



Compartiment Implementare Proiecte
Finanțate din Fonduri Externe Nerambursabile
Nr. : 24203/01.07.2026

Aprobat, Primar
BELCE RAMONA-CRISTINA

CAIET DE SARCINI

LUCRARI DE REPARATII A DRUMURILOR (PLOMBARI SI CEDARI DE SISTEM RUTIER) IN COMUNA APAHIDA

Cap. I. CONSIDERATII GENERALE

Prezentul caiet de sarcini stabilește cerințele privind modul de execuție a lucrărilor precum și decontarea acestora.

Execuția lucrărilor va fi începută după semnarea contractului de lucrări atât de către achizitor cât și de către executant.

Executantul va respecta prevederile contractului și a prezentului caiet de sarcini, prevederile instrucțiunilor tehnice prevăzute în standardele de referință și normativele tehnice existente în vigoare.

La întocmirea contractelor de lucrări se va ține cont de următoarele prevederi:

1. Legea nr. 98/19.05.2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare,
2. Hotărârea nr. 395102. 06.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legea nr. 10/18. 01.1995 republicată privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, '
4. Hotărârea Guvernului nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.
5. Hotărârea Guvernului nr. 300/02.03.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare,



6. Legea nr. 319/14.07.2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare;
7. Hotărârea Guvernului nr. 1425/11.10.2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicarea prevederilor Legii securității și sănătății în munca nr. 319/2006;

Se vor respecta termenele de execuție specificate în Ordinul de începere a lucrărilor. Recepția lucrărilor se face la terminarea completă a acestora, de către comisia desemnată prin “ Dispoziția Primarului”, în prezența executantului. Executantul garantează calitatea materialelor folosite și a lucrărilor executate. Eventualele degradări ce apar în perioada de garanție a lucrărilor executate, precum și propunerile argumentate în conformitate cu normele și normativele în vigoare, aplicabile, menționate de comisia de recepție la terminarea lucrărilor, vor fi remediate de executant, pe cheltuiala acestuia, în mod corespunzător și la termenele stabilite, fără costuri suplimentare pentru achizitor pe baza sesizării făcute de acesta. Executantul va asigura prin laboratorul său autorizat/acreditat, sau prin contract de prestări servicii cu un laborator autorizat/acreditat în conformitate cu prevederile Regulamentului privind autorizarea laboratoarelor de analize și încercări în activitatea de construcții, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 808/2005, efectuarea art. 30 din Lege nr. 10/1995 privind calitatea în construcții.

Cap. II PRECIZĂRI REFERITOARE LA CATEGORIILE DE LUCRĂRI

LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ A DRUMURILOR PUBLICE (COD CPV 45233142-6) Lucrări de reparare a drumurilor- PLOMBARE CU MIXTURĂ ASFALTICĂ LA CALD CU DECAPARE MECANICĂ

Punerea în operă a mixturii asfaltice se va face prin așternerea în straturi uniforme, respectând profilul transversal al drumului, astfel încât după compactare suprafața reparată să fie la același nivel cu suprafața adiacentă.

Cedările de sistem rutier se vor executa prin refacerea straturilor de bază (4 cm Ba16, 20 cm beton semiuscat C16/20, și 30 cm balast), înlocuirea placilor carosabile de 40t unde este cazul, înlocuirea bordurilor B1/10/15/50 și B6/20/25/50, amplasarea de stalpisorii reflectorizanti în locurile cu acces restricționat autovehiculelor, și frezarea suprafețelor de lucru.



1. Reparație tip 1- Plombare gropi cu beton asfaltic Ba16/Ba8, în grosime de 4 cm. și strat de beton semiuscat C16/20 în grosime de 7 cm. - mp

Repararea suprafeței degradate :

- marcarea suprafeței care trebuie să fie reparată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se spray sau alte mijloace adecvate,
- frezarea sau decaparea mecanică cu alte mijloace de mică mecanizare pentru suprafețe a straturilor asfaltice pe o grosime medie de 4 cm, săparea structurilor suport pe o grosime de 7 cm încărcarea și transportul materialului rezultat.
- tăierea rosturilor cu discul diamantat pentru obținerea unor forme regulate cu muchii noi- curățirea suprafețelor prin suflare cu aer comprimat
- transport materiale cu autobasculanta.
- prepararea (procurarea) betonului semiuscat C16/20 și transportul la locul de punere în opera indicat.
- compactarea cu rulou compresor
- amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă EBCR 60, se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice
- transportul la locul de punere în opera al mixturilor asfaltice.
- descarcarea și așternerea manuală sau mecanică a betonului asfaltic BA 16 pentru stratul de uzură
- compactarea cu rulou compresor
- badijonarea suprafeței (cu mastic tytan profesional și nisip de concasaj) și curățarea la punctul de lucru
- Semnalizarea necesară pe timpul execuției.

