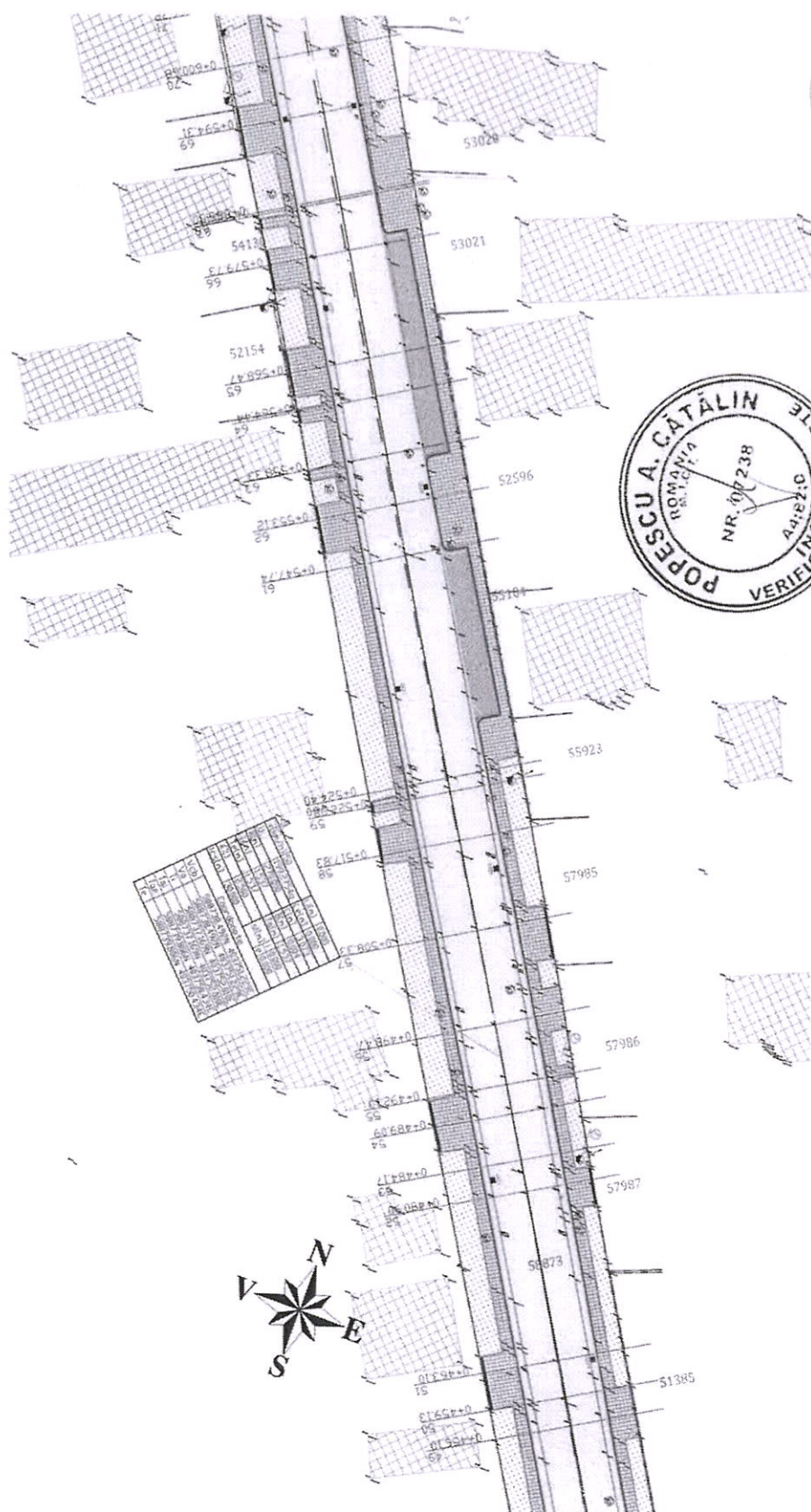
- LEGENDA:
- gura de scurgere existenta
 - canin de vizitare existent
 - stalp existent
 - limita proprietate
 - marginie drum existent
 - trouar existent
 - ax sant existent
 - construcții existente
 - acostament
 - marcaje rutiere existente
 - pod/podet existent
 - ax proiectat
 - suprafata carosabila
 - trotuare
 - spatii verzi
 - bordura B6, 20x25 cm
 - bordura B1, 10x15 cm
 - guri scurgere canalizare pluviala
 - GS11
 - canin vizitare propus
 - rigola carosabila propusa
 - rigola acces propusa



Verificator/ expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/expertiza nr./Data
Proiectant:				
Specificatie	Nume	Semnatura		
Manager proiect	ing. I. Buzugan	ing. I. Buzugan		
Proiectat C.F.D.P.	ing. I. Buzugan	ing. I. Buzugan		
Proiectat instalati	ing. Telesian Mario	ing. Telesian Mario		
Titlu proiect: "REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI - SANNICOLAR"				
Amplasament: COMUNA APAHIDA, SAT SANNICOLAR, JUDETUL CLUJ				
Beneficiar: COMUNA APAHIDA				
Scara: 1:500				
Data: AUGUST 2026				
Km 0+300 - Km 0+450				
PLAN DE SITUAȚIE				
PS-03				

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT

sc. 1:500



Verificator/ expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/expertiză nr./Dată
 Municipality of Apahida Str. Republicii nr. 1, etaj. 1 Cluj-Napoca, judet Cluj Tel. 0754 074 066 E-mail oficiu@apahida.ro	 Ing. I. Buzdugan	 Ing. I. Buzdugan	Titlu proiect: "REPARATIE CAPITALĂ STRADA 1 MAI - SĂNNICHOARĂ"	Pr. nr. 1.3/2026
			Amplasament: COMUNA APAHIDA, JUDEȚUL CLUJ	FAZA: P.T.E.
			Beneficiar: COMUNA APAHIDA	PS-04
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE
Proiectat C.F.D.P.	ing. I. Buzdugan		1:500	Km 0+450 - Km 0+600
Proiectat instalat	ing. I. Buzdugan		Data: AUGUST	

- LEGENDA:

