

HOTĂRÂRE
Nr. .../23.04.2026

privind aprobarea a fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida”

Consiliul Local al comunei Apahida, județul Cluj, întrunit în ședință ordinară la data de 23.04.2026.

Analizând: privind aprobarea a fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida”, proiect din inițiativa primarului, referatul de aprobare al primarului cu nr.14076/16.04.2026 și raportul de specialitate nr. 14077/16.04.2026 al Compartimentului Implementare Proiecte Finanțate din Fonduri Externe Nerambursabile

Văzând avizul comisiei pentru agricultura, amenajarea teritoriului și urbanism, comisie economice și juridice.

In baza prevederilor:

- Art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, republicată;
- Art. 3 și art. 9 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice (inclusiv fonduri externe).
- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanism și a HG nr.525/1996 privind aprobarea Regulamentului general de urbanism – republicată, art. 11 alin. (1) lit. m din Legea nr. 193/28.10.2019 privind modificarea Legii nr. 50/1991.
- Prevederile Ghidului pentru apelul de proiecte lansat de Agenția de Dezvoltare Regională Nord Vest „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico - economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” - Apelul de proiecte PRNV/2026/482/1

Luând în considerare dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Fiind îndeplinite prevederile art. 136 și art. 139 alin. (3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

In temeiul drepturilor conferite prin art.196 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

ART 1. Se aprobă fișa de proiect „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” în vederea finanțării acesteia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, **Priorității P4 - O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă**, Obiectivului specific RSO 2.8 - *Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunii b) Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de*

programare, Apelului de proiecte PRNV/2026/482/1, conform anexei 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

ART 2. Se aprobă Acordul de parteneriat între Agenția de Dezvoltare Nord-Vest – lider de proiect și UAT COMUNA APAHIDA în vederea implementării în comun a proiectului, conform Acordului de parteneriat care face parte integrantă din prezenta hotărâre, conform anexa 2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

ART 3. Se aprobă valoarea totală a fișei de proiect „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida”, în cuantum de 611.628,00 lei (inclusiv TVA).

ART 4. Se aprobă contribuția proprie a UAT COMUNA APAHIDA, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă, în cuantum de 10.193,80 lei, reprezentând cofinanțarea „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida”.

ART 5. Sumele reprezentând cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării fișei de proiect „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al UAT COMUNA APAHIDA.

ART 6. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor.

ART 7. Sumele reprezentând cheltuieli administrative și serviciile asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acesteia, pe perioada de implementare și durabilitate a „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” se vor suporta de către UAT COMUNA APAHIDA.

ART 8. Se împuternicește BELCE RAMONA-CRISTINA să semneze toate actele necesare și acordul de parteneriat în numele UAT COMUNA APAHIDA și al partenerului, dacă este cazul.

Art. 9. Prezenta hotărâre se comunica : Instituției Prefectului județului Cluj, Primarului comunei Apahida, Compartimentului Urbanism, Compartiment Implementare Proiecte Finanțate din Fonduri Externe Nerambursabile, beneficiarilor și se aduce la cunoștința publică prin publicarea în Monitorul Oficial Local al comunei Apahida, pe pagina de internet www.primaria-apahida.ro.

Inițiator
Primar,
Belce Ramona Cristina



Avizat,
Secretar General
cj. Bucur Anca Florina



Nr. inreg. 14076/16.04.2026

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea **FIȘEI DE PROIECT, A CHELTUIELILOR
ȘI A ACORDULUI DE PARTENERIAT**

între Agenția de Dezvoltare Nord-Vest – lider de proiect și UAT COMUNA APAHIDA privind realizării obiectivului
„Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida”

Proiectul „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida, are ca principal obiectiv:

Crearea unui coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida, prin modernizarea infrastructurii rutiere existente și dezvoltarea facilităților pentru transport public și mobilitate nemotorizată, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirii accesibilității locale. Proiectul urmărește implementarea la nivel local a unui model de transport sustenabil prin realizarea unui coridor de mobilitate cu o lungime de 2,5 km care va include piste pentru biciclete (sens dublu) și stații pentru transportul public, facilitând conectarea zonei Câmpenești la rețeaua de mobilitate existentă. Prin această investiție se încurajează utilizarea transportului public și a modurilor de deplasare nemotorizate, reducând dependența de autoturism și impactul negativ asupra mediului. Proiectul se înscrie în Obiectivul de politică 2 – „O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile” și în Prioritatea 4 „O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă”, Obiectivul Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Descrierea intervențiilor propuse și rezultatele așteptate ale investiției:

Investiția propusă constă în dezvoltarea unui coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida, prin modernizarea infrastructurii rutiere existente și integrarea facilităților pentru transport public și mobilitate nemotorizată. Intervenția vizează crearea unei infrastructuri de transport multimodale care să reducă dependența de autoturism și să sprijine tranziția către forme de mobilitate cu emisii



redușe de carbon. În acord cu tipologia investițiilor eligibile privind promovarea mobilității urbane durabile, proiectul include următoarele categorii de intervenții:

- **Dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate**, prin realizarea unui traseu continuu destinat mobilității active, constând în piste pentru biciclete cu sens dublu integrate în structura coridorului de mobilitate urbană. Infrastructura va asigura conectivitatea funcțională a zonei rezidențiale cu punctele de interes local și cu sistemul de transport public, facilitând utilizarea modurilor de deplasare nepoluante.
- **Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă**, prin reconfigurarea spațiului rutier existent astfel încât să includă infrastructură dedicată transportului public și mobilității active, asigurând prioritizarea formelor de transport sustenabile și creșterea eficienței fluxurilor de circulație locale.
- **Integrarea infrastructurii de transport public în cadrul coridorului de mobilitate**, prin amenajarea stațiilor de transport public care facilitează accesul populației la servicii de mobilitate colectivă și contribuie la creșterea atractivității transportului public ca alternativă la deplasarea cu autoturismul personal.
- **Reconfigurarea spațiului public pentru accesibilitate universală**, prin realizarea infrastructurii astfel încât aceasta să poată fi utilizată în condiții de siguranță de toate categoriile de utilizatori, inclusiv persoane cu mobilitate redusă, bicicliști și pietoni.

Având în vedere:

- fișa proiectului „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida”
- **Bugetul estimat total al investiției**

Buget estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice

509.690,00 RON, din care 421.231,40 RON fără TVA

100.000 EUR, din care 82.644,62 EUR fără TVA

	1 = 2 + 3 Valoare totală	2 = 4 + 5 Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar
RON	611.628,00	509.690,00	101.938,00	499.496,20	10.193,80	112.131,80
Valoare DALI	305.814,00	254.845,00	50.969,00	249.748,10	5.096,90	56.065,90
Valoare DTAC	122.325,60	101.938,00	20.387,60	99.899,24	2.038,76	22.426,36



<i>Valoare PT+DE</i>	183.488,40	152.907,00	30.581,40	149.848,86	3.058,14	33.639,54
<i>EUR</i>	120.000	100.000	20.000	98.000	2.000	22.000

**Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului. (1 euro = 5,0969 lei)*

Prin urmare supun, spre aprobare:

- Fișa de proiect „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” în vederea finanțării acesteia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Priorității **P4 - O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă**, Obiectivului specific *RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon*, Acțiunii *b) Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare*, Apelului de proiecte **PRNV/2026/482/1**.
- Acordul de parteneriat între Agenția de Dezvoltare Nord-Vest – lider de proiect și UAT COMUNA APAHIDA în vederea implementării în comun a proiectului, conform Acordului de parteneriat care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Bugetul estimat total al investiției „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida”.

PRIMAR,
BELCE RAMONA-CRISTINA



Compartiment Implementare Proiecte
Finanțate din Fonduri Externe Nerambursabile
Nr. : 14077/16.04.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind aprobarea **FIȘEI DE PROIECT, A CHELTUIELILOR
ȘI A ACORDULUI DE PARTENERIAT**

între Agenția de Dezvoltare Nord-Vest – lider de proiect și UAT COMUNA APAHIDA privind realizării obiectivului „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida”

Fișa de proiect „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” A fost depusă pentru finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Priorității **P4 - O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă**, Obiectivului specific *RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon*, Acțiunii *b) Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare*, Apelului de proiecte **PRNV/2026/482/1**.