Garanție minima : 2 ani.

2. Reparație tip 2 - Plombare gropi cu beton asfaltic Ba16, în grosime de 4 cm și strat de fundație din beton semiuscat C16/20 în grosime de 20cm.

Repararea suprafeței degradate :

- marcarea suprafeței care trebuie să fie reparată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se spray sau alte mijloace adecvate,
- frezarea sau decaparea mecanică cu alte mijloace de mică mecanizare pentru suprafețe a straturilor asfaltice pe o grosime medie de 4 cm, săparea structurilor suport pe o grosime de 20 cm încărcarea și transportul materialului rezultat.



- tăierea rosturilor cu discul diamantat pentru obținerea unor forme regulate cu muchii noi -curațirea suprafețelor prin suflare cu aer comprimat
- transport materiale cu autobasculanta
- amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasa EBCR 60, se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- prepararea (procurarea) betonului semiuscat C16/20 și transportul la locul de punere in opera indicat.
- descarcarea și asternerea manuală sau mecanică a betonului semiuscat C16/20
- compactarea cu rulou compresor
- amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasa EBCR 60, se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice
- transportul la locul de punere in opera al mixturilor asfaltice.
- descarcarea și așternerea manual sau mecanică a betonului asfaltic BA 16 pentru stratul de uzură
- compactarea cu rulou compresor
- badijonarea suprafeței (cu mastic tytan profesional și nisip de concasaj) si curațarea la punctul de lucru
- Semnalizarea necesara pe timpul execuției

Garantie minima : 2 ani.

3. Reparație tip 3 - Plombare gropi cu beton asfaltic Ba 16, în grosime de 4 cm si strat de beton semiuscat C16/20 în grosime de 20 cm și strat de balast de 30 cm

Refacerea integrală a sistemului rutier pe zonele de burdusiri, cedări de fundatie, refulări, faiantări:

- marcarea suprafeței care trebuie sa fie reparată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se spray sau alte mijloace adecvate,
- decaparea/săparea mecanică straturilor sistemului rutier pe o grosime medie de 54 cm, încărcarea și transportul materialului rezultat.
- taierea rosturilor cu discul diamantat pentru obținerea unor forme regulate cu muchii noi
- realizarea stratului rutier din balast cilindrat (30cm) cu rol anticapilar inclusiv compactare cu cilindru vibrator
- transport rutier materiale cu autocisterna
- transport materiale cu autobasculanta
- descarcarea, cofrarea daca este cazul, turnarea și compactarea balastului in grosime de (30 cm)
- protejarea balastului proaspat si curațenia la punctul de lucru



- amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă EBCR 60, se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- prepararea (procurarea) betonului semiuscat C16/20 și transportul la locul de punere în opera indicat.
- descarcarea și așternerea manuală sau mecanică a betonului semiuscat C16/20 - compactarea cu rulou compresor
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice
- transportul la locul de punere în opera al mixturilor asfaltice.
- descarcarea și așternerea manuală sau mecanică a betonului asfaltic BA 16 pentru stratul de uzură
- compactarea cu rulou compresor
- badijonarea suprafeței (cu mastic tytan profesional și nisip de concasaj) și curățarea la punctul de lucru
- Semnalizarea necesară pe timpul execuției

Garantie minima : 2 ani.