	gura de scurgere existentă
	camion de vizitare existent

staple existent

..... limita proprietate

margine drum existent

trovar existent

ax sont exist

construcții existente

acostament

..... marcaje rutiere exist

prod/podet existent

ax proleat

suprafata carosabila

brotuare

spatially varying

~~~~~  
bordura B6, 20x25

bordura B1, 10x15

■ G511 guri scurgere canal

camion vizitare noua

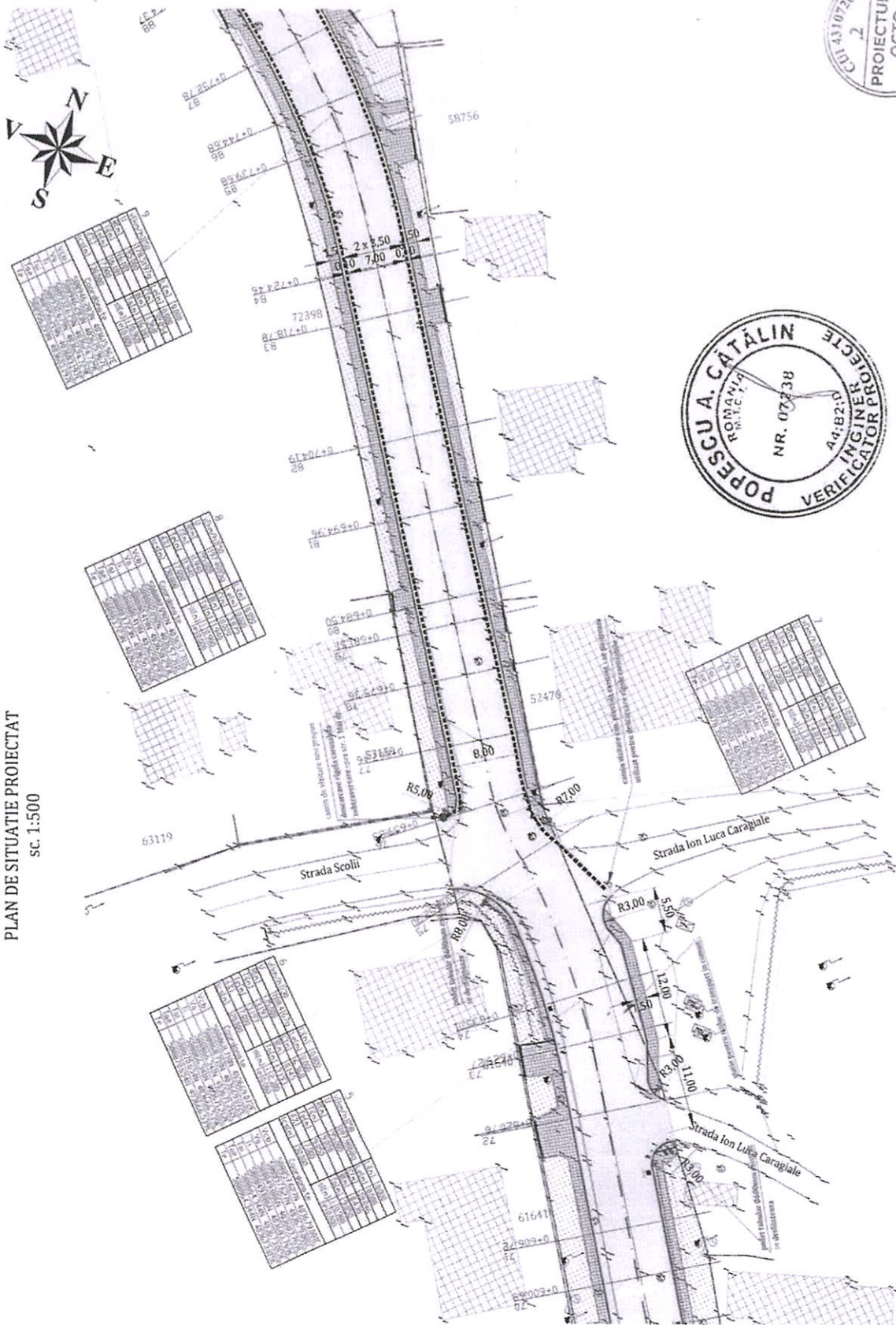
..... *Stachys crassifolia* Nees





PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT  
SC. 1:500

spre V.D.C.E.



LEGENDA:

- gura de scurgere existenta
- camin de vizitare existent
- stalp existent
- limita proprietate
- margine drum existent
- trotuar existent
- ax sant existent
- constructii existente
- acostament
- marcate rutiere existente
- pod/podet existent
- ax proiectat
- suprafata carosabila
- trotuare
- spatii verzi
- bordura B6 20x25 cm
- bordura B1 10x15 cm
- guri scurgere canalizare pluviala
- camin vizitare propus
- rigola carosabila propusa
- rigola acces propusa



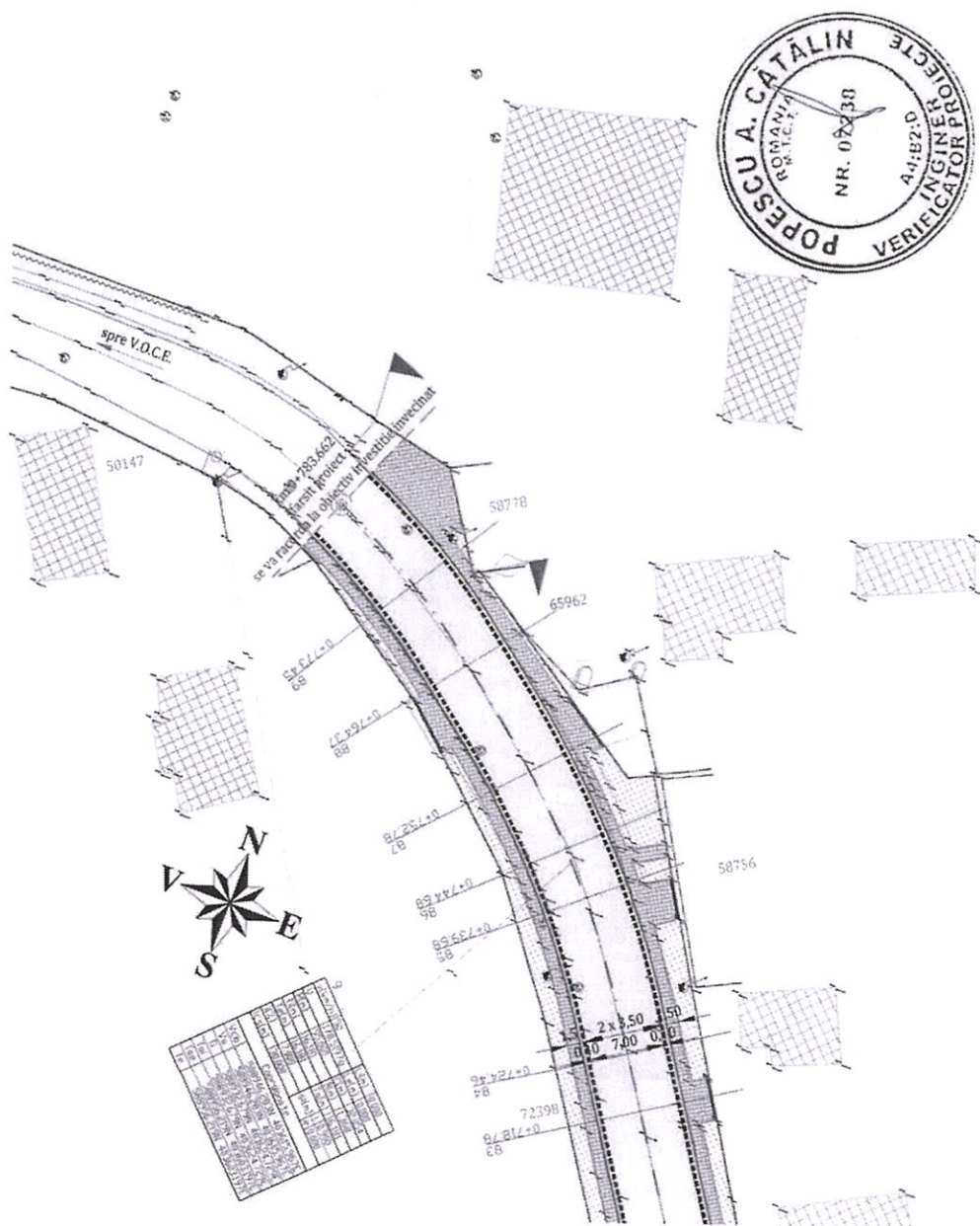
| Verificator/ expert                                           | Nume                  | Semnatura | Cerinta | Referat/expertiza nr./Data |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|---------|----------------------------|
| Proiectant:                                                   |                       |           |         |                            |
| Specificatie                                                  | Nume                  | Semnatura |         |                            |
| Manager proiect                                               | Ing. I. Buzdugan      | Buzdugan  |         |                            |
| Proiectat C.F.D.P.                                            | Ing. I. Buzdugan      | Buzdugan  |         |                            |
| Proiectat instalati                                           | Ing. Teodorescu Mario |           |         |                            |
| Titlu proiect: "REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI - SANNICOLAU" |                       |           |         |                            |
| Pr. nr. 13/2025                                               |                       |           |         |                            |
| FAZA: P.T.E.                                                  |                       |           |         |                            |
| Amplasament: COMUNA APAHIDA, SAT SANNICOLAU, JUDETUL CLUJ     |                       |           |         |                            |
| Beneficiar: COMUNA APAHIDA                                    |                       |           |         |                            |
| Scara: 1:500                                                  |                       |           |         |                            |
| Data: AUGUST 2025                                             |                       |           |         |                            |
| Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE                                |                       |           |         |                            |
| Km 0+600 - Km 0+750                                           |                       |           |         |                            |





## PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT

SC. 1:500



|                    |                                         |           |                                                                                                           |                                                              |                            |
|--------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                    | Verificator/<br>expert                  | Nume      | Semnatura                                                                                                 | Cerinta                                                      | Referat/expertiză nr./Data |
|                    | Proiectant<br><i>Proiect de proiect</i> |           | Sr. Buzdugan, nr. 4, județul<br>Cluj-Napoca, județul Cluj<br>Tel. 0763 076 996 Email:<br>edil@buzdugan.ro | Titlu proiect: "REPARATIE CAPITALĂ STRADA 1 MAI - SÂNNICORĂ" |                            |
|                    |                                         |           |                                                                                                           | Amplasament: COMUNA APAHIDA, SAT SÂNNICORĂ, JUDEȚUL CLUJ     |                            |
|                    |                                         |           |                                                                                                           | Beneficiar: COMUNA APAHIDA                                   |                            |
| Specificatie       | Nume                                    | Semnatura | Scara:                                                                                                    | Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE                               |                            |
| Proiectat          | ing. I. Buzdugan                        |           | 1:500                                                                                                     |                                                              |                            |
| Proiectat C.F.D.P. | ing. I. Buzdugan                        |           | AUSAT:                                                                                                    |                                                              |                            |
| Proiectat instalat | ing. Telesian, Mădă                     |           | AUGUST                                                                                                    | Km 0+750 - Km 0+783.66                                       |                            |

LEGENDA:

- |                                                                                       |                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|    | gura de scurgere existenta        |
|    | canal de vizitare existent        |
|    | stalp existent                    |
|    | limita proprietate                |
|    | margine drum existent             |
|  | trotuar existent                  |
|  | ax sanii existent                 |
|  | constructii existente             |
|  | acostament                        |
|  | marcate rutiere existente         |
|  | pod/podet existent                |
|  | ax protecat                       |
|  | suprafata carosabila              |
|  | trotuare                          |
|  | spatii verzi                      |
|  | bordura B6, 20x25 cm              |
|  | bordura B1, 10x15 cm              |
|  | guri scurgere canalizare pluviala |
|  | canal vizitare propus             |
|  | rigola carosabila propusa         |
|  | rigola acces propusa              |









Numele și prenumele verficatorului atestat:  
POPESCU A. CĂTĂLIN  
Adresa: București, Str. I.P. Pavlov, nr. 3, apt.1  
Sector 1, tel. 0742.100.276

Nr. ...337.....Data: 11.09.2026  
(conform registrului de evidență)

## REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D (lucrări de drumuri) a proiectului:  
**REPARAȚIE CAPITALĂ STRADA 1 MAI LOC. SÂNNICOARĂ**

Proiect nr. 1.3/2026

FAZA: Avize

1. Date de identificare:

-PROIECTANT: PROIECTURA OCTO S.R.L., STR. RAPSODIEI, NR.4, SAT CHINTENI,  
COMUNA CHINTENI, JUDEȚUL CLUJ  
-BENEFICIAR: COMUNA APAHIDA, JUDEȚUL CLUJ  
-Amplasament: COMUNA APAHIDA, JUDEȚUL CLUJ  
-Data prezentării proiectului pentru verificare: 11.09.2026

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Obiectivul studiat începe la intersecția cu str. Clujului (DN IC), situată la km 10+715,60 stg. al DN IC. Intersecția este la același nivel, cu 4 (patru) brațe și semnalizare rutieră, traseul prioritar fiind str. Clujului (DN IC). ieșirea de pe str. 1 Mai este semnalizată cu indicator de "oprire". Pe partea dreaptă a DN IC, în cadrul intersecției se găsește și str. Triaului, de asemenea semnalizată cu indicator de "oprire" la marginea str. Clujului.

Platforma cuprinde următoarele elemente:

- partea carosabilă, având lățimea 5,50 m, acomodând 2 (două) benzi de circulație a 2,75 m lățime fiecare, pentru deplasare în ambele sensuri;
- piste de biciclete cu sens unic pe fiecare banda de circulație cu lățimea de 1,20m fiecare.
- trotuare, pe ambele laturi ale părții carosabile, având lățimea 2 x 1,50 m = 3,00 m.

Ampriza străzii include spații verzi, având lățimi variabile, amenajate către exterior. Se va realiza rețea de iluminat public nouă dedicată, în vederea relocării corpurilor de iluminat de pe stâlpii existenți de distribuție a energiei electrice. La finalul traseului studiat, acesta se va racorda cu amenajarea din cadrul unui obiectiv de investiție învecinat, aflat în derulare

Panta transversală a carosabilului va fi de 2.50%, iar panta trotuarelor va fi de 1.00%.

### Sistem rutier

Carosabil, inclusiv parcaje

- > 4 cm strat de uzura din MAS16 rul. PMB 45/80-65
- > 10 cm strat de baza din AB31,5 baza 50/70
- > geocompozit
- > 25 cm strat superior de fundație din agregate naturale
- > stabilizate cu lianți hidraulici
- > min. 40 cm strat inferior de fundație din balast
- > geotextil netesut
- > cca. 80 cm decapare structuri rutiere existente

Structura rutiera pentru trotuare, în conformitate cu expertiza tehnica si PD177 este:

- > 4 cm covor asfaltic din BA8 rul. 50/70
- > 15 cm strat din piatra sparta
- > 20 cm strat de fundație din balast
- > geotextil

### Scurgerea apelor

Se face în sistemul de canalizare.

### Locuri de parcare

Între km 0+529,96 și km 0+580,50, se propun amenajarea a 7 (șapte) locuri de parcare pentru autoturisme, longitudinale, adiacente părții carosabile, având dimensiunile 2,50 x 5,75m fiecare, având aceeași structură rutieră ca pe carosabil.