Prevederi legale:

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice (inclusiv fonduri externe).
- Legea nr. 142 din 18 iulie 2012 (Legea nr. 142/2012) pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora;
- Legea nr. 315 din 28 iunie 2004 (Legea nr. 315/2004) privind dezvoltarea regională în România;
- Legea nr. 350 din 6 iunie 2001 (Legea nr. 350/2001) privind amenajarea teritoriului și urbanismul;



- Legea nr. 448 din 6 decembrie 2006 republicată (Legea nr. 448/2006) privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- Hotărârea nr. 1 din 10 ianuarie 2018 (HG nr. 1/2018) pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 214 din 5 iulie 2024 (Legea nr. 214/2024) privind utilizarea semnăturii electronice, a mărcii temporale și prestarea serviciilor de încredere bazate pe acestea

Proiectul „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida, are ca principal obiectiv:

Crearea unui coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida, prin modernizarea infrastructurii rutiere existente și dezvoltarea facilităților pentru transport public și mobilitate nemotorizată, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirii accesibilității locale. Proiectul urmărește implementarea la nivel local a unui model de transport sustenabil prin realizarea unui coridor de mobilitate cu o lungime de 2,5 km care va include piste pentru biciclete (sens dublu) și stații pentru transportul public, facilitând conectarea zonei Câmpenești la rețeaua de mobilitate existentă. Prin această investiție se încurajează utilizarea transportului public și a modurilor de deplasare nemotorizate, reducând dependența de autoturism și impactul negativ asupra mediului. Proiectul se înscrie în Obiectivul de politică 2 – „O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile” și în Prioritatea 4 „O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă”, Obiectivul Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Descrierea intervențiilor propuse și rezultatele așteptate ale investiției:

Investiția propusă constă în dezvoltarea unui coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida, prin modernizarea infrastructurii rutiere existente și integrarea facilităților pentru transport public și mobilitate nemotorizată. Intervenția vizează crearea unei infrastructuri de transport multimodale care să reducă dependența de autoturism și să sprijine tranziția către forme de mobilitate cu emisii reduse de carbon. În acord cu tipologia investițiilor eligibile privind promovarea mobilității urbane durabile, proiectul include următoarele categorii de intervenții:



- **Dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate**, prin realizarea unui traseu continuu destinat mobilității active, constând în piste pentru biciclete cu sens dublu integrate în structura coridorului de mobilitate urbană. Infrastructura va asigura conectivitatea funcțională a zonei rezidențiale cu punctele de interes local și cu sistemul de transport public, facilitând utilizarea modurilor de deplasare nepoluante.
- **Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă**, prin reconfigurarea spațiului rutier existent astfel încât să includă infrastructură dedicată transportului public și mobilității active, asigurând prioritizarea formelor de transport sustenabile și creșterea eficienței fluxurilor de circulație locale.
- **Integrarea infrastructurii de transport public în cadrul coridorului de mobilitate**, prin amenajarea stațiilor de transport public care facilitează accesul populației la servicii de mobilitate colectivă și contribuie la creșterea atractivității transportului public ca alternativă la deplasarea cu autoturismul personal.
- **Reconfigurarea spațiului public pentru accesibilitate universală**, prin realizarea infrastructurii astfel încât aceasta să poată fi utilizată în condiții de siguranță de toate categoriile de utilizatori, inclusiv persoane cu mobilitate redusă, bicicliști și pietoni.

Rezultatele așteptate ale investiției:

1. Un coridor de mobilitate urbană cu o lungime de 2,5 km realizat în localitatea Câmpenești, comuna Apahida.
2. Infrastructură de mobilitate durabilă realizată în cadrul coridorului de mobilitate urbană, constând în amenajarea pistei pentru biciclete cu sens dublu de-a lungul coridorului (2,5 km) și 2 stații de autobuz care facilitează utilizarea transportului public și a deplasărilor nemotorizate.

Buget estimat total al investiției

Buget estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice

509.690,00 RON, din care 421.231,40 RON fără TVA

100.000 EUR, din care 82.644,62 EUR fără TVA

	<i>1 = 2 + 3</i> <i>Valoare totală</i>	<i>2 = 4 + 5</i> <i>Valoare eligibilă</i>	<i>3</i> <i>Valoare neeligibilă</i>	<i>4</i> <i>Valoare nerambursabilă</i>	<i>5</i> <i>Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar</i>	<i>6 = 3 + 5</i> <i>Valoare cofinanțare beneficiar</i>
<i>RON</i>	611.628,00	509.690,00	101.938,00	499.496,20	10.193,80	112.131,80
<i>Valoare DALI</i>	305.814,00	254.845,00	50.969,00	249.748,10	5.096,90	56.065,90

COMUNA APAHIDA

Apahida, str. Libertății, nr. 122, jud. Cluj, ROMÂNIA

CUI 4485243

Tel. 0264-231777/fax: 0264-231475

e-mail: apahida_cj@yahoo.com/web:www.primaria-apahida.ro



<i>Valoare DTAC</i>	122.325,60	101.938,00	20.387,60	99.899,24	2.038,76	22.426,36
<i>Valoare PT+DE</i>	183.488,40	152.907,00	30.581,40	149.848,86	3.058,14	33.639,54
<i>EUR</i>	120.000	100.000	20.000	98.000	2.000	22.000

**Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului. (1 euro = 5,0969 lei)*

Se anexeaza:

1. Fisa de proiect

Inspector de specialitate,

Bugan Mircea

Intocmit, Inspector,

Persa Simona

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

- CONFORM CORRIGENDUM NR.2 DIN 12.02.2026 -

I. DATE GENERALE DESPRE PROIECT	
1.	Titlul proiectului de investiție: Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida
2.	<p>Instituția/structura beneficiară UAT Comuna Apahida</p> <p>Selectați tipologia solicitantului UAT Comună</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">BELCE RAMONA- CRISTINA</p> <p style="font-size: 0.8em; margin-left: 100px;">Digitally signed by BELCE RAMONA-CRISTINA DN: c=RO, l=Sat Apahida, sn=BELCE, givenName=RAMONA-CRISTINA, serialNumber=200506245BRC63, name=BELCE RAMONA-CRISTINA, cn=BELCE RAMONA-CRISTINA Date: 2026.02.25 12:17:05 +02'00'</p> <p><i>Completați date cu privire la denumirea solicitantului. În cazul parteneriatelor se vor introduce informațiile pentru toți partenerii.</i></p> <p><i>Notă: Solicitanții la finanțare sunt entitățile eligibile stabilite prin Ghidul solicitantului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” aferent apelurilor de proiecte</i></p>
3.	<p>Domeniul intervenției: Selectați din listă domeniul (o singură variantă de răspuns) vizat de investiția care face obiectul documentației tehnico-economice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Eficiență energetică <input type="checkbox"/> Infrastructura verde - municipii reședință de județ <input type="checkbox"/> Infrastructura verde – altele decât municipiile reședință de județ <input type="checkbox"/> Mobilitate urbană - municipii reședință de județ <input checked="" type="checkbox"/> Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ <input type="checkbox"/> Infrastructura rutieră <input type="checkbox"/> Infrastructura educațională (creșe, grădinițe, școli, licee teoretice/vocaționale/tehnice) <input type="checkbox"/> Campusuri educaționale universitare <input type="checkbox"/> Regenerare urbană - municipii reședință de județ <input type="checkbox"/> Regenerare urbană - altele decât municipiile reședință de județ <input type="checkbox"/> Patrimoniu urban <input type="checkbox"/> Turism urban <input type="checkbox"/> Infrastructură turistică all season - urban <input type="checkbox"/> Patrimoniu rural

	<input type="checkbox"/> Patrimoniu (situri) UNESCO - rural <input type="checkbox"/> Turism rural <input type="checkbox"/> Infrastructură turistică all season - rural
	Date de contact 4.1. Datele de contact ale instituției/structurii solicitantului: Nume: UAT COMUNA APAHIDA Telefon: 0264 231 177 E-mail: apahida_cj@primaria-apahida.ro
4.	** Datele furnizate în această secțiune vor fi utilizate în vederea întocmirii acordului de parteneriat. Se recomandă completarea corectă a informațiilor. 4.2. Datele de contact ale responsabilului de proiect: Nume: Perșa Simona Telefon: 0745 171 094 E-mail: fondurieuropene@primaria-apahida.ro
II. Obiective și rezultate prevăzute prin proiect	
	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general al proiectului de investiție: Obiectivul general al proiectului este crearea unui coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida, prin modernizarea infrastructurii rutiere existente și dezvoltarea facilităților pentru transport public și mobilitate nemotorizată, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirii accesibilității locale. Proiectul urmărește implementarea la nivel local a unui model de transport sustenabil prin realizarea unui coridor de mobilitate cu o lungime de 2,5 km care va include piste pentru biciclete (sens dublu) și stații pentru transportul public, facilitând conectarea zonei Câmpenești la rețeaua de mobilitate existentă. Prin această investiție se încurajează utilizarea transportului public și a modurilor de deplasare nemotorizate, reducând dependența de autoturism și impactul negativ asupra mediului. Proiectul se înscrie în Obiectivul de politică 2 – „O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile” și în Prioritatea 4 „O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă”, Obiectivul Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.
5.	Obiectivul specific al proiectului de investiție:



	<p>1. Realizarea unui coridor de mobilitate urbană cu o lungime de 2,5 km în localitatea Câmpenești, străzile Mănăstirii și Merilor.</p> <p>2. Crearea infrastructurii pentru mobilitate urbană durabilă prin realizarea de piste pentru biciclete cu sens dublu și a 2 stații de autobuz, integrate în cadrul coridorului de mobilitate din localitatea Câmpenești.</p>
6.	<p>Descrierea și rezultate așteptate ale proiectului de investiție</p> <p><i>Se vor menționa și descrie intervențiile și rezultatele așteptate în urma implementării proiectului care face obiectul Documentației Tehnico-Economice (investiția), inclusiv localizarea investiției. Totodată, se vor detalia informațiile care probează modul în care investiția respectă principiile orizontale (a se vedea Anexa 9 – Îndrumar privind respectarea principiilor orizontale)</i></p> <p>Descrierea intervențiilor propuse și rezultatele așteptate ale investiției:</p> <p>Investiția propusă constă în dezvoltarea unui coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida, prin modernizarea infrastructurii rutiere existente și integrarea facilităților pentru transport public și mobilitate nemotorizată. Intervenția vizează crearea unei infrastructuri de transport multimodale care să reducă dependența de autoturism și să sprijine tranziția către forme de mobilitate cu emisii reduse de carbon. În acord cu tipologia investițiilor eligibile privind promovarea mobilității urbane durabile, proiectul include următoarele categorii de intervenții:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate, prin realizarea unui traseu continuu destinat mobilității active, constând în piste pentru biciclete cu sens dublu integrate în structura coridorului de mobilitate urbană. Infrastructura va asigura conectivitatea funcțională a zonei rezidențiale cu punctele de interes local și cu sistemul de transport public, facilitând utilizarea modurilor de deplasare nepoluante. • Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă, prin reconfigurarea spațiului rutier existent astfel încât să includă infrastructură dedicată transportului public și mobilității active, asigurând prioritizarea formelor de transport sustenabile și creșterea eficienței fluxurilor de circulație locale. • Integrarea infrastructurii de transport public în cadrul coridorului de mobilitate, prin amenajarea stațiilor de transport public care facilitează accesul populației la servicii de mobilitate colectivă și contribuie la creșterea atractivității transportului public ca alternativă la deplasarea cu autoturismul personal. • Reconfigurarea spațiului public pentru accesibilitate universală, prin realizarea infrastructurii astfel încât aceasta să poată fi utilizată în condiții de siguranță de toate categoriile de utilizatori, inclusiv persoane cu mobilitate redusă, bicicliști și pietoni. <p>Prin natura sa integrată, investiția contribuie la crearea unui sistem local de mobilitate urbană sustenabilă, orientat spre reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, creșterea siguranței circulației și îmbunătățirea accesibilității teritoriale.</p>



Rezultatele așteptate ale investiției:

1. Un coridor de mobilitate urbană cu o lungime de 2,5 km realizat în localitatea Câmpenești, comuna Apahida.
2. Infrastructură de mobilitate durabilă realizată în cadrul coridorului de mobilitate urbană, constând în amenajarea pistei pentru biciclete cu sens dublu de-a lungul coridorului (2,5 km) și 2 stații de autobuz care facilitează utilizarea transportului public și a deplasărilor nemotorizate.

Localizarea investiției:

Investiția este localizată în localitatea Câmpenești, apărținătoare Comunei Apahida din județul Cluj, identificate prin C.F. nr. 65802 și C.F. nr. 68523, corespunzătoare străzilor Mănăstirii și Merilor. Coridorul de mobilitate urbană propus se dezvoltă de-a lungul acestor artere, asigurând conectivitatea funcțională a zonei rezidențiale cu rețeaua locală de transport public și infrastructura existentă. Pentru o reprezentare clară a amplasamentului și a traseului propus, este atașată mai jos o imagine ilustrativă a localizării coridorului de mobilitate urbană.

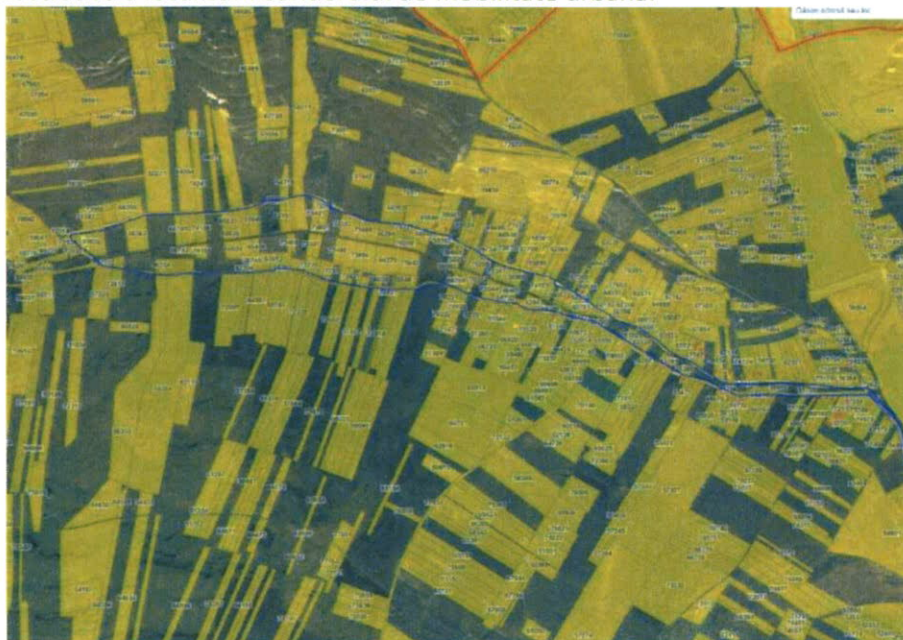


Figura 1. Reprezentare vizuală amplasament coridor de mobilitate urbană - str. Mănăstirii și Merilor, loc. Câmpenești, Apahida

Respectarea principiilor orizontale:

Pe întreg ciclul de viață al investiției vor fi respectate drepturile și libertățile fundamentale consacrate de Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene. Implementarea proiectului nu generează restrângeri ale drepturilor cetățenilor, iar infrastructura realizată este destinată utilizării publice în condiții de siguranță, echitate și acces universal.

Proiectul „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” respectă principiul egalității de șanse între femei și bărbați, în conformitate cu Legea nr.

202/2002 privind egalitatea de șanse și de tratament între femei și bărbați și Strategia națională privind egalitatea de șanse 2022–2027. Infrastructura de mobilitate propusă este destinată utilizării nediferențiate de către toate categoriile de utilizatori, fără restricții bazate pe gen. Facilitarea deplasărilor sigure prin infrastructură dedicată mobilității active și transportului public contribuie la creșterea accesului echitabil la servicii, locuri de muncă și educație pentru toți membrii comunității.

Totodată, investiția respectă principiul nediscriminării prevăzut de Constituția României, Ordonanța Guvernului nr. 137/2000 privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare și legislația specifică privind protecția persoanelor cu dizabilități. Proiectarea coridorului de mobilitate și a infrastructurii aferente va include măsuri de accesibilizare pentru persoane cu mobilitate redusă, în conformitate cu Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap și cu prevederile Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități.

În mod concret, infrastructura va fi realizată astfel încât să permită utilizarea în condiții de siguranță și autonomie de către toate categoriile de persoane, prin asigurarea continuității traseelor, eliminarea barierelor fizice, realizarea rampelor și a elementelor de siguranță specifice infrastructurii de mobilitate urbană. Cerințele de accesibilitate vor fi integrate încă din etapa de proiectare a documentației tehnico-economice.

În același timp, proiectul propus prin prezenta fișă se încadrează în domeniul mobilității urbane sustenabile și contribuie la consolidarea infrastructurii de transport locale, la sprijinirea tranziției verzi și la îmbunătățirea accesibilității teritoriale.

Investiția este fundamentată pe principiile dezvoltării durabile prevăzute la articolul 11 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene. Proiectul respectă prevederile Regulamentului (UE) 2020/852 privind taxonomia investițiilor durabile, ale Regulamentului (UE) 2021/1060 privind dispozițiile comune, ale Acordului de la Paris și ale Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă ale Organizației Națiunilor Unite, în special cele privind acțiunea climatică, orașele sustenabile și infrastructura rezilientă. Prin dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate și integrarea transportului public în cadrul coridorului de mobilitate, proiectul contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de sectorul transporturilor, la diminuarea poluării atmosferice și la creșterea ponderii deplasărilor realizate prin mijloace sustenabile.

În cadrul UAT Apahida, implementarea proiectului va conduce la creșterea ponderii deplasărilor realizate prin mijloace sustenabile și la reducerea utilizării transportului individual motorizat, cu impact direct asupra reducerii emisiilor de CO₂, precum și asupra reducerii nivelului de congestie și poluare atmosferică. Astfel, proiectul contribuie la decarbonizarea sistemului de transport local și la alinierea acestuia la obiectivele climatice europene pentru 2030 și 2050.

În ceea ce privește dimensiunea economică a dezvoltării durabile, investiția generează beneficii pe termen lung prin creșterea eficienței sistemului de transport, reducerea timpilor de deplasare și optimizarea fluxurilor de circulație. Prin integrarea soluțiilor inteligente de management al mobilității, precum sisteme de management al traficului, aplicații de tip „mobility as a service” sau sisteme inteligente de parcare, se asigură o utilizare mai eficientă a infrastructurii existente și o reducere a costurilor sociale generate de congestie și poluare. Proiectul contribuie, totodată, la



creșterea atractivității teritoriale a UAT Comuna Apahida, susținând dezvoltarea economică și coeziunea teritorială.

Dimensiunea socială este reflectată prin creșterea accesibilității infrastructurii de transport pentru toate categoriile de persoane, inclusiv pentru persoane cu mobilitate redusă. Reconfigurarea spațiilor urbane prin includerea pistelor pentru bicicliști și a zonelor pietonale asigură condiții mai sigure pentru deplasări și contribuie la îmbunătățirea calității vieții. Investiția sprijină dreptul de a rămâne în comunitate prin crearea unui mediu urban mai sigur, mai accesibil și mai sănătos.

În conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/852 și cu Metodologia privind aplicarea principiului „Do No Significant Harm” în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021–2027, proiectul respectă cele șase obiective de mediu prevăzute la articolul 9 al Regulamentului privind taxonomia.

În ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice, proiectul contribuie substanțial la reducerea emisiilor generate de transportul urban prin promovarea mobilității durabile și prin integrarea soluțiilor digitale care optimizează consumul de energie. Echipamentele utilizate în cadrul investiției vor respecta cerințele privind proiectarea ecologică stabilite în conformitate cu Directiva 2009/125/CE, asigurând un nivel ridicat de eficiență energetică și un impact redus asupra mediului. Referitor la adaptarea la schimbările climatice, documentația tehnico-economică aferentă proiectului, în cazul în care include investiții în infrastructură cu o durată de viață estimată mai mare de cinci ani, va integra măsuri de imunizare climatică, în conformitate cu cerințele metodologiei DNSH. Soluțiile tehnice adoptate vor permite funcționarea infrastructurii în condiții de temperaturi extreme, vor include straturi de acoperire și rosturi rezistente la variații termice și vor asigura un sistem adecvat de colectare și drenare a apelor pluviale. Dimensionarea rigolelor, șanțurilor și a altor elemente de drenaj va fi realizată astfel încât să prevină acumulările de apă și deteriorarea căii de rulare. Monitorizarea comportamentului infrastructurii și organizarea sistemelor de informare privind starea drumurilor vor contribui la creșterea rezilienței în fața fenomenelor meteorologice extreme.

În ceea ce privește utilizarea durabilă a resurselor de apă, proiectul nu generează impact negativ asupra corpurilor de apă și include soluții de gestionare controlată a apelor pluviale, prevenind eroziunea și poluarea accidentală. Lucrările vor respecta legislația națională și avizele autorităților competente în domeniul gospodăririi apelor.

Din perspectiva economiei circulare, pentru investiția ulterioară sprijinirii documentației tehnico-economice se va respecta obligația legală ca beneficiarul sau executantul lucrărilor să încheie un contract cu un operator autorizat pentru reciclarea și pregătirea pentru reutilizare a minimum 70% din masa deșeurilor provenite din construcții, în conformitate cu Directiva 2008/98/CE și OUG nr. 92/2021, aprobată prin Legea nr. 17/2023. Materialele rezultate din lucrări vor fi colectate selectiv și valorificate în condițiile legii, iar soluțiile tehnice vor urmări optimizarea utilizării resurselor și reducerea cantității de deșeuri generate.

În ceea ce privește prevenirea și controlul poluării, pe durata execuției se vor aplica măsuri pentru limitarea emisiilor de praf și zgomot, iar materialele și echipamentele utilizate vor respecta standardele de mediu aplicabile. Ulterior implementării proiectului, reducerea traficului individual motorizat va conduce la scăderea concentrațiilor de poluanți atmosferici și la îmbunătățirea calității aerului în zona vizată.



	<p>Referitor la protecția biodiversității și a ecosistemelor, intervențiile propuse se desfășoară în intravilanul localității și nu afectează habitate naturale sau arii protejate. În situația în care proiectul implică lucrări în proximitatea unor zone sensibile din punct de vedere ecologic, se vor respecta toate condițiile stabilite prin avizele de mediu și legislația aplicabilă.</p> <p>În concluzie, investiția „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” a UAT Comuna Apahida respectă principiul dezvoltării durabile și principiul „A nu prejudicia în mod semnificativ” întrucât contribuie la decarbonizarea transportului urban, la creșterea rezilienței infrastructurii, la utilizarea eficientă a resurselor și la îmbunătățirea calității vieții comunității, fără a genera efecte negative semnificative asupra niciunui dintre obiectivele de mediu prevăzute de Regulamentul (UE) 2020/852. Investiția reprezintă o intervenție coerentă, integrată și aliniată strategiilor europene și naționale privind mobilitatea durabilă, tranziția verde și dezvoltarea teritorială echilibrată.</p>
7.	<p>Buget estimat total al investiției 33.129.850 RON, din care 27.380.041,32 RON fără TVA 6.500.000 EUR, din care 5.371.900,82 EUR fără TVA</p> <p>Buget estimat eligibil al investiției 33.129.850 RON, din care 27.380.041,32 RON fără TVA 6.500.000 EUR, din care 5.371.900,82 EUR fără TVA</p> <p><i>*Notă *Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului (1 euro = 5,0969 lei).</i></p>
III. Date referitoare la documentația tehnico-economică pentru care se solicită finanțare	
8.	<p>2. Documentații tehnico- economice pentru care se solicită finanțare</p> <p>a) Studiu de fezabilitate (SF)/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire (DTAC) / Documentație Tehnică pentru Autorizația de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT) – 5 puncte</p> <p>b) Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC)/ Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT+DE) – 8 puncte</p> <p>c) Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE) – 10 de puncte</p> <p>ATENȚIE: Toate obiectele/obiectivele vizate de fișa de proiect trebuie să ajungă la finalul perioadei de durabilitate la stadiul de Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE). În funcție de stadiul de proiectare, se va acorda punctaj pentru documentația aflată în stadiul cel mai avansat de maturitate.</p>



- *Se va selecta una din opțiunile prezentate. Solicitantul va prezenta o scurtă descriere a stadiului pregătirii proiectului (gradul de maturitate).
- *Fișa de proiect prezintă clar pachetul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare, conform prevederilor Metodologiei de selecție.
- * Se vor depune documente justificative în funcție de stadiul achiziției, în conformitate cu prevederile Metodologiei de selecție a partenerilor.
- * Se va specifica numărul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare.
 - Număr de documentații de tip SF/DALI
 - Număr de documentații de tip DTAC/DTAD
 - Număr de documentații de tip PT+DE

PUNCTAJ = 5 puncte

Pentru proiectul cu titlul „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” propus prin prezenta fișă de proiect se solicită finanțare pentru elaborarea pachetului de documentații tehnico-economice: Studiu de fezabilitate (SF)/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire (DTAC) / Documentație Tehnică pentru Autorizația de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT).

Număr documentații pentru care se solicită finanțare:

- Număr documentații de tip DALI: 1
- Număr documentații de tip DTAC: 1
- Număr documentații de tip PT+DE: 1

În prezent, proiectul se află într-un stadiu incipient de pregătire, iar procedura de achiziție publică pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice nu a fost lansată. În conformitate cu prevederile Metodologiei de selecție a partenerilor și Grila ETF punctul 2. c., situația este justificată prin Declarația unică a solicitantului (Anexa 3), prin care solicitantul UAT Apahida își asumă îndeplinirea cerințelor aplicabile, inclusiv respectarea cerinței nr. 15, respectiv „Pentru fișa de proiect în cadrul căreia nu a fost lansată procedura de achiziție publică pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice, solicitantul se va asigura că în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare va prezenta documentele justificative care atestă lansarea procedurii de achiziție publică”.

Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului

9. *Notă: Perioada maximă de implementare nu poate depăși 30.12.2027. (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).*



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
 +40 264 431 550 | +40 755 777 020
 secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
 www.nord-vest.ro

	Perioada de implementare a proiectului pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice este cuprinsă între 01.06.2026 – 30.12.2027, aceasta incluzând și perioada necesară efectuării plăților către contractor.						
	Buget estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice 509.690,00 RON, 421.231,40 din care RON fără TVA 100.000,00 EUR, 82.644,62 din care EUR fără TVA						
10.		1 = 2 + 3 Valoare totală	2 = 4 + 5 Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar
	RON	611.628,00	509.690,00	101.938,00	499.496,20	10.193,80	112.131,80
	Valoare DALI	305.814,00	254.845,00	50.969,00	249.748,10	5.096,90	56.065,90
	Valoare DTAC	122.325,60	101.938,00	20.387,60	99.899,24	2.038,76	22.426,36
	Valoare PT+DE	183.488,40	152.907,00	30.581,40	149.848,86	3.058,14	33.639,54
	EUR	120.000,00	100.000,00	20.000,00	98.000,00	2.000,00	22.000,00
	*Notă: Se vor atașa documente justificative care fundamentează necesitatea bugetului (contract de servicii, anunț de publicare, oferte de preț, după caz) *Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului. (1 euro = 5,0969 lei)						
	IV. Justificarea proiectului de investiție						
	1.1. Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local – 10 puncte						
11.	<p><i>Notă: Se va descrie modul în care intervențiile prevăzute prin proiect se aliniază viziunii strategice existente la nivel european/național/regional/local, în domeniul de intervenție vizat, pentru orizontul de timp post 2027. O selecție a documentelor strategice relevante pentru orizontul de timp post 2027 este prezentată în Metodologia de selecție a partenerilor și nu are caracter exhaustiv (solicitantul la finanțare poate prezenta și alte documente strategice relevante pentru orizontul de timp 2028-2034 cu care proiectul se aliniază/pentru care contribuie la realizarea obiectivelor prevăzute din punct de vedere strategic).</i></p> <p>Pentru proiectele propuse în domeniul Turism, punctajul maxim va fi obținut doar dacă proiectul este propus într-una din localitățile identificate într-una din Zonele funcționale din Strategia Sectorială de Turism 2021-2027 pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest.</p>						



În caz contrar, fișa de proiect primește 0 puncte la acest subcriteriu.

* a se vedea Anexa 2 – Grila ETF foaia de calcul „ANEXA - TURISM” (Tabelul privind Localitățile încadrate în Zone funcționale prioritare conform Strategiei Sectorială de Turism 2021-2027 pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest).

PUNCTAJ = 10 puncte

În cadrul proiectului de investiție „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” se demonstrează corelarea intervențiilor propuse cu obiectivele de dezvoltare stabilite în cel puțin un document strategic relevant, atât la nivelul Uniunii Europene, cât și la nivel național, având în vedere orizontul de timp post-2027.