4. Reparație tip 4 – Înlocuire capace carosabile 40T și plombare gropi cu beton asfaltic Ba 16, în grosime de 4 cm și strat de beton semiuscat C16/20 în grosime de 20 cm

Refacerea integrală a sistemului rutier pe zonele de burdusiri, cedări de fundație, refulări, faiantări:

- înlocuire placă carosabilă 40T pusă la dispoziție de beneficiar
- marcarea suprafeței care trebuie să fie reparată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se spray sau alte mijloace adecvate,
- decaparea/săparea mecanică straturilor sistemului rutier pe o grosime medie de 30 cm, încărcarea și transportul materialului rezultat.
- taierea rosturilor cu discul diamantat pentru obținerea unor forme regulate cu muchii noi
- realizarea stratului rutier din balast cilindrat (30cm) cu rol anticapilar inclusiv compactare cu cilindru vibrator
- transport rutier materiale cu autocisterna
- transport materiale cu autobasculanta
- prepararea (procurarea) betonului semiuscat C16/20 și transportul la locul de punere în opera indicat.
- descarcarea și așternerea manuală sau mecanică a betonului semiuscat C16/20 - compactarea cu rulou compresor
- amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă EBCR 60, se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice



-
- transportul la locul de punere in opera al mixturilor asfaltice.
 - descarcarea și așternerea manuală sau mecanică a betonului asfaltic BA 16 pentru stratul de uzură
 - compactarea cu rulou compresor
 - badijonarea suprafeței (cu mastic tytan profesional si nisip de concasaj) si curățarea la punctul de lucru
 - Semnalizarea necesara pe timpul execuției

Garantie minima : 2 ani.

5. Reparatie de tip 5- Inlocuire bordura mica B1/10/15/50, cu montaj pe strat de beton si pregatire teren

- marcarea suprafetei care trebuie sa fie inlocuita cu bordura mica B1/10/15/50
- saptura pentru realizarea fundatiei
- aruncarea laterala a materialului sapat si crearea zonei libere
- transport materiale cu autobasculanta
- descarcat materialele necesare executiei
- prepararea si turnarea betonului
- prepararea manuala a mortarului pentru patul de mortar
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- incarcarea diferite materiale in auto, manual
- curatarea la punctul de lucru
- semnalizarea necesara pe timpul executiei

Garantie minima : 2 ani

6. Reparatie de tip 6- Inlocuire bordura mare B6/20/25/50, cu montaj pe strat de beton si pregatire teren

- marcarea suprafetei care trebuie sa fie inlocuita cu bordura mica B6/20/25/50
- saptura pentru realizarea fundatiei
- aruncarea laterala a materialului sapat si crearea zonei libere
- transport materiale cu autobasculanta
- descarcat materialele necesare executiei
- prepararea si turnarea betonului



- prepararea manuala a mortarului pentru patul de mortar
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- incarcare diferite materiale in auto, manual
- curatarea la punctul de lucru
- semnalizarea necesara pe timpul executiei

Garantie minima : 2 ani

7. Reparatie de tip 7- Montare stalpisor zincat 700mm, vopsit antracit cu banda reflectorizanta

- Carotarea suprafetelor din beton sau asfalt
- transport rutier materiale cu autobasculanta
- transport materiale cu autoutilitara
- descarcarea si montarea stalpisorului in beton C16/20
- aranjarea la o distanta corespunzatoare incat sa nu se permita parcare/accesul autovehiculelor
- Semnalizarea necesara pe timpul executiei
- curatarea la punctul de lucru

Garantie minima : 2 ani

8. Reparatie de tip 8- Frezare/Decapare suprafete, amorsare cu emulsie cationica si asternere strat asfalt BA16/BA8 in grosime de 4 cm

- marcarea suprafetei care trebuie sa fie reparata, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se spray sau alte mijloace adecvate,
- taierea rosturilor cu discul diamantat pentru obtinerea unor forme regulate cu muchii noi
- frezarea imbracamintilor din asfalt sau beton
- incarcarea si transportul auto a materialului frezat
- amorsarea suprafetelor cu emulsie bituminoasa EBCR 60, se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare
- transportul la locul de punere in opera al mixturilor asfaltice
- descarcarea si asternerea manuala sau mecanica a betonului asfaltic BA 16/BA8 pentru stratul de uzura



- protejarea balastului proaspat si curățenia la punctul de lucru
- compactarea cu cilindru compactor
- badijonarea suprafeței (cu mastic tytan profesional si nisip de concasaj) si curățarea la punctul de lucru
- Semnalizarea necesara pe timpul execuției

Garantie minima : 2 ani

În vederea realizării unor lucrări de calitate se va respecta cu strictețe tehnologia de execuție și anume:

- marcarea suprafețelor ce vor fi decapate sau frezate prin tragerea unor linii pline la marginea acestor suprafețe, ele astfel marcate vor avea forme geometrice regulate;
- frezarea imbracamintei bituminoase a suprafeței marcate;
- scoaterea și îndepărtarea materialului decapat din perimetrul marcat;
- curățarea temeinică a suprafețelor decapate cu mături și perii și prin suflare cu aer;
- amorsarea suprafeței curate cu emulsie bituminoasa cationică cu rupere rapida.
- așternerea uniformă a mixturii asfaltice la temperatura optimă;
- compactarea cu cilindru vibrator.