### Siguranța circulației

S-au proiectat elemente de semnalizare rutieră orizontală și verticală, conform SR 1848, astfel încât circulația rutieră să se desfășoare în ambele sensuri.



Se propun și amenajarea a 3 (trei) treceri de pietoni, acestea fiind inexistente la momentul actual. De asemenea, se propune suprailuminarea celor 3 treceri de pietoni pentru asigurarea unor condiții conforme pentru siguranța circulației pietonilor.

Semnalizarea rutieră propusă se realizează conform SR 1848 și cuprinde:

indicatoare rutiere:

marcaje rutiere:

Pe parcursul execuției, intervențiile vor fi semnalizate conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor temporare de circulație pe drumurile publice".

Categoria de importanță a lucrărilor: C – normală.

Clasa de consecință 2, CC2, după Codul Urbanismului (Legea 169/2026).

3. Documente ce se prezintă la verificare:

**A. PIESE SCRISE:** Cuprins; Memoriu tehnic

**B. PIESE DESENATE**

1. Plan de încadrare în zonă

scara 1:15.000 - PI-01

2. Plan de situație

scara 1:500 - PS-01.....PS-06

3. Profil longitudinal

scara 1:500 - PL01.....PL-03

4. Profile transversale tip

scara 1:50; 1:20 - PTT01

5. Profile transversale curente

scara 1:100 - PTC01.....PTC12

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului. Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

Am primit 3 (trei) exemplare

Investitor/Proiectant

COMUNA APAHIDA, JUDEȚUL CLUJ

PROIECTURA OCTO S.R.L.







**Subject:** Fwd: Documentație pentru obținerea avizului de la Consiliul Local Apahida - Proiectul "REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA"  
**From:** Primaria Apahida <apahida\_cj@primaria-apahida.ro>  
**Date:** 9/15/2026, 8:34 AM  
**To:** registratura@primaria-apahida.ro

----- Forwarded Message -----

**Subject:** Documentație pentru obținerea avizului de la Consiliul Local Apahida - Proiectul "REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA"  
**Date:** Tue, 15 Sep 2026 08:27:16 +0300  
**From:** Infrastructura <infrastructura@proiectura.ro>  
**To:** apahida\_cj@primaria-apahida.ro

Bună ziua!

Am atașat în acest mail documentele necesare pentru obținerea avizului de la Consiliul Local Apahida pentru proiectul "REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA".

Cu stimă,  
  
Kocsis Friderika,  
  
Proiectura Octo.

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Attachments:                  |        |
| 09_Adresa-CL-Apahida.pdf      | 485 KB |
| CU str. 1 Mai, Sannicoara.pdf | 157 KB |
| Memoriu tehnic.pdf            | 1.2 MB |
| Plan de incadrare.pdf         | 312 KB |
| Plan de situatie.pdf          | 1.2 MB |
| Profil transversal tip.pdf    | 1.5 MB |
| Referat - verificador.pdf     | 127 KB |

Subject: *Mathematics*  
Author: *John Doe*  
Title: *The Foundations of Mathematics*  
Date: *1950*

Abstract: *This book discusses the foundations of mathematics, covering topics such as set theory, logic, and the philosophy of mathematics. It is a classic work in the field.*

Notes: *1. This book is a classic work in the field of mathematics. It is a must-read for anyone interested in the foundations of mathematics.*



**Nr. 37725 din 15.10.2026**

**REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind avizarea de către Consiliul Local al Comunei Apahida, în calitate de administrator al domeniului public și privat al comunei a unor lucrări care se vor desfășura pe domeniul public de către **COMUNA APAHIDA**

Având în vedere documentația înregistrată la Primăria Comunei Apahida cu nr. **33346** din **15.09.2026**, prin care solicită avizul Consiliului local în vederea efectuării de lucrări pe domeniul public al comunei Apahida, precum și prevederile art. 129 alin. (2) lit. c) din Codul Administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019, se impune adoptarea unei hotărâri de consiliu privind avizarea de către Consiliul Local al Comunei Apahida, în calitate de administrator al domeniului public și privat al comunei a unor lucrări care se vor desfășura pe domeniul public de către **COMUNA APAHIDA**

PRIMAR,  
BELCE RAMONA - CRISTINA

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Belce', written over a horizontal line.





**COMPARTIMENT URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI CADASTRU**

**Nr. 37726 din 15.10.2026**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

*privind propunerea de avizare a unor lucrări ce se vor desfășura pe domeniul public*

În urma demersurilor întreprinse de beneficiar în vederea executării lucrărilor de reparații pe strada 1 Mai din localitatea Sânnicoara, comuna Apahida, județul Cluj, se propune realizarea următoarelor lucrări pe domeniul public:

**1. REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA**

- Lucrările se vor realiza în **comuna Apahida, loc. Sânnicoara, str. 1 Mai**
- Beneficiar: **COMUNA APAHIDA**

În scopul autorizării lucrărilor mai sus amintite, a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 258 din 15.04.2026.

Lucrările sunt necesare în vederea efectuării reparației capitale a străzii 1 Mai din localitatea Sânnicoara, comuna Apahida, județul Cluj.

**Se va evita execuția de lucrări pe suprafețe asfaltate, iar acolo unde nu este posibil, se va încheia contract cu firmă specializată de refacere a structurilor rutiere.**

**Se va obține autorizație de spargere pentru lucrarea în cauză, înainte de începerea lucrărilor.**

**Considerăm oportună investiția propusă întrucât conduce la modernizarea infrastructurii rutiere. În consecință, propunem adoptarea unei hotărâri a consiliului local în calitate de administrator al domeniului public și privat al comunei, care să aprobe continuarea demersurilor în vederea executării lucrărilor pe domeniul public.**

ARHITECT SEF

Arh. Dan Gabriel Soptorean



Parte din proiectul tău®



Proiectura OCTO SRL

CUI RO 43107206

J12/3035/2020

NR:...../12.08.2026

Catre: **CONSILIUL LOCAL ALCOMUNEI APAHIDA**

In atentia: **Dna. Ramona Cristina Belce**  
**Strada Libertatii Nr.122, Apahida, Judetul Cluj**  
Tel: +0264 231 777  
Email: [apahida\\_cj@primaria-apahida.ro](mailto:apahida_cj@primaria-apahida.ro)



Contract: **"REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA"**

Subiect: **AVIZ CONSILIUL LOCAL APAHIDA in calitate de administrator al drumului public**

Stimati Domni/ Doamne,

Prin prezenta ne referim la contractul **"REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA"** incheiat intre Beneficiarul Primaria Comunei Apahida si Proiectantul General **PROIECTURA OCTO S.R.L.**

In calitate de Proiectant General PROIECTURA OCTO S.R.L., avand in vedere **Certificatului de Urbanism nr. 258/15.04.2026**, pentru scopurile autorizarii lucrarilor de construire, va adresam rugamintea de emite **Avizul Consiliului Local** in calitate de administrator al drumului pentru faza DTAC.

Anexam prezentei urmatoarele:

1. Certificat de Urbanism Nr. 258 din 15.04.2026 emis de primaria Apahida
2. Documentatia necesara in vederea obtinerii/confirmarii avizului dvs.

Persoana de contact:

Ing. Iulian BUZDUGAN

email: [buzdugan.ci@gmail.com](mailto:buzdugan.ci@gmail.com)

tel. 0767858449

Cu deosebita stima,

PROIECTURA OCTO S.R.L.

Ionut Dan COMAN  
Reprezentant Legal

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
PRIMĂRIA COMUNEI APAHIDA  
NR. 11719 DIN 31.03.2026

## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 258 din 15.04.2026

În scopul: REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA

Ca urmare a cererii adresate de COMUNA APAHIDA cu domiciliul în județul Cluj, comuna Apahida, localitatea Apahida, strada LIBERTATII, Strada, nr. 122, cnp/cui 4485243, telefon/fax \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_, înregistrată la nr. 11719 din 31.03.2026

Pe Imobilul — teren și/sau construcții —, situat în județul Cluj, comuna Apahida, localitatea Sannicoara, strada 1 MAI, nr. - tarla \_\_\_\_\_ parcela \_\_\_\_\_, C.F.: 58873 - Apahida număr cadastral/topografic: 58873..

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Apahida nr. 193 din 27.10.2022, modificată prin \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările ulterioare

### SE CERTIFICĂ:

#### 1. REGIMUL JURIDIC:

Conform Planului Urbanistic General al comunei Apahida terenul este situat în intravilanul localității Sannicoara, și aparține domeniului public al Comunei Apahida.

#### 2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosința actuală a terenului: drum

Destinația stabilită prin P.U.G. localitatea Sannicoara: Circulație rutieră - Drumuri comunale, drumuri interioare, străzi și ulițe locale, UTR Cr-C;

#### 3. REGIMUL TEHNIC:

S teren = 12895 mp.

REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA

UTR Cr-C:

Funcțiunea dominantă:

Circulație rutieră.

Utilizări permise:

Extindere și modernizare, reparare carosabil, Împietruiri și lucrări de protecție, construire, reparare și întreținere podete și rigole.

Amenajări:

Amenajări specifice căilor de circulație rutieră.

Indicatori urbanistici de ocupare a terenului P.O.T. și C.U.T.:

Nu este cazul.

Competențe de avizare/autorizare:

Consiliul Local Apahida

Reglementări prin:

Regulamentul local de urbanism și proiect tehnic.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:  
REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare  
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

#### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construire/de desființare — solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agenția pentru Protecția Mediului, Str. Calea Dorobanților, nr. 99, municipiul Cluj-Napoca, Județul Cluj.

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la Justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului. În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se

desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente. În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice. În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acestora asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului. În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții. În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