În primul rând, investiția se aliniază **Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României 2035** care promovează dezvoltarea policentrică a orașelor, creșterea conectivității funcționale între zone urbane și periurbane, reducerea impactului transportului asupra mediului și îmbunătățirea calității vieții urbane. Astfel, strategia susține orașe funcționale, bine conectate intern, legături eficiente între centru, cartiere și zonele periurbane, acces egal la servicii urbane. Prin prezentul proiect se îmbunătățește accesul populației la locuri de muncă, educație și servicii, se reduce segregarea spațială și se sprijină integrarea zonelor marginale. De asemenea, SDTR promovează reducerea emisiilor, adaptarea la schimbările climatice, utilizarea eficientă a resurselor, iar prin proiectul propus se reduce dependența de autoturism, se promovează transport nemotorizat și scade poluarea și zgomotul urban. Totodată, SDTR urmărește realizarea unor orașe prietenoase cu locuitorii, spații publice accesibile, siguranță și sănătate urbană, iar, în acest caz, proiectul crește siguranța rutieră, eliberează spațiul public și îmbunătățește confortul urban. Astfel, proiectul se aliniază Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României 2035 prin contribuția sa la creșterea conectivității funcționale, dezvoltarea policentrică a orașului și îmbunătățirea calității vieții urbane. Prin promovarea transportului public eficient, a mobilității nemotorizate și a soluțiilor cu emisii reduse, proiectul sprijină tranziția către un model de dezvoltare urbană durabilă și rezilientă, în concordanță cu obiectivele SDTR privind coeziunea teritorială și dezvoltarea durabilă.

În al doilea rând, investiția contribuie, prin activitățile propuse, la îndeplinirea obiectivului 11 din **Agenda 2030**, asumat la nivel național prin **Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030 (SDDR 2030)**. România, ca membră a comunității europene, își propune prin SDDR 2030 abordarea integrată a obiectivelor din Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă. În cadrul acestei strategii, la nivel național, s-a evidențiat impactul semnificativ al sectorului transporturilor asupra mediului înconjurător și asupra sănătății publice. Aceste aspecte sunt abordate în mod explicit în cadrul **Obiectivului de Dezvoltare Durabilă 11 – Orașe și comunități durabile**, care vizează dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane astfel încât acestea să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile. Documentul strategic subliniază că „La nivel național, calitatea aerului continuă să fie o preocupare majoră, mai ales în aglomerările urbane. Acest fapt se datorează poluării generate de creșterea numărului mijloacelor de transport auto și de șantierele de construcții (particule în suspensie). La aceasta se adaugă despăduririle și restrângerea spațiilor verzi din perimetrele municipale, cu efect de reducere a rolului vegetației de filtrare și purificare a aerului. Calitatea



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

aerului din aglomerările urbane a atras atenționări repetate din partea instituțiilor UE, din cauza riscului crescut al mortalității cauzate de afecțiuni respiratorii și cardiovasculare.”

Astfel, Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030, în cadrul Obiectivului 11, setează ca și ținte pentru orizontul de timp anul 2030 următoarele:

- Asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți, în special prin extinderea rețelelor de transport public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor aflați în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și în etate;
- Reducerea efectelor pe care poluarea atmosferică le are asupra sănătății umane și a mediului prin acordarea unei atenții deosebite calității aerului;

Proiectul de investiție „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” contribuie în mod direct la îndeplinirea țăintelor stabilite prin Obiectivul 11 al Agendei 2030 și, implicit, a SDDR 2030. Prin realizarea unui coridor de mobilitate urbană, se promovează tranziția către forme de deplasare mai puțin poluante prin dezvoltarea infrastructurii pentru mobilitatea nemotorizată (piste pentru biciclete) și pentru transportul public, precum și prin modernizarea infrastructurii rutiere existente. Implementarea acestui proiect va contribui la reducerea dependenței de autoturism, la încurajarea utilizării transportului public și a deplasărilor active, cu efect direct asupra scăderii emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării atmosferice la nivel local. În acest mod, investiția răspunde nevoilor specifice ale UAT Apahida, în special ale localității Câmpenești, și sprijină dezvoltarea unei comunități mai accesibile, mai sigure și mai sănătoase, în concordanță cu principiile mobilității urbane durabile asumate la nivel european și național.

În al treilea rând, investiția propusă integrează principiile Inițiativei „*New European Bauhaus*”, promovând soluții de mobilitate sustenabile, spații publice de calitate estetică ridicată și acces egal pentru toți utilizatorii. Prin abordarea centrată pe oameni și pe identitatea locală, intervențiile propuse contribuie la crearea unor orașe incluzive, atractive și reziliente, luând în considerare principiile stabilite de inițiativa New European Bauhaus. Abordarea acestui principiu a fost realizată într-un mod integrat, proiectul având funcții multiple (economice, sociale, de mediu etc.), în următorul mod: crearea unui spațiu public frumos, transformându-l într-un spațiu atractiv din punct de vedere economic datorită mobilității crescute și a aspectului ambiant plăcut, crearea unui spațiu public sustenabil/durabil, prin crearea unor sisteme de transport public și alternativ cu emisii 0 care conduc la scăderea emisiilor GES și la îndeplinirea obiectivelor climatice asumate, în vederea protejării mediului înconjurător și crearea unui spațiu public inclusiv prin crearea unei rețele de transport public urban accesibil și care răspunde inclusiv nevoilor sociale ale grupurilor defavorizate de actualul model de transport centrat pe automobilul personal.

Nu în ultimul rând, prezentul proiect de investiții se corelează și cu **Strategia pe termen lung a României pentru reducerea emisiilor de GES – „România Neutră în 2050”** care stabilește traiectoria națională către neutralitate climatică până în 2050, în linie cu Pactul Verde European. Sectorul transporturilor este identificat ca unul dintre principalii generatori de emisii, în special în mediul urban, unde: predomină transportul individual motorizat, există congestie, poluare și consum energetic ridicat. Proiectul se corelează cu obiectivele cheie ale strategiei pentru mobilitate prin reducerea emisiilor din transporturi, tranziția către mobilitate cu emisii scăzute, schimbarea comportamentului de mobilitate, îmbunătățirea calității vieții urbane. Prin urmare, putem



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

	<p>concluziona că proiectul se aliniază Strategiei pe termen lung a României pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră – „România Neutră în 2050” prin contribuția sa directă la reducerea emisiilor generate de transportul urban. Prin promovarea transportului public eficient, a mobilității active și a soluțiilor de transport cu emisii scăzute, proiectul sprijină decarbonizarea sectorului transporturilor, creșterea eficienței energetice și schimbarea comportamentelor de mobilitate. Implementarea proiectului contribuie totodată la îmbunătățirea calității vieții urbane și la creșterea rezilienței orașului în contextul schimbărilor climatice.</p> <p>De asemenea, proiectul „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” se aliniază Strategiei naționale privind adaptarea la schimbările climatice pentru perioada 2024–2030, cu perspectiva anului 2050, prin creșterea rezilienței infrastructurii de transport și reducerea vulnerabilității populației la efectele schimbărilor climatice. Prin promovarea transportului public eficient, a mobilității active și prin integrarea soluțiilor bazate pe natură în spațiul urban, proiectul contribuie la limitarea efectelor insulei de căldură, la îmbunătățirea sănătății populației și la adaptarea orașului la fenomene climatice extreme.</p>
12.	<p>1.2. Caracterul complementar al proiectului</p> <p><i>*Solicitantul la finanțare va descrie modul în care proiectul propus este complementar cu alte proiecte finanțate/care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027.</i></p> <p><i>Se vor specifica:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -codul/codurile SMIS sau alt identificator al/ale proiectelor, precum și programul în cadrul căruia a/au obținut finanțare -titlul/titlurile proiectului/proiectelor -intervenițiile proiectului/proiectelor și modul în care se asigură complementaritate/sinergii cu proiectul propus prin prezenta fișă <p><i>a. Complementaritate cu 5 proiecte sau mai mult de 5 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 15 puncte</i></p> <p><i>b. Complementaritate cu 4 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 12 puncte</i></p> <p><i>c. Complementaritate cu 3 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 9 puncte</i></p> <p><i>d. Complementaritate cu 2 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 6 puncte</i></p> <p><i>e. Complementaritate cu un proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 3 puncte</i></p> <p><i>f. Proiectul nu este complementar cu niciun proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 0 puncte</i></p> <p>PUNCTAJ = 15 puncte</p>



Proiectul de investiții propus prin prezenta fișă de proiect este complementar și se integrează într-un mod coerent cu o serie de proiecte implementate la nivelul UAT Apahida:

1. Proiectul cu titlul „CREARE CORIDOR DE MOBILITATE PRIN MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA APAHIDA – ETAPA 2”

- **identificator al proiectului:** cod SMIS 301421

- **programul în cadrul căruia a obținut finanțare:** Programul Regional Nord-Vest 2021–2027

- **intervențiile proiectului și modul în care se asigură complementaritate cu proiectul propus:**

Intervențiile proiectului „Creare coridor de mobilitate prin modernizare străzi în comuna Apahida – Etapa 2” vizează dezvoltarea infrastructurii necesare mobilității durabile în Comuna Apahida prin modernizarea străzilor, amenajarea traseelor pietonale și a pistelor pentru biciclete și integrarea facilităților pentru transport public. Implementarea proiectului urmărește creșterea utilizării transportului public și a mobilității nemotorizate, precum și reducerea impactului transportului rutier asupra mediului. În mod concret, investiția contribuie la creșterea numărului de utilizatori ai transportului public și ai infrastructurii ciclabile și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transport la nivel local, în concordanță cu obiectivele de mobilitate durabilă asumate prin Programul Regional Nord-Vest 2021–2027.