Fazele de lucru: decapare, curățarea suprafeței decapate, amorsare, așternere asfalt, compactare vor fi succesive și imediate, adică pe o porțiune dată, toate fazele vor fi executate în aceeași zi.

Ordinul de începere a lucrărilor va conține în mod obligatoriu ordinea străzilor în care vor fi executate reparațiile. Un reprezentant al autorității contractante va participa permanent la execuția lucrărilor.

Dupa frezare, asfaltul vechi, materialul rezultat va fi evacuat din zona de lucru și se va transporta de executant la locuri desemnate de către achizitor. După executarea lucrării de frezare se va măsura suprafața efectiv frezată și adâncimea de frezare, în prezența reprezentantului achizitorului și se va întocmi un proces verbal de lucrări ascunse, înainte de începerea asfaltării.

Se interzice executarea lucrărilor pe timp de ploaie, acestea se reiau numai după uscarea stratului suport.

Transportul betonului asfaltic se va realiza numai cu autobasculante adecvate, acoperite cu prelate termoizolante. Benele mijloacelor de transport vor fi curate și uscate. Executantul va asigura la fața locului termometru pentru verificarea temperaturii betonului asfaltic, la sosirea autobasculantei. Se vor prezenta achizitorului procesele verbale care vor cuprinde temperatura asfaltului la sosire, tonele transportate, ora plecării mașinii de la stație, ora sosirii la punctul de lucru.



Se solicită certificate de calitate a mixturii asfaltice (compoziția granulometrică și conținutul de bitum) din asfaltul pus în operă.

Condiții de execuție a lucrărilor:

Organizarea punctelor de lucru

Înainte de începerea lucrărilor, sectorul de lucru se va amenaja și semnaliza conform Normelor metodologice ale Ministerului de Interne și a Ministerului Transporturilor nr. 1124/411/2000, adaptat la drumurile rurale.

Semnalizarea rutieră, dirijarea circulației, presemnalizarea și semnalizarea gropilor/sanșurilor pe timp de zi și de noapte, pe perioada desfășurării lucrării, cad în sarcina Executantului, prin respectarea Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind semnalizarea lucrărilor și Ordinul MI - MT nr. 1112/411/2000 privind restricțiile circulației în vederea executării de lucrări pe drumurile publice și legea 93/2016.

Lucrările care se execută în zona drumului public, precum și obstacolele producătoare de restricții pentru circulație trebuie să fie semnalizate cu echipamente moderne, conform normelor în vigoare.

La semnalizarea lucrărilor se vor urmări:

- folosirea materialelor reflectorizante la indicatoare,
- presemnalizarea lucrării în aval și în amonte,

Lucrările la care restricțiile de circulație se mențin pe timpul nopții, vor fi semnalizate prin indicatoare reflectorizante sau iluminate cu lumini de culoare galbenă vizibile de la cel puțin 50 m.

În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului public sau a semnalizării necorespunzătoare a obstacolelor sau a lucrărilor care se execută pe acesta, executantul lucrărilor răspunde contravențional, civil sau penal, după caz.

Contractantul este responsabil de amplasarea organizării de șantier (respectiv parcare utilajelor, mijloacelor de transport).

Se va respecta Ordonanța de Urgență nr. 195 din decembrie 2002, privind circulația pe drumurile publice.

Execuția lucrărilor

După predarea amplasamentului, executantul are obligația eliberării acestuia de eventualele obstacole, în vederea execuției lucrărilor.



La execuție se va respecta strict tehnologia, condițiile de calitate a execuției, calitatea materialelor ce se pun în operă, astfel cum sunt precizate în condițiile tehnice de calitate și în planul calității, precum și verificarea lucrărilor pe parcursul execuției pe etape determinante a nivelului de calitate.