**5.CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFÎINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:**

- a) Certificatul de urbanism, inclusiv anexe (în copie);  
b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de Carte Funciară de Informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel;

- c) Documentația tehnică — D.T., după caz (2 ex. originale), verificată și însoțită tehnic și însoțită de deviz lucrări:

☒ D.T.A.C.

☐ D.T.A.D.

☒ D.T.O.E.

- d) Avize și acorduri stabilite prin certificatul de urbanism:

- d.1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructură:

☒ Alimentare cu apă

☒ Canalizare

☒ Alimentare cu energie electrică

☒ Gaze naturale

☒ Telefonizare

- d.2) avize și acorduri privind:

- d.3) studii de specialitate:

☒ Expertiza tehnică

☒ Studiu geotehnic, verificat Af

- d.4) Alte acorduri/declarații:

- d.5) Avizele / acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

☒ Plan topografic vizat de O.C.P.I.

☒ Aviz Inspectoratul de Poliție Județean Cluj Serviciul rutier

☒ Autorizație C.N.A.I.R. pentru lucrări în zona de protecție a drumurilor aflate în administrare

☒ Aviz Consiliul Local Apahida în calitate de administrator al domeniului public

- d.7) documente de plată ale următoarelor taxe:

SCUTIT

- e) Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului  
f) Dovada privind achitarea taxelor legale (copii): taxă A.C., taxă timbru O.A.R.

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE/DESFÎINȚARE ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**



Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24 luni** de la data emiterii.

Primar,  
Belce Ramona Cristina

Întocmit  
Cosmin Ioan Cosma



Secretar General,  
C.J. Anca-Florentina Bucur

Arhitect șef,  
arh. Dan Gabriel Șoptorean

Achitat taxa de: lei conform chitanța \_\_\_\_\_

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului directiv data de \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA  
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

**PRIMAR,**

\_\_\_\_\_

**SECRETAR GENERAL,**

\_\_\_\_\_

**Întocmit**

\_\_\_\_\_

**ARHITECT ȘEF,**

\_\_\_\_\_

Achitat taxa de: \_\_\_\_\_ conform \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

Data prelungirii valabilității: \_\_\_\_\_





Parte din proiectul tău®



Proiectura OCTO SRL

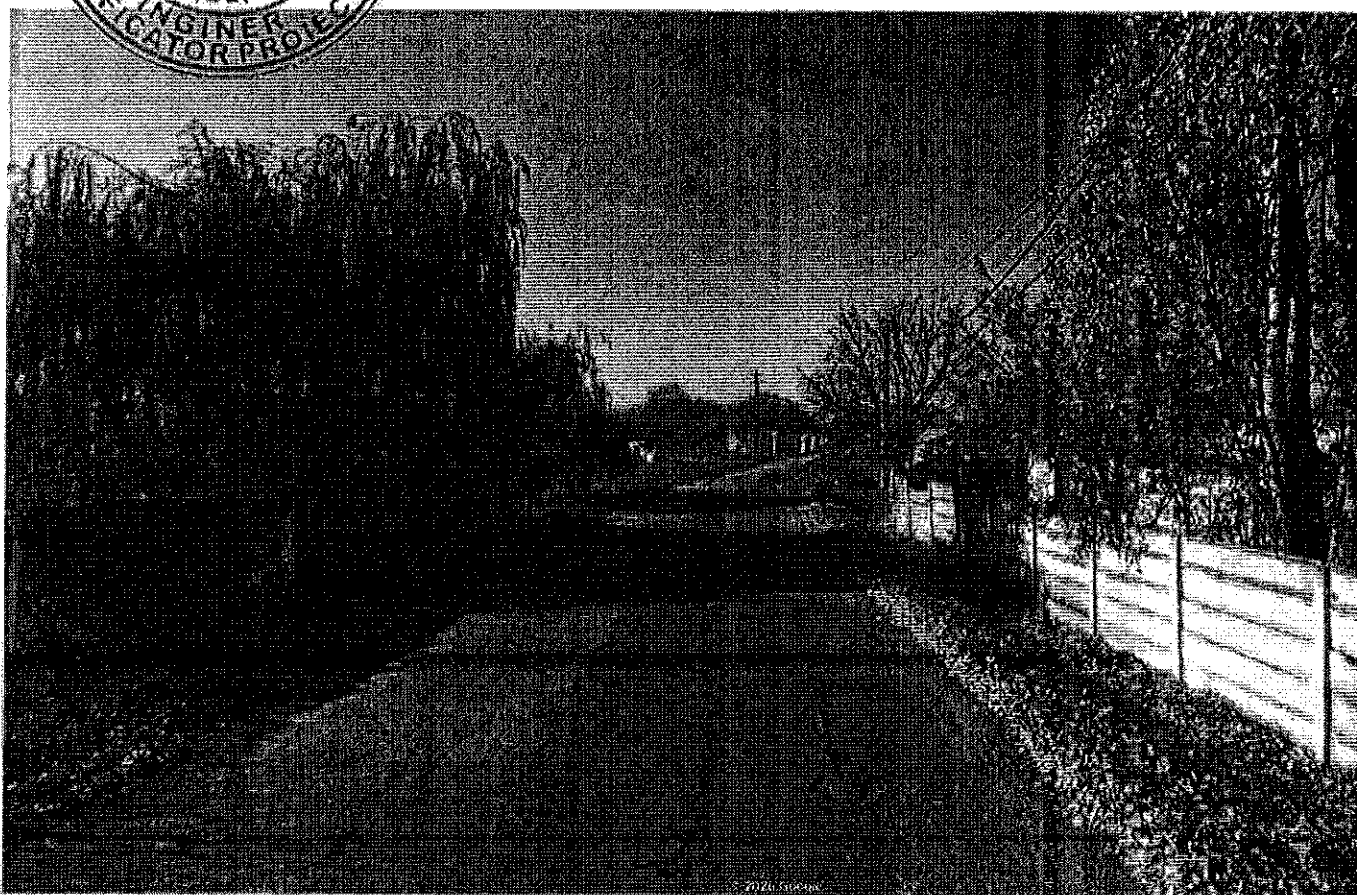
CUI RO 43107206

J12/3035/202



**MEMORIU TEHNIC PENTRU OBTINERE AVIZE  
PENTRU PROIECTUL DE INVESTIȚIE:**

**"REPARATII CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA"**



**AMPLASAMENT: STRADA 1 MAI, LOCALITATEA SANNICOARA, COMUNA APAHIDA,  
JUDETUL CLUJ**

**PROIECTANT GENERAL:**  
**PROIECTURA OCTO S.R.L.**  
**STR. RAPSODIEI, NR. 4, SAT CHINTENI**  
**COMUNA CHINTENI, JUDETUL CLUJ,**  
**CUI RO43107206, J12/3035/2020**  
**Email: [office@proiectura.ro](mailto:office@proiectura.ro)**

**BENEFICIAR:**  
**COMUNA APAHIDA**  
**STR. LIBERTATII NR.122, 407035**  
**LOCALITATEA APAHIDA, JUDETUL CLUJ**  
**CUI: 4485243**  
**E-MAIL: [apahida\\_cj@primaria-apahida.ro](mailto:apahida_cj@primaria-apahida.ro)**  
**TEL: 0264 231 777**

**NR. PROIECT: 1.3/2026**

**DATA: AUGUST 2026**





Parte din proiectul tău®



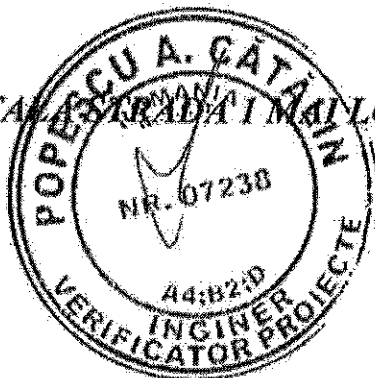
Proiectura OCTO SRL

CUI RO 43107208

J12/3036/202

## LISTA DE SEMNĂTURI

"REPARATIE CAPITALA STRADA I MAI LOC. SANNICOARA"



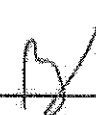
MANAGER PROIECT:

Ing. Iulian BUZDUGAN



PROIECTANT C.F.D.P.:

Ing. Iulian BUZDUGAN









Parte din proiectul tău®



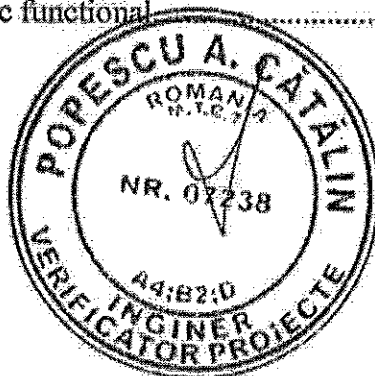
Proiectura OCTO SRL

CUI RO 43107206

J12/3035/202

## CUPRINS

|                                                                                                                                                            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII.....                                                                                               | 4  |
| 1.1 Denumirea Obiectivului de Investiții.....                                                                                                              | 4  |
| 1.2 Amplasament.....                                                                                                                                       | 4  |
| 1.3 Beneficiarul investiției.....                                                                                                                          | 4  |
| 1.4 Elaboratorul proiectului tehnic de execuție.....                                                                                                       | 4  |
| 2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII.....                                                                                                  | 5  |
| 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.....                     | 5  |
| 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiție.....                                                           | 5  |
| 2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic funcțional..... | 10 |





Parte din proiectul tău®



Proiectura OCTO SRL

CUI RO 43107206

J12/3035/202



## 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

### 1.1. Denumirea Obiectivului de Investiții

*" REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA "*

### 1.2. Amplasament

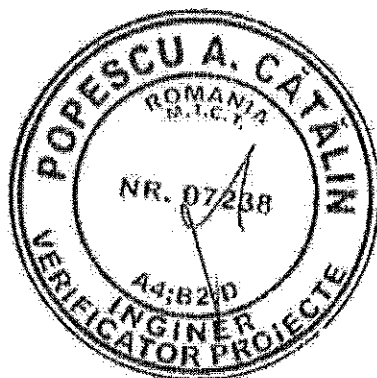
STRADA 1 MAI, LOCALITATEA SANNICOARA, COMUNA APAHIDA, JUDETUL CLUJ

### 1.3. Beneficiarul investiției

COMUNA APAHIDA  
STR. LIBERTATII NR.122  
LOCALITATEA APAHIDA, JUDETUL CLUJ  
CUI: 4485243  
E-MAIL: [apahida\\_cj@primaria-apahida.ro](mailto:apahida_cj@primaria-apahida.ro)

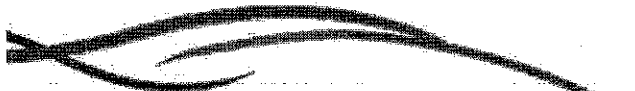
### 1.4. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

PROIECTURA OCTO S.R.L.  
STR. RAPSODIEI, NR. 4, SAT CHINTENI  
COMUNA CHINTENI, JUDETUL CLUJ,  
CUI RO43107206, J12/3035/2020  
Email: [office@proiectura.ro](mailto:office@proiectura.ro)



NR. PROIECT: 1.3/2026

DATA: AUGUST 2026



Furnizare produse și servicii de proiectare pentru lucrări de  
Infrastructura, Electrice, Edilitare și Civile



WEBSITE  
[www.proiectura.ro](http://www.proiectura.ro)



ADRESA  
Str. Rapsodiei, Nr. 4, Chinteni, jud. Cluj



MAIL  
[office@proiectura.ro](mailto:office@proiectura.ro)



TELEFON  
+40 0765 078 986



## 2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

### 2.1 Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala

Conform certificat de urbanism avand numar de inregistrare 258 din 15.04.2026 se certifica:

#### Regimul juridic:

Conform Planului Urbanistic General al comunei Apahida terenul este situat in intravilanul localitatii Sannicoara, si apartine domeniului public al Comunei Apahida

#### Regimul economic:

Folosinta actuala a terenului: drum Destinatie stabilita prin P.U.G. localitatea Sannicoara: Circulatie rutiera - Drumuri comunale, drumuri interioare, străzi și ulițe locale, UTR Cr-C;

#### Regimul tehnic:

S teren = 12895 mp.

REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA

UTR Cr-C:

Funcțiunea dominantă: Circulatie rutiera.

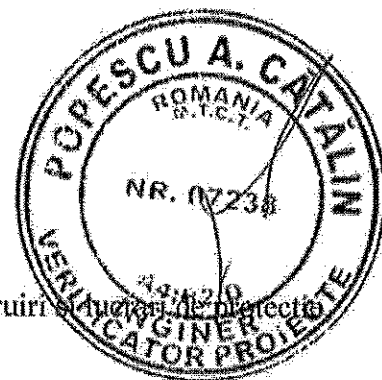
Utilizari permise: Extindere si modernizare, reparare carosabil, impietruiri si lucrari de proiectare, construire, reparare si intretinere podete si rigole.

Amenajari: Amenajari specifice cailor de circulatie rutiera.

Indicatori urbanistici de ocupare a terenului P.O.T. și C.U.T.: Nu este cazul.

Competențe de avizare/autorizare: Consiliul Local Apahida

Reglementari prin: Regulamentul local de urbanism și proiect tehnic.



### 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitie

#### a) Descrierea amplasamentului

Județul Cluj ocupă partea central-vestică a României, fiind situat în zona de contact a Munților Apuseni, Podișului Someșan și Câmpiei Transilvaniei. Localitatea Sănnicoara, aparținând comunei Apahida, este situată în culoarul depresionar al Someșului Mic, formarea și evoluția reliefului fiind strâns legată de dinamica rețelei hidrografice și a unităților de relief învecinate, materialele fiind preponderent de origine sedimentară.

Geneza reliefului și litologia zonei sunt legate de procesele de sedimentare specifice Bazinului Transilvaniei, manifestate pe parcursul Neogenului (Miocen și Pliocen). Structura geologică este reprezentată de o succesiune de depozite marno-argiloase și nisipoase, peste care s-au depus orizonturile aluvionare cuaternare (pietrișuri, nisipuri, luturi) specifice teraselor Someșului Mic.



Culoarul Someșului Mic este mărginit la nord de Dealurile Clujului și Dejului, iar la sud de Podișul Feleacului și prelungirile masivelor montane ale Apusenilor. Între aceste limite, zona localității Sânnicoara apare ca o unitate de relief de tip culoar - în sens geologic puternic sedimentată. Ea reprezintă o regiune de contact bine individualizată, integrată în marea unitate structurală a Bazinului Transilvaniei, caracterizată printr-o stabilitate relativă a platformei sedimentare.

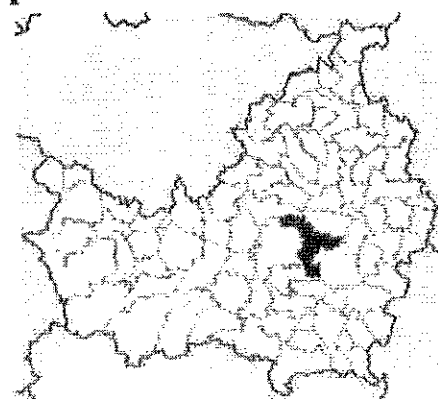


Figura 1. Încadrare în zonă a amplasamentului

**b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile**

**Comuna Apahida se învecinează:**

- în Nord: comuna Chinteni;
- în Est: comuna Caianu;
- în Sud: comuna Cojocna;
- în Vest: municipiul Cluj-Napoca;







**c) Orientări propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite**

Lucrarea este situata în zona de nord-vest a României.

**d) Sursele de poluare existente in zona**

Nu este cazul

**e) Date climatice si particularități de relief**

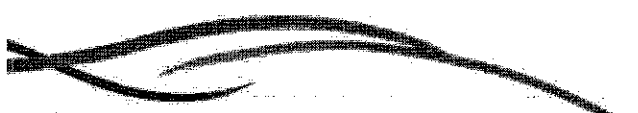