Complementaritatea cu proiectul „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești” este directă, deoarece ambele investiții urmăresc același obiectiv strategic: dezvoltarea unui sistem de mobilitate urbană durabilă, cu emisii reduse de carbon, la nivelul unității administrativ-teritoriale. Proiectul aflat în implementare consolidează infrastructura principală de mobilitate la nivelul comunei, iar proiectul propus pentru localitatea Câmpenești extinde și completează această rețea la nivel local, asigurând continuitatea traseelor și creșterea accesibilității pentru locuitori. De asemenea, complementaritatea se justifică și prin faptul că ambele proiecte vizează Prioritatea de investiții 4 „O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă” și realizarea Obiectivului Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Astfel, complementaritatea este una funcțională: proiectul „Creare coridor de mobilitate prin modernizare străzi în comuna Apahida – Etapa 2” consolidează infrastructura principală de mobilitate la nivelul comunei, iar proiectul propus „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” asigură continuitatea și extinderea acestei rețele către zonele rezidențiale și de dezvoltare locală. Împreună, intervențiile creează un sistem coerent de mobilitate, evită fragmentarea investițiilor și generează un impact cumulativ asupra reducerii traficului auto, creșterii mobilității nemotorizate și î

2. Proiectul cu titlul „Dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii în Comuna Apahida”

- **identificator al proiectului:** cod SMIS 304329

- **programul în cadrul căruia a obținut finanțare:** Programul Regional Nord-Vest 2021–2027

- **intervențiile proiectului și modul în care se asigură complementaritate cu proiectul propus:**

Intervențiile proiectului „Dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii în Comuna Apahida” vizează dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii prin



construirea unei noi unități de învățământ antepreșcolar destinată copiilor cu vârste între 0 și 4 ani din Comuna Apahida, în vederea creșterii capacității de cuprindere a sistemului local de educație timpurie și a îmbunătățirii accesului la servicii educaționale de calitate. Proiectul răspunde unei nevoi reale generate de creșterea accelerată a populației tinere și de insuficiența infrastructurii existente (o singură creșă funcțională, subdimensionată raportat la cerere), contribuind la reducerea presiunii asupra serviciilor publice, la echilibrarea distribuției teritoriale a serviciilor educaționale și la asigurarea unor condiții moderne, sigure și adaptate cerințelor actuale pentru îngrijirea și educația copiilor. Prin această investiție se consolidează infrastructura publică de bază și se sprijină dezvoltarea durabilă a comunității locale.

Complementaritatea dintre proiectul „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” și proiectul „Dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii în Comuna Apahida” este funcțională și directă deoarece investițiile răspund aceleiași nevoi teritoriale: asigurarea accesului sigur, rapid și sustenabil la servicii publice esențiale. Extinderea și modernizarea infrastructurii pentru educația timpurie generează fluxuri zilnice suplimentare de deplasare (copii, părinți, personal didactic), ceea ce impune existența unei infrastructuri de mobilitate adaptate, sigure și accesibile. Coridorul de mobilitate propus în Localitatea Câmpenești creează condițiile concrete pentru acces pietonal, velo și cu transportul public către noile facilități educaționale, reducând dependența de autoturism și riscurile asociate traficului rutier. Astfel, sinergia dintre cele două proiecte rezultă din faptul că investiția în infrastructura educațională crește cererea de mobilitate, iar investiția în mobilitate răspunde acestei cereri prin soluții durabile, sigure și eficiente. Astfel, proiectele acționează complementar asupra creșterii accesibilității, reducerii emisiilor și îmbunătățirii calității vieții, contribuind împreună la dezvoltarea coerentă a infrastructurii sociale și de transport la nivelul comunei și la atingerea obiectivelor de mobilitate urbană durabilă și coeziune teritorială.

3. Proiectul cu titlul „PISTA DE CICLIȘTI IN COM. APAHIDA, STR. TUDOR VLADIMIRESCU, JUD CLUJ”

- **identificator al proiectului:** nr. 141551/14.12.2022

- **programul în cadrul căruia a obținut finanțare:** Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

- **intervențiile proiectului și modul în care se asigură complementaritate cu proiectul propus:**

Intervențiile proiectului constau în modernizarea Străzii Tudor Vladimirescu din Comuna Apahida prin realizarea unei piste de biciclete cu o lungime de aproximativ 2,3 km de la intersecția Str. Tudor Vladimirescu – Str. Libertății până la limita administrativă spre Jucu. Proiectul include, de asemenea, construirea de trotuare noi până la intersecția cu calea ferată, realizarea de sisteme îngropate pentru utilități, canalizare pluvială subterană, acostamente și marcaje rutiere, precum și continuarea pistei de biciclete și a trotuarului în zonele cu densitate mare de locuințe. Totodată, sunt prevăzute două stații de încărcare pentru autovehicule electrice (4 puncte de încărcare). Prin aceste intervenții se creează o infrastructură modernă, sigură și prietenoasă cu mediul pentru deplasările nemotorizate și pentru susținerea tranziției către un transport cu emisii reduse de carbon.

Complementaritatea dintre proiectul „PISTA DE CICLIȘTI IN COM. APAHIDA, STR. TUDOR VLADIMIRESCU, JUD CLUJ” și proiectul „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” este directă deoarece ambele investiții dezvoltă elemente



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

interconectate ale aceleiași rețele de mobilitate sustenabilă. Pista de pe Strada Tudor Vladimirescu creează un tronson funcțional al infrastructurii velo la nivel local, iar coridorul de mobilitate din Localitatea Câmpenești extinde și conectează această infrastructură către alte zone ale comunei, asigurând continuitatea traseelor pentru deplasări zilnice sigure și eficiente. Mai mult decât atât, sinergia rezultă din faptul că infrastructura velo existentă capătă utilitate și atractivitate sporite prin conectarea la noi coridoare de mobilitate, iar proiectul propus valorifică investiția deja realizată prin integrarea acesteia într-un sistem coerent, multimodal. Împreună, proiectele contribuie la creșterea utilizării transportului nemotorizat, reducerea emisiilor de CO₂, îmbunătățirea accesibilității interne și consolidarea unui model de mobilitate durabilă la nivelul întregii comune.

4. Proiectul cu titlul „REȚEA STAȚII SELF SERVICE DE ÎNCHIRIERE BICICLETE”

- **identificator al proiectului:** nr. 655695/18.12.2019

- **programul în cadrul căruia a obținut finanțare:** Programul Operațional Regional (POR)

- **intervențiile proiectului și modul în care se asigură complementaritate cu proiectul propus:**

Intervențiile proiectului constau în realizarea unei rețele integrate de stații self-service pentru închirierea bicicletelor, prin instalarea a 50 de stații la nivel metropolitan, dintre care 3 în Comuna Apahida, 4 în Florești și 43 în Municipiul Cluj-Napoca. Sistemul permite utilizatorilor să preia o bicicletă din orice stație și să o returneze în orice altă stație din rețea, pe baza unui card de acces emis la cerere. Prin această investiție se creează o alternativă modernă, ecologică și eficientă la transportul motorizat individual, încurajând utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare zilnic, reducerea traficului auto, scăderea emisiilor de CO₂ și îmbunătățirea calității aerului, în deplină concordanță cu obiectivele de dezvoltare durabilă și cu direcțiile asumate la nivel european.

Complementaritatea dintre proiectul propus „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” și proiectul „REȚEA STAȚII SELF SERVICE DE ÎNCHIRIERE BICICLETE” este una directă și funcțională deoarece ambele investiții reprezintă componente interdependente ale aceluiasi sistem de mobilitate urbană durabilă la nivelul UAT Comuna Apahida. Coridorul de mobilitate creează infrastructura fizică necesară deplasărilor nemotorizate – trasee sigure, continue și bine conectate între zonele de interes –, în timp ce rețeaua de bike-sharing asigură accesul efectiv al populației la mijloace de transport alternative, transformând infrastructura realizată într-un sistem utilizabil în mod curent. Totodată, sinergia dintre aceste două proiecte se concretizează în creșterea utilizării bicicletei ca mod de transport zilnic, prin combinarea accesului facil la biciclete cu existența unor trasee adecvate și sigure în Localitatea Câmpenești și în restul comunei. Astfel, investițiile contribuie împreună la reducerea dependenței de autoturism, diminuarea emisiilor de CO₂, creșterea accesibilității interne și consolidarea unui sistem de mobilitate multimodal coerent, cu impact direct asupra calității vieții și asupra tranziției către un model de transport sustenabil.