Autoritatea contractantă are dreptul de a supraveghea desfășurarea lucrărilor în conformitate cu prevederile contractului. Acestea i se va asigura accesul la locul de muncă, în ateliere, depozite și oriunde se desfășoară activități legate de realizarea obligațiilor contractuale.

Autoritatea contractantă este autorizată să emită dispozițiile pe care le consideră necesare pentru executarea lucrărilor, cu respectarea drepturilor contractantului.

Dispozițiile se adresează, în principiu, numai contractantului și responsabilului tehnic cu execuția lucrărilor, cu excepția cazurilor în care trebuie să se intervină împotriva unui pericol iminent sau declarat.

Urmărirea execuției se va face prin angajați ai autorității contractante sau prin dirigințele de șantier conform procedurii stabilite de aceasta și personalul responsabil al contractantului: personal de conducere, șef de punct de lucru, responsabil tehnic cu execuția și calitatea lucrărilor atestat.

Autorității contractante trebuie să i se comunice numele responsabilului tehnic cu execuția lucrărilor, care va verifica lucrările din partea contractantului.

Lucrările trebuie să fie începute la termenul stabilit în contract, derulate conform graficului general de realizare a lucrărilor și terminate la termenul stabilit.

Lucrările trebuie întrerupte/suspendate dacă condițiile meteo sunt nefavorabile (temperaturi scăzute, îngheț și umiditate crescută conform normativelor în vigoare).

Dacă șantierul nu este dotat în mod corespunzător și suficient cu utilaje, materiale sau dacă forța de muncă este insuficientă pentru a asigura ritmul convenit, autoritatea contractantă va cere contractantului să ia măsurile necesare pentru a se putea respecta termenul realizării contractului.

Dacă contractantul întârzie începerea lucrărilor, terminarea pregătirilor sau dacă nu își îndeplinește îndatoririle privind dotarea cu utilaje, forța de muncă, autoritatea contractantă este îndreptățită să-i fixeze contractantului un termen până la care activitatea sa între în normal și să îi avertizeze că, în cazul neconformării, la expirarea termenului stabilit îi va rezilia contractul.

Lucrările se vor efectua sub circulație fără închiderea acesteia sau instituirea de restricții pe termene îndelungate.

Curățarea domeniului public de materialul rezultat din frezare se va putea face cu mijloace proprii sau prin firme specializate.

Fiind lucrări de întreținere și reparații, cantitățile de lucrări se pot modifica, la cerința beneficiarului, în funcție de necesitățile de pe teren



Curățarea șantierului

Șantierul va fi menținut curat pe tot parcursul execuției lucrărilor. La terminarea lucrărilor, Executantul va evacua de pe șantier toate utilajele, echipamentele, surplusul de materiale, ambalajele, deșeurile, molozul, etc. și va curăța amplasamentul. Deșeurile rezultate în urma activităților vor fi selectate pe categorii, depozitate, transportate și depuse la firma cu care Executantul a încheiat contract în acest sens.

PREVEDERI-NORMATIVE

În timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Legea nr. 82/1998- pentru aprobarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor ORDIN nr. 2100 din 30 noiembrie 2005 privind aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru întreținerea și repararea strazilor", indicativ NE 033-05 Legea nr. 10/1995 - privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Normativ privind mixturi asfaltice executate la cald.

Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, Indicativ AND 605 (revizuire AND 605-2013) Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbracaminta rutieră modernă Indicativ AND 547/1999

Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice Indicativ AND 554-2002

Ordinul comun al MI-MT nr. 1112/411 /2000- pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public.

Regulament privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparații drumuri Indicativ AND 514-2000.

PREVEDERI GENERALE

Fiind lucrări de întreținere și reparații, cantitățile de lucrări defalcat pe străzi conform ANEXEI la prezentul caiet de sarcini se pot modifica în funcție de necesitățile de pe teren.

Pe toată durata de execuție a lucrărilor, se va asigura din partea executantului o persoană specializată care să dea soluțiile tehnice corecte la fața locului. Acesta împreună cu reprezentantul autorității contractante va asigura realizarea nivelului calitativ al lucrărilor prevăzute în caietul de sarcini, conform reglementărilor tehnice în vigoare.