Teritoriul comunei Apahida (inclusiv localitatea Sănnicoara), ca de altfel întregul spațiu al Culoarului Someșului Mic și al Podișului Someșan, se caracterizează printr-un climat temperat-continental moderat. Caracteristice acestui teritoriu sunt verile calde, dar cu temperaturi mai blânde decât în zonele de câmpie din sudul sau estul țării, și precipitații care vara pot lua forma averselor. În același timp, iernile sunt relativ reci, fiind influențate de advecțiile de aer polar, însă relieful depresionar oferă o oarecare adăpostire împotriva viscolelor puternice.

Climatul prezintă influențe oceanice, reflectate în amplitudini termice mai moderate comparativ cu regiunile extracarpătice. Deși distribuția precipitațiilor este ceva mai uniformă de-a lungul anului, zona este expusă în sezonul rece unor fenomene specifice de culoar depresionar, în special inversiuni termice și perioade cu ceață persistentă. Vara nu lipsesc ploile torențiale, iar primăvara și toamna pot apărea brume care afectează vegetația.

Cercetările asupra fenomenelor meteorologice în zona Clujului au o tradiție îndelungată, primele observații oficiale și sistematice datând din a doua jumătate a secolului al XIX-lea (înființarea stației meteorologice de la Cluj în jurul anului 1880).

Datele climatice pentru zona Sănnicoara – Apahida se preiau în principal de la stația meteorologică Cluj-Napoca (aflată în imediata vecinătate la vest), completate de observațiile stațiilor regionale. Elementele meteorologice observate sunt direct influențate de morfologia culoarului de vale.

Temperatura medie anuală este cuprinsă între 8,5°C și 9,0°C, luna cea mai călduroasă fiind iulie (cu medii lunare de aproximativ 19°C – 20°C). Pământul este acoperit de zăpadă, în medie, aproximativ 50–60 de zile pe an, stratul fiind de regulă mai subțire în luncă comparativ cu dealurile învecinate. Din cauza orientării văii Someșului Mic, circulația maselor de aer este canalizată, vântul bătând predominant din sector nord-vestic și vestic. Aici sunt mai rare fenomenele de aridizare extremă, însă pot apărea episoade de secetă și fenomene specifice culoarelor de vale (ceață densă, curenți reci).





HARTA CU ADÂNCIMILE MAXIME DE ÎNGHEȚ ÎN ROMÂNIA

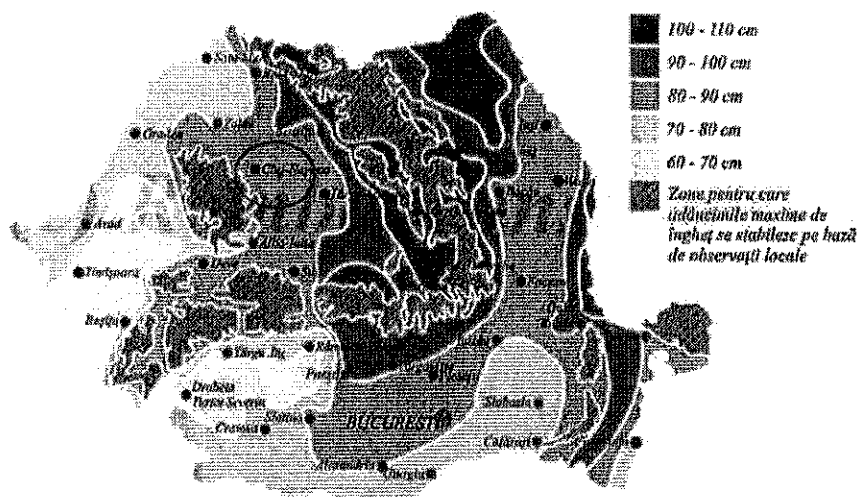


Figura 2. Adâncimea de îngheț (STAS 6054/77)

Încărcările date din zăpadă, conform CR 1-1-3/2012, încadrează arealul cercetat în zona de calcul a valorii caracteristice pe sol  $s_k=1,5 \text{ kN/m}^2$ .

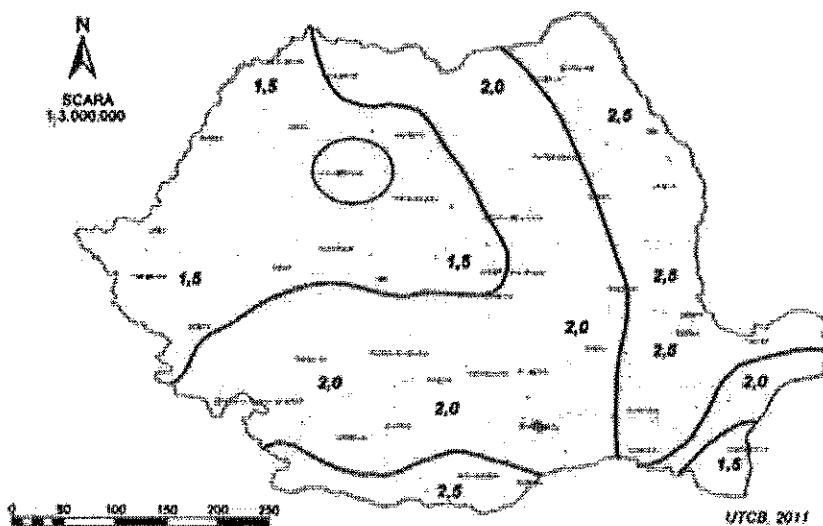


Figura 3. Harta de zonare a încărcării din zăpadă pe sol conform CR 1-1-3/2012

Încărcările date de vânt, conform CR 1-1-4/2012, cu referire la valorile de referință ale presiunii dinamice a vântului, având interval mediu de recurență de 50 ani, pentru zona studiată sunt  $q_b=0,50 \text{ kPa}$ .



## Date geologice

Datele analizate au dus la concluzia că pentru zona supusă prezentului studiu, stratificația existentă este reprezentată predominant de depozite aluvionare cuaternare specifice teraselor și luncii Someșului Mic. Acestea sunt constituite dintr-o alternanță de argile, argile prăfoase, nisipuri și pietrișuri. Aceste formațiuni repauzează pe un fundament de roci sedimentare mai vechi (marne și argile marnoase neogene) și sunt caracterizate printr-o neuniformitate atât la nivelul grosimii lor, cât și al adâncimii la care apare stratul acvifer freatic.

Relieful de culoar depresionar, flancat de zone deluroase, alături de precipitațiile specifice climatului temperat-continental din Bazinul Transilvaniei, sunt factori care au condus la formarea unei rețele hidrografice bine conturate. Cea mai importantă arteră hidrografică din județul Cluj, care drenează și zona studiată, este râul Someșul Mic, alături de afluenții săi de ordin secundar (pârâie locale precum Canalul Morii - ramificații sau pârâul Mărăloiu/Zăpodie în zona Apahida).

Someșul Mic este râul care se formează în localitatea Gilău, prin confluența râurilor Someșul Rece și Someșul Cald (care izvorăsc din Munții Apuseni). După ce străbate municipiul Cluj-Napoca, râul ajunge pe teritoriul comunei Apahida, tranzitând proximitatea localității Sănnicoara. Își continuă apoi cursul spre nord-est până la Dej, unde se unește cu Someșul Mare pentru a forma râul Someș.

Spre deosebire de râurile cu regim natural, regimul hidrologic al râului Someșul Mic este puternic amenajat și regularizat prin salba de lacuri de acumulare din amonte (Tarnița, Someșul Cald, Gilău), ceea ce atenuează semnificativ viiturile. Debitul mediu multianual în secțiunea Cluj-Napoca – Apahida este de aproximativ 15 - 20 m<sup>3</sup>/s, putând înregistra variații în funcție de deversările controlate din amonte. Apele Someșului Mic sunt utilizate vital în alimentarea cu apă potabilă a populației (prin stația de tratare Gilău), în industrie, pentru irigații locale și ca emisar pentru apele uzate epurate ale zonei metropolitane.

### f) Existența unor

Lucrarea se afla pe teritoriul comunei Apahida, în localitatea Sănnicoara.

Lucrarea se va realiza astfel încât să nu fie necesare exproprieri sau alte acțiuni privind obținerea de terenuri necesare amplasamentului lucrării.

Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrările provizorii necesare realizării obiectului de investiții vor fi asigurate de antreprenorul lucrării. Apa necesară va fi procurată de antreprenor și va fi transportată cu autocisterne la locul de punere în operă.

Având în vedere caracterul lucrării, energia electrică necesară utilajelor și echipamentelor va fi asigurată de antreprenor prin generatoare de curent electric adecvate.

Lucrarea se va realiza astfel încât să nu fie necesare exproprieri sau alte acțiuni privind obținerea de terenuri necesare amplasamentului lucrării.

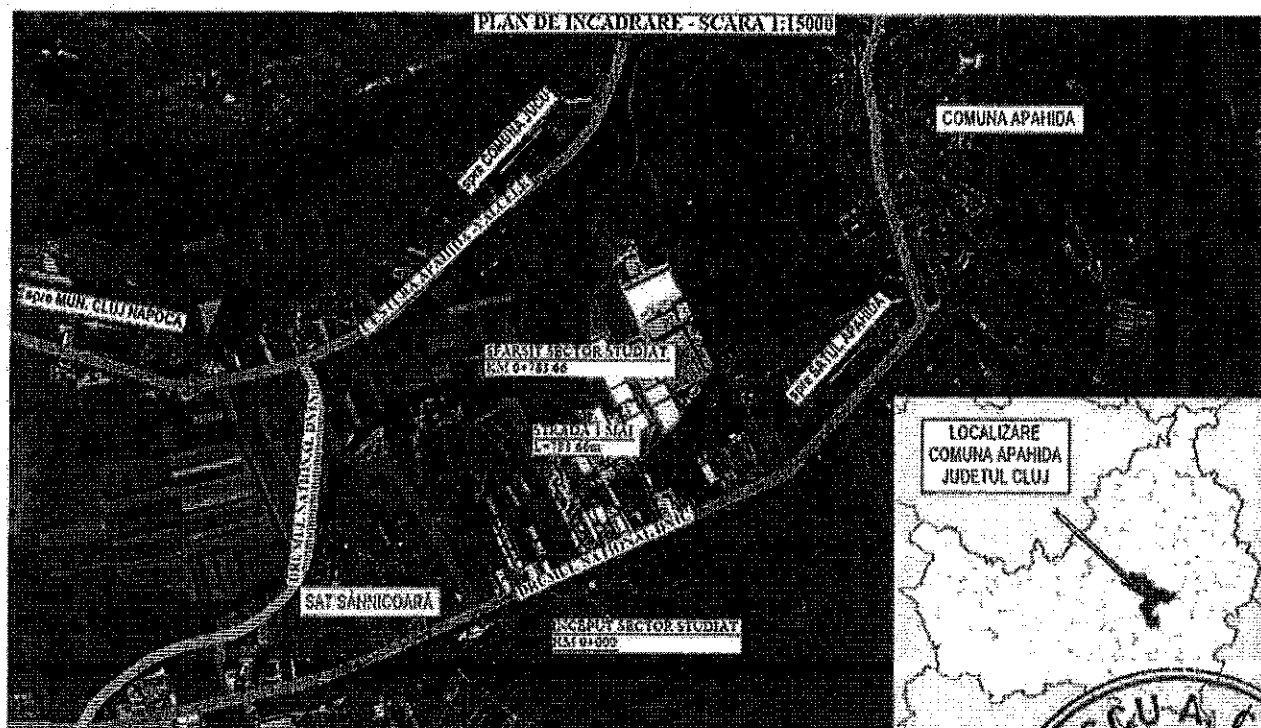




## 2.3 Descrierea succinta a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural si tehnologic funcțional

### Situația existentă

Partea carosabilă a str. 1 Mai cuprinde 2 (două) benzi de circulație, pentru deplasare în ambele sensuri. Până în zona km 0+775, partea carosabilă este încadrată prin trotuare, delimitate prin borduri prefabricate din beton, denivelate.



Încadrare în zona a comunei Apahida

### Situația propusă

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, conform O.G. nr. 43/1997, obiectivul analizat reprezintă stradă principală în localitate rurală, al cărei traseu se suprapune peste traseul DC 183 Sânnicoară (DN 1C) – Sub Coastă (Varianta Ocolire Cluj Nord-Est).

Obiectivul studiat începe la intersecția cu str. Clujului (DN 1C), situată la km 10+715,00+36g. al DN 1C. Intersecția este la același nivel, cu 4 (patru) brațe și semnalizare rutieră, traseul prioritar fiind str. Clujului (DN 1C). Ieșirea de pe str. 1 Mai este semnalizată cu indicator de "oprire". Pe partea dreaptă a DN 1C, în cadrul intersecției se găsește și str. Triajului, de asemenea semnalizată cu indicator de "oprire" la marginea str. Clujului.

Platforma cuprinde următoarele elemente:

- partea carosabilă, având lățimea 5,50 m, acomodând 2 (două) benzi de circulație a 2,75 m lățime fiecare, pentru deplasare în ambele sensuri;
- piste de biciclete cu sens unic pe fiecare banda de circulație cu lățimea de 1.20m fiecare.





- trotuare, pe ambele laturi ale părții carosabile, având lățimea  $2 \times 1,50 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$ .

De asemenea, ampriza străzii cuprinde spații verzi laterale, având lățimi variabile.

#### Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C” - Construcții de importanță normală – în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

În ceea ce privește elementele geometrice ale drumurilor se vor respecta prevederile din STAS 863-85 privind elemente geometrice ale traseului.

Acestea sunt drumuri comunale, drumuri vicinale cu 2 benzi de circulație conform ”Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor din 30 august 2017”.

La proiectarea traseului în plan, s-a urmărit respectarea prescripțiilor prevăzute în STAS 10144/1-90, 10144/2-91, 10144/3-91 urmărind configurația terenului existent.

S-a urmărit traseul existent al străzii, optimizat în vederea asigurării vitezei de proiectare aferente, precum și evitarea unor lucrări edilitare majore, care nu sunt necesare.

De asemenea, se propune amenajarea unor trasee pentru cicliști, prin elemente de semnalizare rutieră (marcaje specifice) dispuse la marginile exterioare ale celor 2 (două) benzi de circulație. Fiecare pistă se amenajează cu deplasare în sens unic. Spre exterior, traseele pentru cicliști sunt delimitate de trotuarele învecinate prin borduri prefabricate din beton, denivelate.

#### **Profil longitudinal**

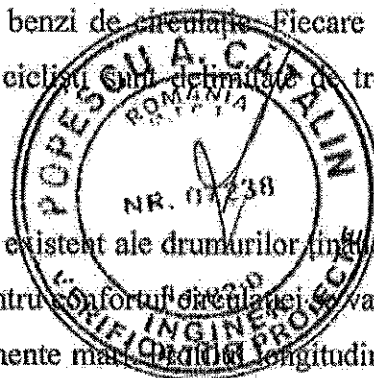
La proiectarea în profil longitudinal se va urmări linia terenului existent ale drumurilor (ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor laterale (ulite sau gospodarii). Pentru confortul circulației se va corecta pe cât posibil profilul longitudinal, dar fără a implica lucrări de terasamente mai mari. Profilul longitudinal va fi studiat și ținând cont de scurgerea apelor, astfel încât să se asigure evacuarea acestora în lungul drumului și apoi către emisar.

#### **Profil transversal**

Elementele proiectate în profil transversal respecta prevederile OG nr. 43/1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr. 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”.

În profil transversal, platforma drumului nou propus are lățimea de 10,00 m. Platforma cuprinde următoarele elemente:

- partea carosabilă, având lățimea 5,50 m, două benzi de circulație a 2,75 m lățime fiecare, pentru deplasare în ambele sensuri;





- piste de biciclete cu sens unic pe fiecare banda de circulație cu lățimea de 1.20m fiecare.
- trotuare, pe ambele laturi ale părții carosabile, având lățimea  $2 \times 1,50 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$ .

Ampriza străzii include spații verzi, având lățimi variabile, amenajate către exterior. Se va realiza rețea de iluminat public nouă dedicată, în vederea relocării corpurilor de iluminat de pe stâlpii existenți de distribuție a energiei electrice. La finalul traseului studiat, acesta se va racorda cu amenajarea din cadrul unui obiectiv de investiție învecinat, aflat în derulare