5. Proiectul cu titlul „MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA APAHIDA, ETAPA 1”

- **identificator al proiectului:** nr. 259/27.12.2022

- **programul în cadrul căruia a obținut finanțare:** PROGRAMUL NATIONAL DE INVESTITII „ANGHEL SALIGNY”



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

	<p>- intervențiile proiectului și modul în care se asigură complementaritate cu proiectul propus: Intervențiile proiectului „Modernizare străzi în Comuna Apahida, Etapa 1” vizează reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere locale, prin îmbunătățirea structurii drumurilor, a sistemului de colectare a apelor pluviale, a siguranței circulației și a condițiilor de deplasare pentru participanții la trafic. Proiectul contribuie la creșterea gradului de accesibilitate între diferitele zone ale comunei, la reducerea timpilor de deplasare, la îmbunătățirea siguranței rutiere și la crearea unei infrastructuri de bază adecvate pentru dezvoltarea ulterioară a mobilității urbane și a serviciilor publice locale.</p> <p>Complementaritatea acestui proiect cu proiectul propus prin prezenta fișă „Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida” este una directă și structurală întrucât modernizarea infrastructurii rutiere de bază creează suportul fizic necesar pentru implementarea soluțiilor de mobilitate urbană durabilă propuse prin proiectul de creare a coridorului de mobilitate în Localitatea Câmpenești. Prin proiectul „MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA APAHIDA, ETAPA 1” sunt aduse la standarde adecvate elementele esențiale ale rețelei stradale (profil stradal, siguranță rutieră, capacitate de preluare a fluxurilor) ceea ce permite integrarea ulterioară a componentelor dedicate mobilității alternative – trasee pietonale sigure, infrastructură pentru biciclete și conexiuni funcționale între zonele de interes. De asemenea, sinergia dintre proiecte constă în faptul că investiția de modernizare a străzilor asigură baza tehnică și funcțională, iar proiectul coridorului de mobilitate valorifică această bază prin orientarea rețelei către transport sustenabil și multimodal la nivelul Comuna Apahida. Împreună, acestea conduc la un sistem coerent de circulație, cresc atractivitatea modurilor de deplasare nepoluante, reduc presiunea traficului auto și contribuie în mod convergent la îmbunătățirea accesibilității și a calității vieții la nivel local.</p>
13.	<p>1.3a.Documentația tehnico-economică utilizează/va utiliza măsuri digitale de modelare și management al informațiilor, care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor (model BIM-Building Infrastructure Management sau metodă echivalentă)</p> <p>a) Da – 30 de puncte b) Nu – 0 puncte</p> <p><i>*În vederea verificării criteriului privind utilizarea măsurilor digitale de modelare și management al informațiilor, solicitantul de finanțare va prezenta documente justificative relevante, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit utilizarea metodologiei BIM sau a unei metode echivalente. • Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc) • Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării.



	<p><i>Din aceste documente trebuie să rezulte clar că viitorul contractant are obligația de a elabora documentația tehnico-economică utilizând măsuri digitale de proiectare.</i></p> <p>PUNCTAJ = 30 puncte</p> <p>Documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții va fi elaborată utilizând măsuri digitale de modelare și management al informațiilor de tip BIM (Building Information Modeling) sau metodă echivalentă care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor, în conformitate cu criteriul 1.3. a. din Grila ETF.</p> <p>Procedura de achiziție a serviciilor de proiectare nu a fost încă lansată. Prin urmare, solicitantul își asumă prin intermediul Declarației unice (Anexa 3), cerința nr. 12 : „Pentru fișa de proiect care prevede utilizarea BIM sau echivalent, se va asigura că în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare se vor prezenta documentele justificative care atestă respectarea condiției referitoare la faptul că prin proiect se vor utiliza măsurilor digitale de modelare și management al informațiilor, care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor (BIM sau echivalent)” .</p> <p>Totodată, se va asigura includerea acestei cerințe în documentația de atribuire și în contractul de servicii de proiectare, astfel încât obligația utilizării BIM sau a unei metode echivalente să rezulte în mod explicit în sarcina viitorului prestator.</p>
14.	<p>1.3b. Documentația tehnico-economică prevede măsuri și principii NEB (New European Bauhaus)</p> <p>a) Da – 5 puncte</p> <p>b) Nu – 0 puncte</p> <p><i>*Se va detalia modul în care proiectul include principiile și valorile inițiativei New European Bauhaus (NEB) – respectiv durabilitate, incluziune și frumusețe / calitate în mediul construit – în procesul de proiectare și concepție a investiției.</i></p> <p><i>Inițiativa urmărește să faciliteze o transformare a societății profundă, multidisciplinară și bazată pe colaborare, concentrându-se pe trei dimensiuni (valori fundamentale):</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>calitatea experienței, inclusiv stilul/aspectul estetic, medii de viață sănătoase și sigure</i> 2. <i>durabilitate, inclusiv circularitate</i> 3. <i>incluziune, inclusiv accesibilitate și prețuri abordabile</i> <p><i>Prin urmare, proiectele, inițiativele și măsurile implementate sub umbrela Noului Bauhaus european vor avea în comun efortul de a transforma modul nostru de viață pentru a-l să fie mai frumos, mai durabil și mai incluziv.</i></p> <p><i>În vederea verificării criteriului privind integrarea principiilor NEB, solicitantul de finanțare va prezenta documente justificative relevante, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează:</i></p>



- Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit integrarea principiilor NEB.
- Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc)
- Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării.

NOTĂ! Punctajul se acordă numai dacă din documentele depuse rezultă în mod clar că proiectul de investiții promovează valorile NEB, în concordanță cu Comunicarea Comisiei Europene COM(2021) 573 final – “The New European Bauhaus: Beautiful, Sustainable, Together”, ca parte a Pactului Verde European (European Green Deal).

În justificarea îndeplinirii acestui criteriu este recomandată inclusiv utilizarea unor Ghiduri de bună practică sau a unor resurse suport în acest sens, spre exemplu:

- Ghidul de bună practică pentru infrastructuri verzi-albastre disponibil pentru descărcare <https://regionordvest.ro/informare-a-fost-publicat-ghid-de-buna-practica-pentru-dezvoltarea-de-infrastructuri-verzi-albastre/>
- Anexa 4 - ÎNDRUMAR PRIVIND APLICAREA CONCEPTULUI NEW EUROPEAN BAUHAUS la nivelul proiectelor care vizează pregătirea documentațiilor tehnico-economice

PUNCTAJ = 5 puncte

Investiția „Crearea coridorului de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, Comuna Apahida” integrează principiile inițiativei New European Bauhaus (NEB) în procesul de proiectare și concepție a intervențiilor, prin abordarea simultană a celor trei valori fundamentale: calitatea experienței și estetica mediului construit, durabilitatea și incluziunea socială. Proiectul contribuie la transformarea mediului construit într-un spațiu funcțional, atractiv și accesibil, în concordanță cu Comunicarea Comisiei Europene COM (2021) 573 final – „The New European Bauhaus: Beautiful, Sustainable, Together”, parte a Pactului Verde European.

1. Calitatea experienței și valoarea estetică („Beautiful”)

Proiectul propune configurarea coridorului de mobilitate ca spațiu public coerent și prietenos, care depășește funcționalitatea infrastructurii de transport și contribuie la calitatea mediului de viață. Soluțiile de proiectare vor urmări integrarea armonioasă în contextul local, utilizarea unui limbaj urban unitar și crearea unei experiențe sigure și confortabile pentru utilizatori. Traseele pietonale și velo vor fi însoțite de zone de odihnă, elemente de orientare și mobilier urban coerent, iar organizarea spațiului va facilita conectarea diferitelor zone ale localității și va consolida sentimentul de apartenență la comunitate. Prin crearea unui spațiu public atractiv, lizibil și bine structurat, investiția reactivează calitățile contextului local și contribuie la sănătatea fizică și mentală a utilizatorilor.

2. Durabilitate și circularitate („Sustainable”)



	<p>Intervențiile propuse contribuie direct la tranziția verde prin promovarea mobilității nemotorizate și a transportului public, reducând dependența de autoturism și emisiile de gaze cu efect de seră generate de transport. Proiectarea infrastructurii va integra soluții de adaptare climatică și de protecție a mediului, precum umbrirea naturală, gestionarea apelor pluviale, reducerea efectului de insulă de căldură și utilizarea materialelor durabile și eficiente energetic. În concordanță cu principiile NEB privind circularitatea, documentația tehnico-economică va avea în vedere optimizarea utilizării resurselor, durabilitatea materialelor și posibilitatea reutilizării acestora, contribuind la reducerea impactului asupra mediului pe întreg ciclul de viață al investiției. Proiectul are caracter regenerativ, îmbunătățind calitatea mediului urban și contribuind la decarbonizarea mobilității locale.</p> <p>3. Incluziune și accesibilitate („Together”)</p> <p>Coridorul de mobilitate este conceput ca infrastructură publică accesibilă tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv persoanelor cu mobilitate redusă, vârstnicilor, copiilor și altor grupuri vulnerabile. Soluțiile tehnice vor asigura continuitatea traseelor, traversări sigure, elemente de ghidaj și accesibilitate fizică și funcțională la infrastructura de transport public. Prin crearea unui spațiu sigur, deschis și nediscriminatoriu, proiectul promovează utilizarea echitabilă a spațiului public și contribuie la creșterea coeziunii sociale. În același timp, investiția susține accesibilitatea economică a mobilității prin facilitarea utilizării transportului public și a deplasărilor active.</p> <p>Nu în ultimul rând, proiectarea va avea în vedere coerența între soluțiile tehnice și calitatea spațiului public, precum și adaptarea intervențiilor la specificul local. Documentația tehnico-economică va include soluții tehnice, variante analizate și justificări care reflectă integrarea valorilor estetice, durabile și incluzive, demonstrând aplicarea concretă a principiilor NEB, nu doar asumarea lor declarativă.</p> <p>Prin aceste caracteristici, investiția contribuie la realizarea unui model de mobilitate urbană care îmbină funcționalitatea infrastructurii cu calitatea experienței umane, protecția mediului și accesul echitabil la spațiul public, în deplină concordanță cu valorile fundamentale ale Noului Bauhaus European.</p>
15.	<p>3. SOLIDITATEA JUSTIFICĂRII TEHNICO-ECONOMIC</p> <p>Se prezintă coerent problema/nevoia reală ce urmează a fi adresată și oferă date, argumente sau evidențe preliminare care susțin necesitatea intervenției. Se va descrie inclusiv investiția și localizarea acesteia.</p> <p>(Se precizează modul în care obiectivele proiectului sunt direct legate de problema descrisă, acestea fiind formulate realist și justifică prin impactul preconizat asupra nevoii identificate).</p> <p>Este evaluată inclusiv încadrarea în valoarea maximă a unei fișe de proiect și valoarea maximă a viitoarei investiții).</p> <p>Se va analiza modul în care a fost descrisă investiția, inclusiv din prisma încadrării în tipologia de investiții (în acord cu secțiunea „Investiții eligibile”).</p>