Reprezentantul executantului se va prezenta, la cerere, la sediul Primăriei Apahida la ședințele de lucru în vederea discutării stadiului lucrărilor și a problemelor ivite.

Termenul de începere și termenul de execuție, vor fi stabilite prin Ordinul de începere a lucrărilor și contractul de lucrări.

La începerea lucrărilor executantul are obligația de a asigura semnalizarea obstacolelor producătoare de restricții pentru circulație cu echipamente agrementate.

Cap. III. MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor, înainte de începerea acestora, sectorul de lucru se va amenaja și se va semnaliza în conformitate cu "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public

și/sau pentru protejarea drumului" - aprobate prin ordin comun de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor nr. 1112/411/2000.

La execuția lucrărilor ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini, se vor asigura de către unitatea executantă toate măsurile de protecția muncii stabilite în standardele și normativele specifice în vigoare pentru diferitele categorii de lucrări, având în vedere în special „Normele de protecția muncii pentru lucrări de întreținere și reparații drumuri”.

Executantul va lua toate măsurile legale de securitate și sănătate în muncă pentru a nu se crea pericole grave și iminente de producere a accidentelor de muncă. Se vor respecta prevederile Legii nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă.

Executantul va lua toate măsurile de prevenirea accidentelor rutiere prin eliminarea cauzelor care le pot provoca. Se va ține seama ca utilajele să fie conduse de mecanici calificați, zilnic se va verifica starea uneltelor de lucru, iar cele necorespunzătoare vor fi înlocuite.

Cap IV. CONDIȚII PRIVIND CALITATEA LUCRĂRILOR

Contractantul garantează că la data recepției, lucrarea executată are calitățile stipulate în contract, corespunde reglementărilor tehnice în vigoare și nu este afectată de vicii care ar diminua sau chiar anula valoarea sau posibilitatea de utilizare, conform condițiilor normale de folosire sau a celor specificate în contract.



La lucrările la care se fac încercări, calitatea probei se consideră realizată, dacă rezultatele se înscriu în toleranțele admise prin reglementările tehnice în vigoare.

Se vor respecta specificațiile tehnice referitoare la execuția lucrărilor, condițiile tehnice, prevazute în CD 98 "Instrucțiunile tehnice departamentale pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbracamintele rutiere moderne".

Organizarea de șantier va fi concepută de către constructor, în funcție de organizarea tehnologică proprie.

Determinările de laborator impuse de prescripțiile tehnice și normativele în vigoare cad în sarcina ofertantului desemnat câștigător.

La ofertare se va ține cont de distanța reală de transport (justificabilă în funcție de furnizor). Se vor folosi numai materiale însoțite de certificate de calitate și bonuri de cântar.

Cap. V. CERINȚE PRIVIND UTILAJELE, APARATURA, INSTRUMENTELE

Ofertantul trebuie să aibă în dotare cel puțin următoarele utilaje, aparatură, instrumente, unelte:

- freza pentru asfalt sau contract de închiriere,
- stație de preparat mixturi asfaltice sau contract de furnizare mixturi asfaltice- perie hidraulică pentru curățare suprafețe în urma frezării/decapării
- suflanta cu aer pentru curățare
- repartizor finisor de mixturi asfaltice-în cazul în care sunt necesare lucrări pe porțiuni mai mari de drum
- cilindru compactor cu rulouri pentru asfalt,
- placa compactoare cu bazin de apă, 2 buc
- mai compactor,
- buldoexcavator cu picon și cupă, 2 buc
- o mașină de tăiat rosturi,
- autobasculantă pentru transportul mixturii asfaltice, min. EURO 5
- autobasculantă pentru transport materialelor rezultate din săpătură, min. EURO 5
- autoutilitară pentru transport muncitori și scule. min EURO 6
- autocisterna pentru curățare, spălare suprafețe și transport apă la cilindri, min EURO 5



-presa hidraulică pentru montat borduri(cleste)

Utilajele și echipamentele tehnologice cerute, sunt date în indicatoarele de norme de deviz TS, D, AC, RPAC.TR, pentru lucrările de drumuri ce urmează să fie executate. Se vor depune documente prin care ofertantul dovedește că dispune de respectivele utilaje (proprietate/închiriere).