Panta transversală a carosabilului va fi de 2.50%, iar panta trotuarelor va fi de 1.00%.

### Sistem rutier

Structura rutiera s-a dimensionat la osia standard de 11,5 tone, traficul de calcul fiind prognozat pentru o perioadă de perspectivă de 15 de ani. Structura rutiera adoptată, a fost calculată conform PD 177.

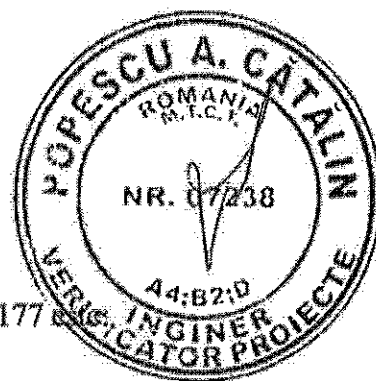
Pentru realizarea obiectivului propus se va proiecta un sistem rutier verificat la îngheț-dezgheț conform STAS 1709/1,2,3-90.

Structura rutiera pentru partea carosabilă inclusiv parcaje, în conformitate cu expertiza tehnică și PD177 este:

- 4 cm strat de uzură din MAS16 rul. PMB 45/80-65
- 10 cm strat de bază din AB31,5 baza 50/70
- geocompozit
- 25 cm strat superior de fundație din agregate naturale
- stabilizate cu lianți hidraulici
- min. 40 cm strat inferior de fundație din balast
- geotextil netesut
- cca. 80 cm decapare structuri rutiere existente

Structura rutiera pentru trotuare, în conformitate cu expertiza tehnică și PD177 este:

- 4 cm covor asfaltic din BA8 rul. 50/70
- 15 cm strat din piatră spartă
- 20 cm strat de fundație din balast
- geotextil



### Scurgerea apelor

Sistemul de drenaj de pe Strada 1 Mai va fi reconfigurat pentru a asigura eliminarea rapidă a apelor meteorice și protecția structurii rutiere. Intervenția va fi tratată detaliat în Memoriul de Specialitate, vizând următoarele operațiuni principale:





- **Dezafectare și Înlocuire:** Gurile de scurgere existente, degradate sau neconforme, vor fi eliminate integral. Acestea vor fi înlocuite cu elemente noi, dimensionate conform debitelor de calcul și dotate cu grătare din fontă ductilă.
- **Repoziționare Geometrică:** Noile guri de scurgere vor fi translatate la marginea carosabilului, în lungul liniei bordurii. Această măsură optimizează captarea la firul apei și elimină denivelările din zona benzilor de rulare, sporind planeitatea drumului și confortul la trafic.
- **Integrare în Rețea:** Racordarea noilor unități la colectorul principal se va realiza prin tubulatură etanșă, respectând pantele minime de scurgere pentru a preveni colmatarea.

### Locuri de parcare

Intre km 0+529,96 și km 0+580,50, se propun amenajarea a 7 (sapte) locuri de parcare pentru autoturisme, longitudinale, adiacente partii carosabile, având dimensiunile 2,50 x 5,75m fiecare, având aceeași structură rutieră ca pe carosabil.

### Siguranța circulației în exploatare

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor în vigoare astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale, transversale conform SR 1848/7-2015 și semnalizare verticală prin indicatoare rutiere conform SR 1848. Circulația pe tot traseul proiectat.

După cum s-a arătat mai sus, elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort.

Se proiectează elemente de semnalizare rutieră orizontală și verticală, conform SR 1848. Circulația rutieră să se desfășoare în ambele sensuri.

Se propun și amenajarea a 3 (trei) treceri de pietoni, acestea fiind inexistente la momentul actual. De asemenea, se propune suprailuminarea celor 3 treceri de pietoni pentru asigurarea unor condiții conforme pentru siguranța circulației pietonilor.

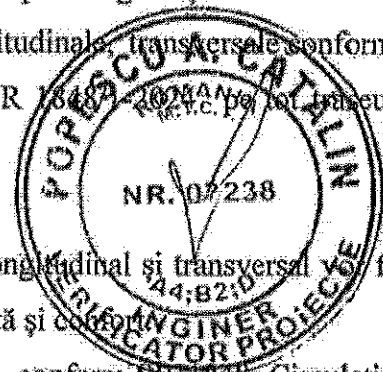
Semnalizarea rutieră propusă se realizează conform SR 1848 și cuprinde:

- indicatoare rutiere:
- marcaje rutiere:

Pe parcursul execuției, intervențiile vor fi semnalizate conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor temporare de circulație pe drumurile publice".

### Dispoziții finale

#### Situația existentă a utilitatilor și analiza acesteia





Investitia ce face obiectul prezentei documentatie, prin caracterul tehnologic de intretinere si exploatare nu foloseste utilitati si deci nu impune realizarea de retele de utilitati.

In faza de executie a lucrarilor, se impune ca in zona organizarii de santier sa existe utilitati pentru deservierea constructiilor si a salariatiilor, pe toata durata de executie. In aceste conditii, in categoria utilitatilor sunt cuprinse urmatoarele: retea de apa potabila; retea de electricitate.

### Norme de protectia muncii

Se va respecta "Legea protectiei muncii", nr. 90/1996, care prezinta un sistem unitar de masuri si reguli aplicabile tuturor participantilor la procesul de munca. Prevederile acestei legi se aplica tuturor persoanelor fizice si juridice la care activitatea se desfasoara cu personal angajat cu contract de munca legal.

### Norme de protectia AII

Pe timpul executiei lucrarilor se vor respecta prevederile urmatoarelor normative referitoare la paza contra incendiilor :

\* C300 -1994 - Normativ de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora - MLPAT nr. 20 / N / 11.07.1994

\* Legea nr.307 / 2006 privind apărarea împotriva incendiilor;

\* Norme de siguranța la foc a construcțiilor. Indicativ P118-1/2025

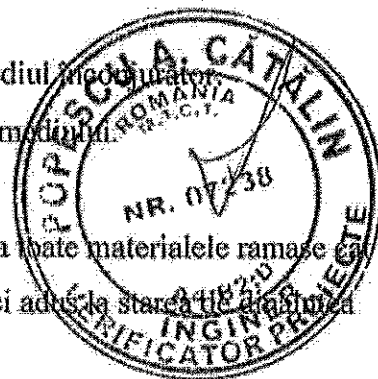
### Norme de protectia mediului

- Lucrarile prevazute in proiect nu sunt poluante si nu afecteaza mediul invecinat.
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 265 / 2006 privind protectia mediului.
- H.G. nr. 349/2005 depozitarea deseurilor
- După terminarea lucrarilor, constructorul are obligatia de a evacua toate materialele ramase ca si deseurile, din zona drumului, terenul folosit va fi curatat, nivelat si adus la starea de a fi folosit la inceperii lucrarilor.

### Anexe:

### Anexe:

1. Certificat de Urbanism Nr. 258 din 15.04.2026
2. Plan de Incadrare - 1:15.000 - PA-01;
3. Plan de Situatii - 1:500 - PS-01;
4. Profil transversal tip - 1:50, 1:20 - PTT-01



Intocmit,

Ing. Iulian Buzdygan





PLAN DE INCADRARE - SCARA 1:15000

COMUNA APAHIDA

Spre SATUL APAHIDA

SPARSIT SECTOR STUDIAT  
KM 0+783.66

STRADA I MAI  
L=783.66m

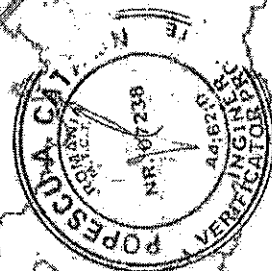
INCEPUT SECTOR STUDIAT  
KM 0+010.24

SAT SÂNNICOARĂ

INTERSECȚIE STRADA I MAI  
CU DRUMUL NATIONAL DN1C  
KM 10+715

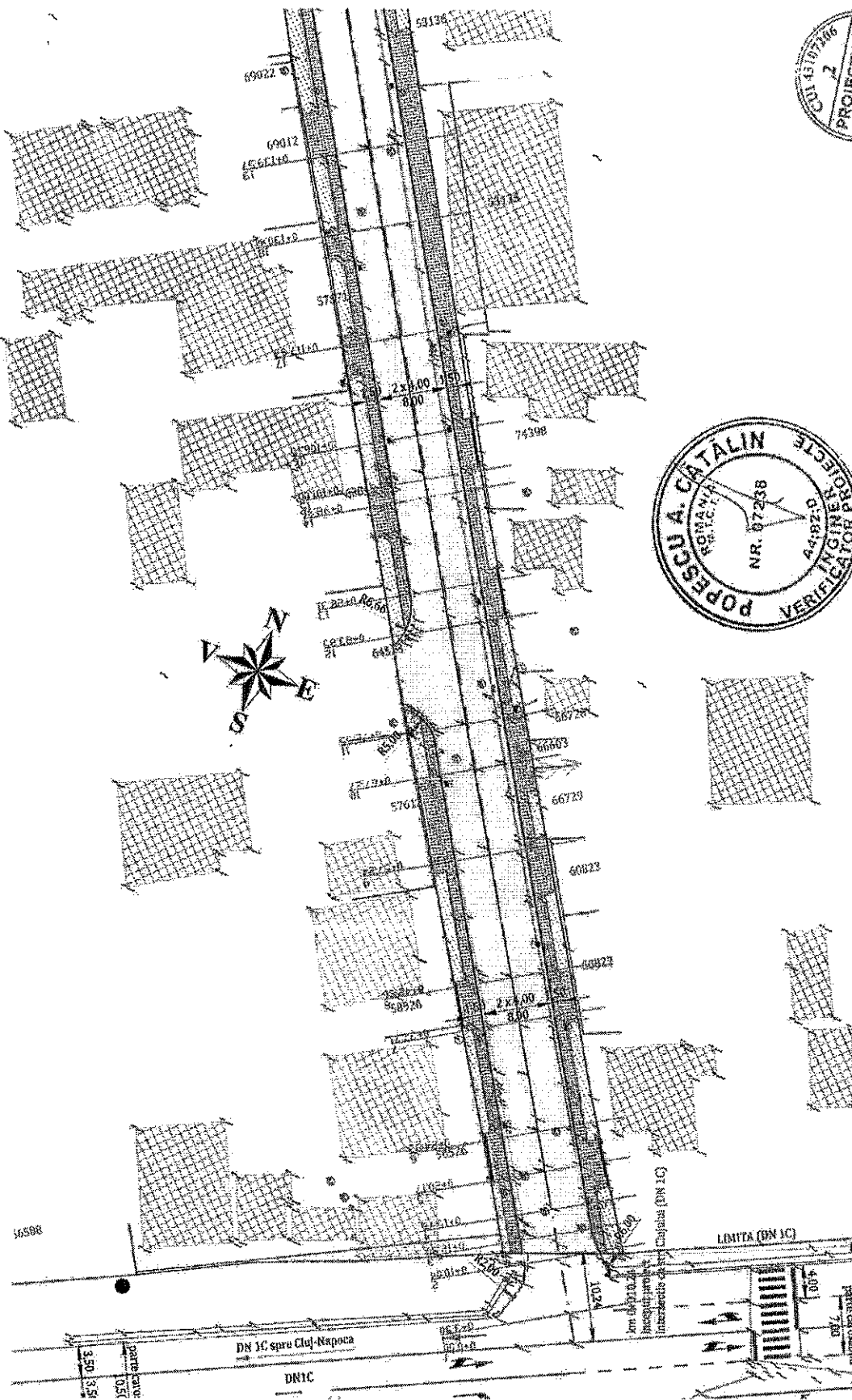
spre MUN. CLUJ NAPOCA

LOCALIZARE  
COMUNA APAHIDA  
JUDETUL CLUJ



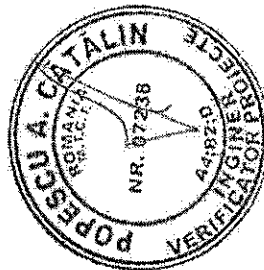
|                    |                                                                                                                                                            |                     |                                                             |                                |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Verificator expert | Nume                                                                                                                                                       | Semnatura           | Cerinta                                                     | PROIECTURA<br>CCTO             |
| Proiectant:        | Să. Razvidici, et al. Asociere<br>Chisinau, Republica Moldova<br>Tel: 069 079 066 E-mail: <a href="mailto:asociere@razvidici.ro">asociere@razvidici.ro</a> |                     | Referat expertiză nr. 112/2025                              | Referat expertiză nr. 112/2025 |
| Specificatie       | Nume                                                                                                                                                       | Semnatura           | Titlu proiect: REPARAȚIE CAPITALĂ STRADA I MAI - SÂNNICOARĂ |                                |
| Manager proiect    | Ing. I. Buzdugan                                                                                                                                           | Ing. I. Buzdugan    | Amplasament: COMUNA APAHIDA, SAT SÂNNICOARĂ, JUDETUL CLUJ   |                                |
| Proiectat C.F.D.P. | Ing. I. Buzdugan                                                                                                                                           | Ing. I. Buzdugan    | Beneficiar: COMUNA APAHIDA                                  |                                |
| Proiectat instalat | Ing. Telepian Mario                                                                                                                                        | Ing. Telepian Mario | Scara: 1:15000                                              |                                |
|                    |                                                                                                                                                            |                     | Titlu planșă: PLAN DE INCADRARE                             |                                |
|                    |                                                                                                                                                            |                     | Data: AUGUST 2025                                           |                                |
|                    |                                                                                                                                                            |                     | Plan                                                        |                                |

## SC 1:500

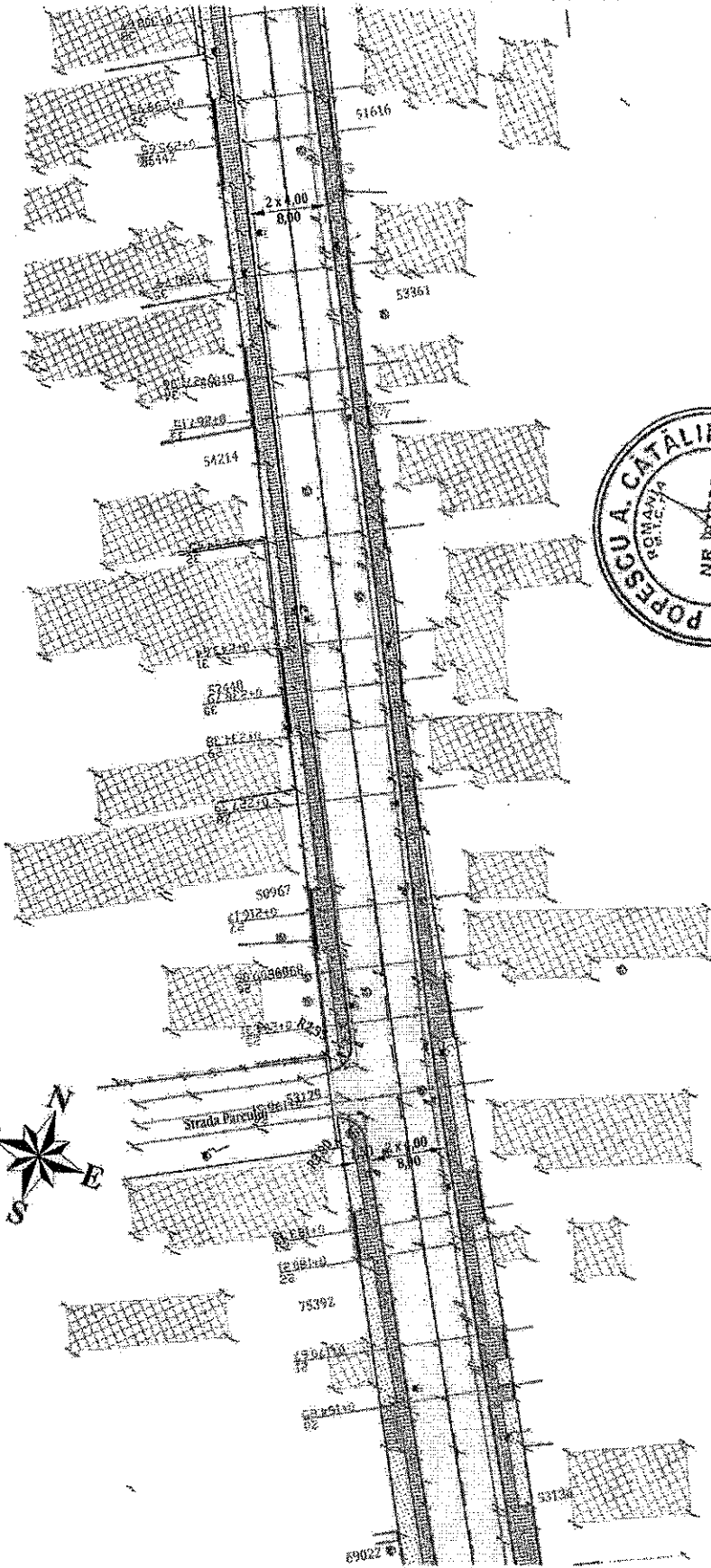


**LEGENDA:**

- |                                                                                       |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|    | gura de scurgere existenta  |
|    | canal de ventilare existent |
|    | scapsc existent             |
|                                                                                       | limita proprietate          |
|                                                                                       | margine drum existent       |
|  | totuar existent             |
|                                                                                       | az. san. existent           |
|  | construcții existente       |
|                                                                                       | accesament                  |
|  | materiale rutiere existente |
|  | pod/podet existent          |
|  | ax. prioritat               |
|  | suprafata carosabila        |
|  | totuar                      |
|  | spatii verzi                |
|  | bordura B6, 20x25 cm        |
|  | bordura B1, 10x15 cm        |
|  | guri scurgere canalizare    |
|  | canal vizitare propus       |
|  | rigola carosabila propusa   |
|  | rigola acces propusa        |

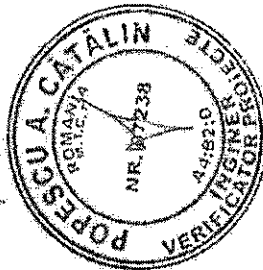
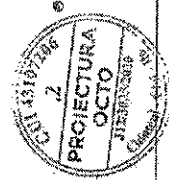
[illegible]

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT  
SC. 1:500



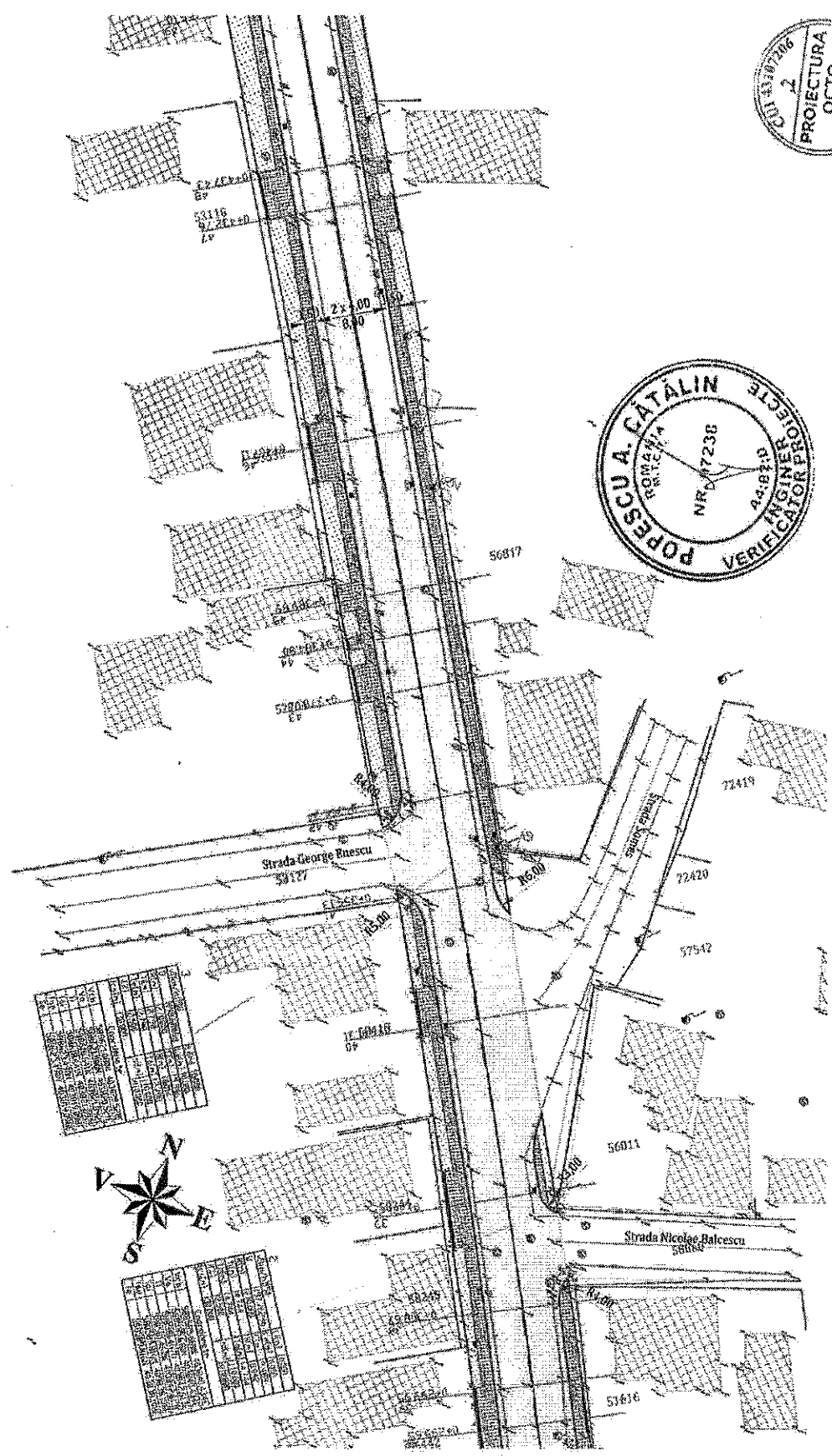
LEGENDA:

- gura de scurgere existenta
- canin de vizitare existent
- șalup existent
- limita proprietate
- margine drum existent
- trotuar existent
- ax sant existent
- constructii existente
- acoperșment
- marcaje rutiere existente
- pod/podet existent
- ax proiectat
- suprafață carosabilă
- trotuare
- spații verzi
- bordura B6, 20x25 cm
- bordura B1, 10x15 cm
- guri scurgere canalizare pluvială
- canin vizitare propus
- rigola carosabilă propusă
- rigola acces propusă

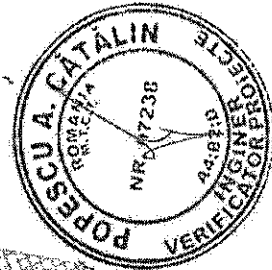


| Verificator/ expert                                       | Nume                  | Semnatura | Certifica | Referat/expertiză nr./Data |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|----------------------------|
| Proiectant:                                               |                       |           |           |                            |
| Specificatie                                              | Nume                  | Semnatura |           |                            |
| Manager proiect                                           | ing. I. Burdugan      |           |           |                            |
| Proiectat C.F.D.P.                                        | ing. I. Burdugan      |           |           |                            |
| Proiectat Instalati                                       | ing. Teodorescu Mario |           |           |                            |
| Titlu proiect: REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI - SÂMBĂREȘ |                       |           |           |                            |
| Amplasament: COMUNA APAHIDA, SAU SÂMBĂREȘ, JUDEȚUL CLUJ   |                       |           |           |                            |
| Beneficiar: COMUNA APAHIDA                                |                       |           |           |                            |
| Scara: 1:500                                              |                       |           |           |                            |
| Data: AUGUST 2023                                         |                       |           |           |                            |
| Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE                            |                       |           |           |                            |
| Km 0+150 - Km 0+300                                       |                       |           |           |                            |
| PS-02                                                     |                       |           |           |                            |

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT  
SC 1:500

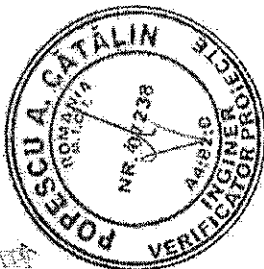


- LEGENDA:
- gura de scurgere existenta
  - camin de vizitare existent
  - sculp existent
  - linia proprietate
  - margine drum existent
  - trotuar existent
  - ax sint existent
  - constructii existente
  - constructii
  - marcate vizitare existente
  - pod/podet existent
  - ax proiectat
  - suprafata carosabila
  - trotuare
  - spatii verzi
  - bordura B6, 20x25 cm
  - bordura B1, 10x15 cm
  - guri scurgere canalizare pluviala
  - GSI1
  - camin vizitare propus
  - rigola carosabila propusa
  - rigola scurs propusa



| Verificator/ expert                                          | Nume                | Semnatura | Cerinta | Referat/ expertiza nr / data |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|---------|------------------------------|
| Proiectant:                                                  |                     |           |         |                              |
| Specificatie                                                 | Nume                | Semnatura |         |                              |
| Manager proiect                                              | Ing. I. Burdugan    |           |         |                              |
| Proiectat C.F.D.P.                                           | Ing. I. Burdugan    |           |         |                              |
| Proiectat instalat                                           | Ing. Telespan Mario |           |         |                              |
| Titlu proiect: "REPARATIE CAPITALA STRADA 'MAI SANNICHOARA'" |                     |           |         |                              |
| Amplasament: COMUNA APAHIDA, SAT SANNICHOARA, JUDETUL CLUJ   |                     |           |         |                              |
| Beneficiar: COMUNA APAHIDA                                   |                     |           |         |                              |
| Scara: 1:500                                                 |                     |           |         |                              |
| Data: AUGUST 2026                                            |                     |           |         |                              |
| Km 0+300 - Km 0+450                                          |                     |           |         |                              |
| PS-03                                                        |                     |           |         |                              |





**CS 11**  **guri scurgere canalizare pluviala**  
bordura B1, 10x15 cm

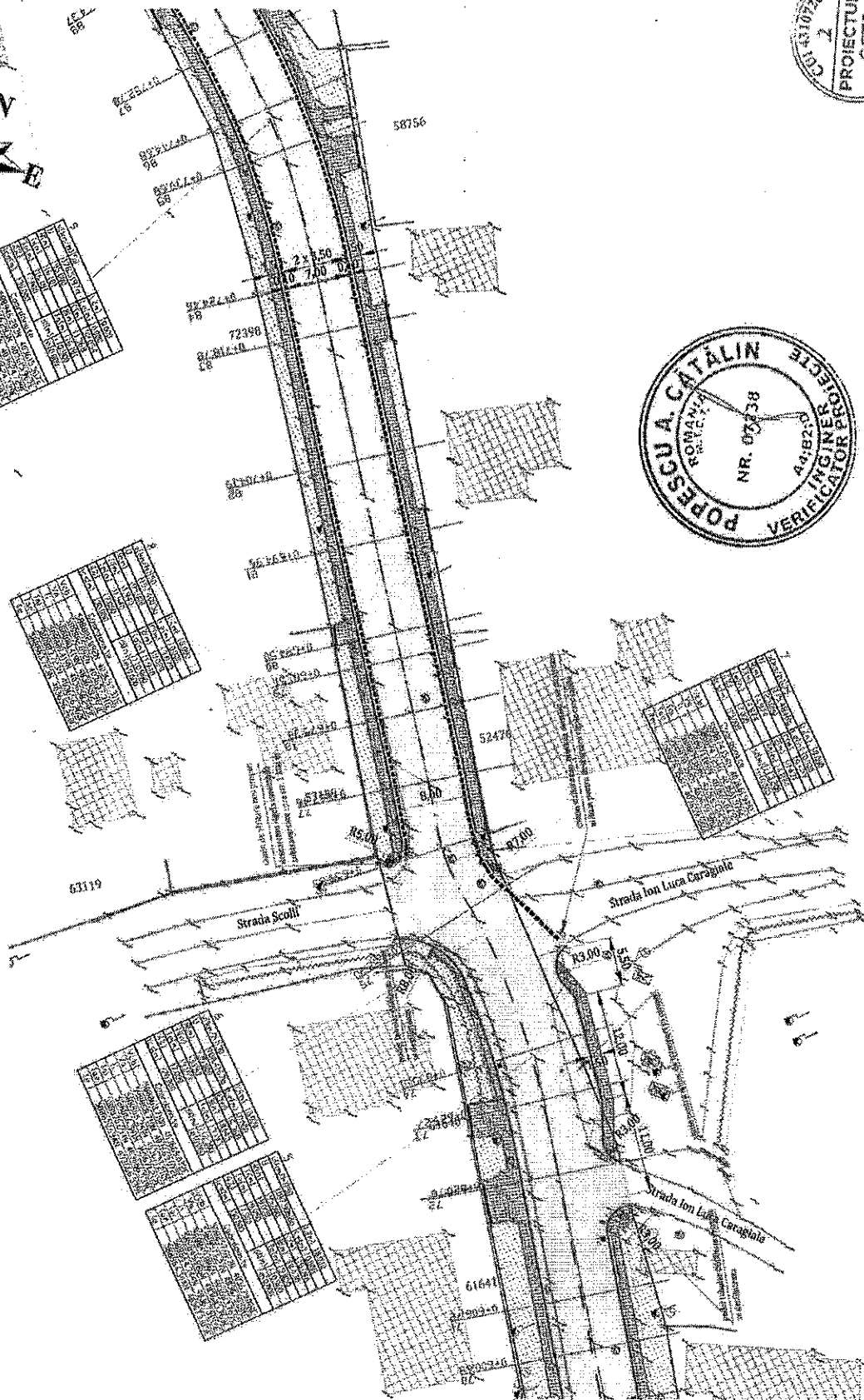
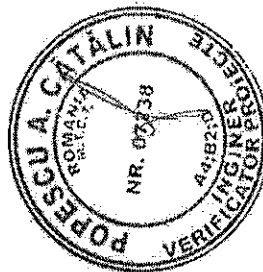
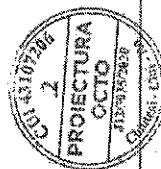
**CS 12**  **canin vizitare propus**  
rigola carosabila propusa

**CS 13**  **rigola acetas propus**

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT  
sc. 1:500

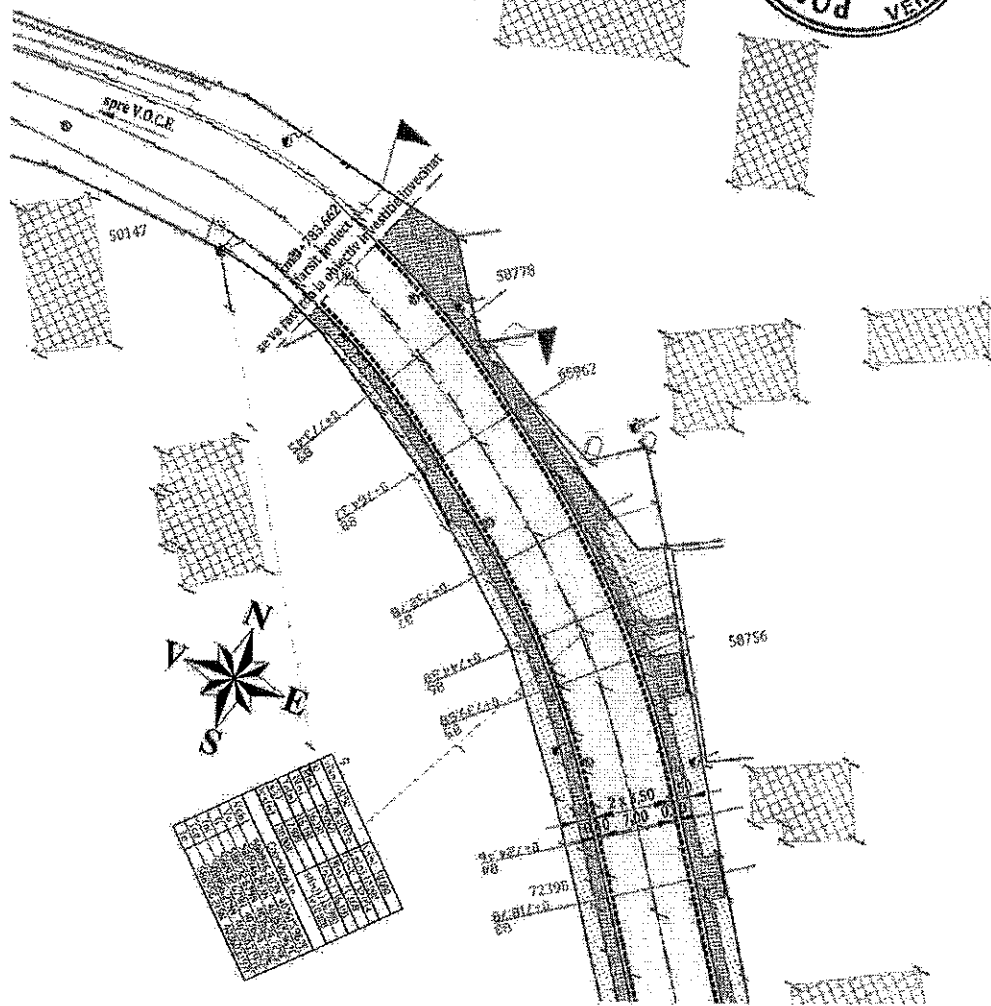
apre V.D.C.E.

- LEGENDA:**
- gura de scurgere existenta
  - cmin de vizitare existent
  - scarp existent
  - linia proprietate
  - margine drum existent
  - trotuar existent
  - ax sant existent
  - constructii existente
  - acostament
  - marcaje rutiere existenta
  - pod/podet existent
  - ax proiectat
  - suprafața carosabilă
  - trotuare
  - spații verzi
  - bordura B6, 20x25 cm
  - bordura B1, 10x15 cm
  - guri scurgere canalizare pluvială
  - canin vizitare propus
  - rigola carosabilă propusă
  - rigola acces propusă



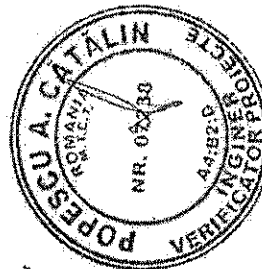
| Verificatori expert                                           | Nume               | Semnatura | Cerinta | Referat/Expertiza nr./Data |
|---------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|---------|----------------------------|
| Proiectant:                                                   |                    |           |         |                            |
| Specificatie                                                  | Nume               | Semnatura |         |                            |
| Manager proiect                                               | Ing. I. Buzdugan   |           |         |                            |
| Proiectat C.F.D.P.                                            | Ing. I. Buzdugan   |           |         |                            |
| Proiectat Instalati                                           | Ing. Telesian Maro |           |         |                            |
| Titlu proiect: "REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI - SÂNNICORAB" |                    |           |         |                            |
| Amplasament: COMUNA APAHIDA, SAT SÂNNICORAB, JUDEȚUL CLUJ     |                    |           |         |                            |
| Beneficiar: COMUNA APAHIDA                                    |                    |           |         |                            |
| Scara: 1:500                                                  |                    |           |         |                            |
| Data: AUGUST 2019                                             |                    |           |         |                            |
| Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE                                |                    |           |         |                            |
| Km D+600 - Km D+750                                           |                    |           |         |                            |
| PS-46                                                         |                    |           |         |                            |

# PLAN DE SITUATIE PROIECTAT SC. 1:500



## LEGENDA:

- gura de scurgere existenta
- canal de vizitare existent
- stăp existent
- limita proprietate
- margine drum existent
- trotuar existent
- ax sant existent
- construcții existente
- acoperșment
- marcaje rutiere existente
- pod/podul existent
- ax proiectat
- suprafața carosabilă
- trotuare
- spații verzi
- bordura B6, 20x25 cm
- bordura B1, 40x15 cm
- guri scurgere canalizare pluviale
- C511
- canin vizitare propus
- rigola carosabilă propusă
- rigola acces propusă



| Verificator/ expert                                       | Nume                | Semnatura | Cerinta | Referat expertiză nr./Data |
|-----------------------------------------------------------|---------------------|-----------|---------|----------------------------|
| Proiectant                                                |                     |           |         |                            |
| Specificatie                                              | Nume                | Semnatura |         |                            |