Pentru respectarea prevederilor instrucțiunilor tehnice prevăzute în standardele de referință și normativele tehnice în vigoare, este necesară existența unui laborator în domeniul construcțiilor autorizat de grad II care efectuează analize și încercări și emite rapoarte de încercări conform profilurilor autorizate, cu autorizație de funcționare valabilă pe tot parcursul anului, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care constructorul nu folosește toate utilajele specificate în devizul ofertă și listele de resurse anexe, nerespectând în totalitate tehnologia de execuție, achizitorul are dreptul de a tăia valoarea fazelor de lucrări care nu s-au executat și totodată de a aplica sancțiuni executantului în baza Legii nr. 10/1995 - privind calitatea în construcții.

Valoare estimată: 900.000 lei (exclusiv TVA)

Garanție de bună execuție: 10 %, conf. art. 39-42 din HG 395/2016. Garanția lucrărilor este de 24 luni.
Garanția lucrărilor este distinctă de garanția de bună execuție a contractului.

Criteriul de atribuire; prețul cel mai scăzut

Cap. VI. DECONTAREA LUCRĂRILOR

Decontarea lucrărilor executate se va face la terminarea lucrărilor.

Decontarea se va face la cantități real executate și care se încadrează în cantitățile estimate în anexă la contract.

Decontarea se face pe articole comasate numai după terminarea tuturor operațiilor cuprinse în articolul comasat cu prețuri unitare din oferta declarată câștigătoare

Decontarea lucrărilor executate se face pe baza următoarelor documente:

Situația de lucrări emise de executant la sfârșitul lucrării, cu elementele necesare pentru identificarea acestora semnate de executant și beneficiar. (se va atașa și documentație foto)

Situațiile de lucrări vor fi însoțite de măsurători topografice în format STEREO 70



Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proces verbal privind temperatura asfaltului la sosire și așternere(condica asfalt) .

Avize de însoțire a marfii, Tichete de cântărire, Certificate de calitate.

Prezentul caiet de sarcini s-a întocmit pentru COMUNA APAHIDA.

Lucrarile se vor desfasura pe raza UAT Apahida in localitatile (Apahida, Sanicoara, Dezmir, Campenesti, Corpadea,Pata, Bodrog) in functie de necesitate si urgenta.

Urmatoarele documente, care vor însoți oferta tehnică si financiară, precum și documentele de calificare solicitate prin documentația de atribuire, vor fi depuse în original la registratura autorității contractante, din loc.Apahida str.Libertății nr.122, respectând termenul stabilit prin anunțul de participare.

Oferta tehnică și financiară va fi făcută pe tipuri de reparații , conform tabel:

1.Reparație tip 1- Plombare gropi cu beton asfaltic Ba 16/Ba8, în grosime de 4 cm. și strat de beton semiuscat C16/20 în grosime de 7 cm.

2.Reparație tip 2 - Plombare gropi cu beton asfaltic Ba16, în grosime de 4 cm și strat de fundație din beton semiuscat C16/20 în grosime de 20cm.

3.Reparație tip 3 - Plombare gropi cu beton asfaltic Ba 16, în grosime de 4 cm si strat de beton semiuscat C16/20 în grosime de 20 cm și strat de balast de 30 cm.

4. Reparație tip 4 – Înlocuire capace carosabile 40T și plombare gropi cu beton asfaltic Ba 16, în grosime de 4 cm si strat de beton semiuscat C16/20 în grosime de 20 cm.

5. Reparatie tip 5- Inlocuire bordure mica B1/10/15/50, cu montaj pe strat de beton si pregatire teren.

6. Reparatie tip 6- Inlocuire bordure mare B6/20/25/50, cu montaj pe strat de beton si pregatire teren.

7. Reparatie tip 7- Montare stalpisori zincat 700 mm, vopsit antracit cu banda reflectorizanta

8. Reparatie tip 8- Frezare/Decapare suprafete, amorsare cu emulsie cationica si așternere strat asfalt BA16/BA8 in grosie de 4 cm.

1. ANEXĂ LA FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ:

Comuna Apahida				
Nr. crt.	Tip reparație	Mp/Buc/m	Lei/mp/buc fara	
		1		



			TVA	
1	<i>1. Reparație tip 1- Plombare gropi cu beton asfaltic Ba 16/Ba8, în grosime de 4 cm. și strat de beton semiuscat C16/20 în grosime de 7 cm.</i>	150 mp		
2	<i>2. Reparație tip 2 - Plombare gropi cu beton asfaltic Ba16, în grosime de 4 cm și strat de fundație din beton semiuscat C16/20 în grosime de 20cm</i>	400 mp		
3	<i>3. Reparație tip 3 - Plombare gropi cu beton asfaltic Ba 16, în grosime de 4 cm și strat de beton semiuscat C16/20 în grosime de 20 cm și strat de balast de 30 cm.</i>	1400 mp		
4	<i>4. Reparație tip 4 – Înlocuire capace carosabile 40t la care se adaugă refacere tip 2 în urma înlocuirii</i>	40 buc		
5	<i>Reparatie tip 5-Inlocuire bordura mica B1/10/15/50, cu montaj pe strat de beton si pregatire teren</i>	300 ml		
6	<i>Reparatie tip 6- Inlocuire bordura mare B6/20/25/50, cu montaj pe strat de beton si pregatire teren</i>	250 ml		
7	<i>Reparatie tip 7-Montare stalpisorii zincat 700mm, vopsit antracit cu banda reflectorizanta</i>	150 buc		
8	<i>Repartie tip 8- Frezare/Decapare</i>	1200 mp		



	<i>suprafete , amorsare cu emulsie cationica si asternere strat asfalt BA16/BA8 in grosime de 4 cm</i>			
--	--	--	--	--

Total: 2050 mp -Reparatii tip 1,2 si 3, 40buc inlocuire capace carosabile 40 T – Reparatii Tip 4, 300 ml borduri B1/10/15/50-Reparatii tip 5, 250 ml borduri B6/20/25/50-Reparatii tip 6, 150 buc stalpisorii- Reparatii tip 7, 1200 mp frezare-Reparatii tip 8

Oferta câștigătoare se va stabili pe baza mediei ponderate a prețurilor unitare stabilite după următoarea formulă:

$$P=(P1 \times S1 + P2 \times S2 + P3 \times S3 + P4 \times B4 + P5 \times ML5 + P6 \times ML6 + P7 \times ML7 + P8 \times S8) / (S1 + S2 + S3 + B4 + ML5 + ML6 + ML7 + S8)$$

P - media ponderata a preturilor unitare

P1- preț unitar pentru reparație tip 1

P2- preț unitar pentru reparație tip 2

P3- preț unitar pentru reparație tip 3

P4- preț unitar pentru reparație tip 4

P5- pret unitar pentru reparație tip 5

P6- pret unitar pentru reparație tip 6

P7- pret unitar pentru reparație tip 7

P8- pret unitar pentru reparație tip 8

S1- suprafață de realizat pentru reparație de tip 1

S2- suprafață de realizat pentru reparație de tip 2

S3- suprafață de realizat pentru reparație de tip 3

S8- suprafața de realizat pentru reparație de tip 8

S1+S2+S3= 2050 mp

S8=1200 mp

B4- metri liniari de realizat pentru reparație de tip 4

B5- metri liniari de realizat pentru reparație de tip 5

B6- metri liniari de realizat pentru reparație de tip 6

B7- metri liniari de realizat pentru reparație de tip 7



Valoarea estimată fără TVA: 900.000 lei

Menționam că în cazul apariției unor situații neprevăzute, constatate în teren pe perioada derulării lucrărilor (după operațiunea de decapare prin frezare) se vor putea modifica tipurile de lucrări oferite (între ele) , numai în limita valorii totale a contractului .

Grafic de execuție fizic și valoric - original.

Devizul ofertă de lucrări, și listele de resurse - care să includă toate lucrările necesare a se executa, cuantificat valoric.

Certificat de înregistrare - copie conformă cu originalul.

Certificat constatator - copie conformă cu originalul.

Declarație pe propria răspundere prin care sa ateste că dispune de personal de execuție calificat și suficient, pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică --original.

Declarația privind existența utilajelor solicitate în prezentul caiet de sarcini - original.

Declarație privind respectarea sănătății și securității in muncă. , '

Autorizație valabilă RTE.

Nominalizare șefului de santier care se va ocupa cu execuția lucrărilor, (prezentare experiență profesională, curriculum vitae)

Nota: Cerințele impuse în caietul de sarcini sunt minimale.

Inspector de specialitate,

Bugan Mircea

Inspector,

Persa Simona