| Manager proiect                                           | Ing. I. Buzdugan    |           |         |                            |
| Proiectat C.F.D.P.                                        | Ing. I. Buzdugan    |           |         |                            |
| Proiectat instalati                                       | Ing. Telescan Mario |           |         |                            |
| Titlu proiect: REPARAȚIE CAPITALĂ STRADA 1 MM - SÂNNICOBĂ |                     |           |         |                            |
| Amplasament: COMUNA APAHIDA, JUDEȚUL CLUJ                 |                     |           |         |                            |
| Beneficiar: COMUNA APAHIDA                                |                     |           |         |                            |
| Scara: 1:500                                              |                     |           |         |                            |
| Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE                            |                     |           |         |                            |
| Km 0+750 - Km 0+753.66                                    |                     |           |         |                            |
| Data: 15.08.2024                                          |                     |           |         |                            |
| PS-06                                                     |                     |           |         |                            |

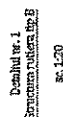
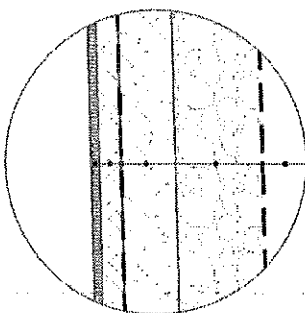
Se aprobă și se autorizează  
ca proiect de execuție  
la 15.08.2024  
Ing. Telescan Mario

Proiectat de  
Ing. Telescan Mario

Proiectat de  
Ing. Telescan Mario

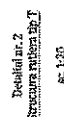
Proiectat de  
Ing. Telescan Mario

NCST 11335



4 km str. de uzura din MA516 nr. PAB 45/60-45  
10 km str. de leza din AB31, 5 bara 50,719  
geocompuzit  
25 km str. superior de fundatie din argesit natural  
caldreaza cu flauta hidroizol  
pauza 40 cm strat inferior de fundatie din bucat  
geocarpil beton  
cca 80 cm de acoperire stratului de argesit cristalin

*Sel politica de surfinada corosabila si marciuzie ceter? Uano*



4 cm covor asfaltic din BAS vul. 50/70  
115 cm strat din piatra sparta  
20 cm strat de fundatie din balast  
gros panta

|                                                                                    |                  |                                                                                     |                                                                |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Verificator expert                                                                 | Nume             | Semnatura                                                                           | Titlu proiect                                                  | Referinta/proiecta nr./data                   |
|  |                  | Sr. Inesita, nr. 3000<br>Cluj-Napoca, 10.08.2008<br>Inesita, nr. 3000               | Titlu proiect: "REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAY-SANNICOLAR"    | Pt. nr. 1.2/2008<br>FAZA: PROIECT<br>P.T.E.   |
|                                                                                    |                  |                                                                                     | Implicat/contabil COMUNA APONIDA, SAT SANNICOLAR, JUDETUL CLUJ |                                               |
| Specificatie                                                                       | Nume             | Semnatura                                                                           | Beneficiar: COMUNA APONIDA                                     | PT-41<br><br>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1 IN.2 |
| Manager proiect                                                                    | Ing. I. Buzdugan |  | Seta: 1/20<br>Data: 10.08.2008                                 |                                               |
| Proiectant C.E.P.P.                                                                | Ing. I. Buzdugan |  | Proiectant: ing. Telesman Nito<br>Data: 10.08.2008             |                                               |

justorum et sapientium ad usum.



Numele și prenumele verficatorului atestat:

POPESCU A. CĂTĂLIN

Adresa: București, Str. I.P. Pavlov, nr. 3, apt.1  
Sector 1, tel. 0742.100.276

Nr. ...337.....Data: 11.09.2026  
(conform registrului de evidență)

## REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D (lucrări de drumuri) a proiectului:  
**REPARAȚIE CAPITALĂ STRADA 1 MAI LOC. SÂNNICOARĂ**

Proiect nr. 1.3/2026

FAZA: Avize

### 1. Date de identificare:

-PROIECTANT: PROIECTURA OCTO S.R.L., STR. RAPSODIEI, NR.4, SAT CHINTENI, COMUNA CHINTENI, JUDEȚUL CLUJ

-BENEFICIAR: COMUNA APAHIDA, JUDEȚUL CLUJ

-Amplasament: COMUNA APAHIDA, JUDEȚUL CLUJ

-Data prezentării proiectului pentru verificare: 11.09.2026

### 2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Obiectivul studiat începe la intersecția cu str. Clujului (DN 1C), situată la km 10+715,60 stg. al DN 1C. Intersecția este la același nivel, cu 4 (patru) brațe și semnalizare rutieră, traseul prioritar fiind str. Clujului (DN 1C). Ieșirea de pe str. 1 Mai este semnalizată cu indicator de "oprire". Pe partea dreaptă a DN 1C, în cadrul intersecției se găsește și str. Triajului, de asemenea semnalizată cu indicator de "oprire" la marginea str. Clujului.

Platforma cuprinde următoarele elemente:

- partea carosabilă, având lățimea 5,50 m, acomodând 2 (două) benzi de circulație a 2,75 m lățime fiecare, pentru deplasare în ambele sensuri;
- piste de biciclete cu sens unic pe fiecare banda de circulație cu lățimea de 1,20m fiecare.
- trotuare, pe ambele laturi ale părții carosabile, având lățimea  $2 \times 1,50 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$ .

Ampriza străzii include spații verzi, având lățimi variabile, amenajate către exterior. Se va realiza rețea de iluminat public nouă dedicată, în vederea relocării corpurilor de iluminat de pe stâlpii existenți de distribuție a energiei electrice. La finalul traseului studiat, acesta se va racorda cu amenajarea din cadrul unui obiectiv de investiție învecinat, aflat în derulare

Panta transversală a carosabilului va fi de 2.50%, iar panta trotuarelor va fi de 1.00%.

#### Sistem rutier

Carosabil, inclusiv parcaje

- > 4 cm strat de uzură din MAS16 rul. PMB 45/80-65
- > 10 cm strat de baza din AB31,5 baza 50/70
- > geocompozit
- > 25 cm strat superior de fundație din agregate naturale
- > stabilizate cu lianți hidraulici
- > min. 40 cm strat inferior de fundație din balast
- > geotextil netesut
- > oca. 80 cm decapare structuri rutiere existente

Structura rutiera pentru trotuare, în conformitate cu expertiza tehnică și PD177 este:

- > 4 cm covor asfaltic din BA8 rul. 50/70
- > 15 cm strat din piatra sparta
- > 20 cm strat de fundație din balast
- > geotextil

#### Scurgerea apelor

Se face în sistemul de canalizare.

#### Locuri de parcare

Între km 0+529,96 și km 0+580,50, se propun amenajarea a 7 (șapte) locuri de parcare pentru autoturisme, longitudinale, adiacente părții carosabile, având dimensiunile 2,50 x 5,75m fiecare, având aceeași structură rutieră ca pe carosabil.

#### Siguranta circulației

S-au proiectat elemente de semnalizare rutieră orizontală și verticală, conform SR 1848, astfel încât circulația rutieră să se desfășoare în ambele sensuri.

Se propun și amenajarea a 3 (trei) treceri de pietoni, acestea fiind inexistente la momentul actual. De asemenea, se propune suprailuminarea celor 3 treceri de pietoni pentru asigurarea unor condiții conforme pentru siguranța circulației pietonilor.

Semnalizarea rutieră propusă se realizează conform SR 1848 și cuprinde:

indicatoare rutiere:

marcaje rutiere:

Pe parcursul execuției, intervențiile vor fi semnalizate conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor temporare de circulație pe drumurile publice".

Categoria de importanța a lucrărilor: C – normala.

Clasa de consecință 2, CC2, după Codul Urbanismului (Legea 169/2026).

3. Documente ce se prezintă la verificare:

**A. PIESE SCRISE:** Cuprins; Memorii tehnice

**B. PIESE DESENATE**

1. Plan de încadrare în zona

scara 1:15.000 - PI-01

2. Plan de situație

scara 1:500 - PS-01.....PS-06

3. Profil longitudinal

scara 1:500 - PL01.....PL-03

4. Profile transversale tip

scara 1:50; 1:20 - PTT01

5. Profile transversale curente

scara 1:100 - PTC01....PTC12

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului. Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

Am primit 3 (trei) exemplare

Investitor/Proiectant

COMUNA APAHIDA, JUDEȚUL CLUJ

PROIECTURA OCTO S.R.L.



**Subject:** Fwd: Documentație pentru obținerea avizului de la Consiliul Local Apahida - Proiectul "REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA"

**From:** Primaria Apahida <apahida\_cj@primaria-apahida.ro>

**Date:** 9/15/2026, 8:34 AM

**To:** registratura@primaria-apahida.ro

----- Forwarded Message -----

**Subject:** Documentație pentru obținerea avizului de la Consiliul Local Apahida - Proiectul "REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA"

**Date:** Tue, 15 Sep 2026 08:27:16 +0300

**From:** Infrastructura <infrastructura@proiectura.ro>

**To:** apahida\_cj@primaria-apahida.ro

Bună ziua!

Am atașat în acest mail documentele necesare pentru obținerea avizului de la Consiliul Local Apahida pentru proiectul "REPARATIE CAPITALA STRADA 1 MAI LOC. SANNICOARA".

Cu stimă,

Kocsis Friderika,

Proiectura Octo.

— Attachments: —

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| 09_Adresa-CL-Apahida.pdf      | 485 KB |
| CU str. 1 Mai, Sannicoara.pdf | 157 KB |
| Memoriu tehnic.pdf            | 1.2 MB |
| Plan de incadrare.pdf         | 312 KB |
| Plan de situatie.pdf          | 1.2 MB |
| Profil transversal tip.pdf    | 1.5 MB |
| Referat - verificador.pdf     | 127 KB |