PUNCTAJ = 30 de puncte

Prezentarea nevoii ce urmează a fi adresată prin proiect:

Investiția, propusă prin prezenta fișă de proiect, constă în realizarea unui coridor de mobilitate urbană durabilă cu o lungime de 2,5 km în localitatea Câmpenești, prin modernizarea infrastructurii rutiere existente și reconfigurarea spațiului public pentru integrarea mobilității nemotorizate și a transportului public. Coridorul va include piste pentru biciclete cu sens dublu, infrastructură pietonală aferentă și stații de transport public, asigurând conectivitatea funcțională a zonei rezidențiale cu rețeaua de mobilitate metropolitană. Localizarea investiției se identifică prin C.F. 65802 și C.F. 68523, aferente străzilor Mănăstirii și Merilor, localitatea Câmpenești, comuna Apahida.

Necesitatea realizării prezentului proiect privind crearea coridorului de mobilitate urbană în localitatea Câmpenești, Comuna Apahida este fundamentată pe baza unor probleme reale și documentate la nivel strategic, identificate în cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală Durabilă a comunei Apahida 2022–2030. Cu toate că comuna beneficiază de un grad relativ ridicat de accesibilitate și de existența transportului public metropolitan, aceasta este afectată în mod semnificativ de congestia traficului, subdimensionarea infrastructurii rutiere și de o mobilitate locală deficitară, generate de creșterea accelerată a populației și de intensificarea fenomenului de navetism către municipiul Cluj-Napoca (sursă: Strategia de Dezvoltare Locală Durabilă a comunei Apahida 2022–2030, pag. 133).

Conform analizelor din cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca 2021-2030, preluate în strategia locală, pe teritoriul comunei Apahida și în zona metropolitană sunt înregistrate niveluri ridicate de congestie pe principalele artere naționale DN1C, DN1F și DN1, sectorul Cluj-Napoca – Apahida funcționând la un nivel de serviciu de tip C, iar sectorul Apahida – Bonțida la nivel D (sursă: Strategia de Dezvoltare Locală Durabilă a comunei Apahida 2022–2030, pag. 142).

Problemele de mobilitate sunt confirmate și de analiza SWOT a comunei, care evidențiază ca puncte slabe „aglomerarea infrastructurii rutiere” și „depășirea capacității sistemului de transport, precum și calitatea scăzută a transportului public interurban”, iar ca amenințări „dezvoltarea urbanistică necontrolată și incapacitatea comunei de a ține pasul cu cerințele populației privind mobilitatea și calitatea vieții” (sursă: Strategia de Dezvoltare Locală Durabilă a comunei Apahida 2022–2030, pag. 149–150). În acest context, proiectul propus răspunde în mod concret acestor vulnerabilități prin dezvoltarea unei infrastructuri rutiere modernizate și reconfigurate, care integrează transportul public și mobilitatea nemotorizată, contribuind la reducerea congestiei, la creșterea accesibilității și la îmbunătățirea calității vieții.

Un alt indicator relevant privind disfuncționalitățile de mobilitate îl reprezintă nivelul extrem de scăzut al accesibilității pietonale. Conform scorurilor Walk Score prezentate în strategie, comuna Apahida înregistrează un scor mediu de doar 20, iar majoritatea localităților componente au scor 0, ceea ce reflectă un mediu construit neprietenos pentru deplasările pietonale (sursă: Strategia de Dezvoltare Locală Durabilă a comunei Apahida 2022–2030, pag. 144). Această situație este explicată prin existența unui număr mare de străzi private, trotuare inexistente sau degradate și



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

lipsa infrastructurii pentru mobilitate alternativă (sursă: Strategia de Dezvoltare Locală Durabilă a comunei Apahida 2022–2030, pag. 144–147).

Totodată, mobilitatea deficitară are efecte directe asupra calității aerului și mediului. Strategia locală arată că transportul reprezintă una dintre principalele surse de poluare, existând un trend de creștere a emisiilor generate de traficul rutier greu (sursă: Strategia de Dezvoltare Locală Durabilă a comunei Apahida 2022–2030, pag. 278). Gradul de motorizare al comunei a ajuns la 320 autoturisme la 1.000 de locuitori în 2017, peste media națională (sursă: Strategia de Dezvoltare Locală Durabilă a comunei Apahida 2022–2030, pag. 278).

De asemenea, strategia evidențiază faptul că Apahida preia o parte semnificativă din traficul de tranzit metropolitan, ceea ce generează ambuteiaje, disconfort urban, pierderi economice și poluare chimică și fonică, în contextul unei infrastructuri rutiere sub-capacitate (sursă: Strategia de Dezvoltare Locală Durabilă a comunei Apahida 2022–2030, pag. 241).

În acest context, conectarea localității Câmpenești la rețeaua de mobilitate existentă prin modernizarea străzilor principale răspunde nevoii de îmbunătățire a conectivității interne și de integrare a nucleelor rezidențiale în sistemul de mobilitate local. Prin implementarea proiectului se creează premisele pentru reducerea dependenței de autoturism, încurajarea mobilității alternative, fluidizarea traficului și îmbunătățirea calității aerului, direcții recomandate explicit în strategia locală ca măsuri prioritare de intervenție.

Modul în care obiectivele proiectului sunt direct legate de problema descrisă:

Obiectivele proiectului sunt formulate în mod direct ca răspuns la disfuncționalitățile de mobilitate identificate la nivelul comunei Apahida, respectiv congestia traficului, accesibilitatea redusă pentru deplasările nemotorizate și dependența ridicată de autoturismul personal.

1. Realizarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești contribuie la creșterea capacității infrastructurii locale de transport și la reorganizarea fluxurilor de circulație într-o manieră sustenabilă.
2. Crearea infrastructurii pentru mobilitate nemotorizată și integrarea transportului public în cadrul coridorului determină diversificarea opțiunilor de deplasare și reducerea presiunii asupra infrastructurii rutiere existente.

Impactul preconizat al investiției constă în reducerea emisiilor generate de transport, creșterea accesibilității locale, îmbunătățirea siguranței circulației și creșterea atractivității transportului public, contribuind la obiectivele de decarbonizare și mobilitate durabilă asumate prin documentele strategice locale și regionale.

Încadrarea în valoarea maximă a unei fișe de proiect și valoarea maximă a viitoarei investiții:

Valoarea estimată a investiției propuse se încadrează în plafonul maxim prevăzut de ghidul de finanțare pentru o viitoare investiție din domeniul *Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ*. Bugetul total estimat al proiectului este de 33.129.850 RON (6.500.000 EUR), din care 27.380.041,32 RON fără TVA (5.371.900,82 EUR fără TVA), respectând pragul valoric



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

aplicabil investițiilor ce vizează domeniul *Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ*.

Valoarea estimată a documentațiilor tehnico-economice aferente proiectului este de 509.690,00 RON (100.000 EUR), din care 421.231,40 RON fără TVA (82.644,62 EUR fără TVA) reprezintă cheltuieli eligibile încadrate în plafonul maxim prevăzut de ghid pentru pregătirea documentațiilor aferente unei fișe de proiect. În conformitate cu prevederile ghidului, plafonul eligibil de 100.000 EUR acoperă integral costurile eligibile pentru documentațiile tehnico-economice din domeniul *Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ*, iar diferența până la valoarea totală estimată, respectiv 20.000 EUR (101.938,00 RON), este asigurată din cheltuieli neeligibile suportate de beneficiar. Structura bugetară (DALI, DTAC, PT+DE) respectă astfel atât limitele financiare impuse de ghid, cât și mecanismul de finanțare aplicabil, demonstrând conformitatea financiară a proiectului și capacitatea de cofinanțare a beneficiarului.

Prin urmare, atât valoarea estimată a documentațiilor tehnico-economice, cât și valoarea totală a investiției se încadrează în pragurile financiare stabilite prin ghid, demonstrând fezabilitatea financiară a proiectului și corelarea dimensionării investiției cu tipologia intervențiilor eligibile.

Încadrarea în tipologia investițiilor eligibile din ghid:

Investiția se încadrează în mod direct în categoria intervențiilor eligibile aferente mobilității urbane durabile, contribuind la utilizarea crescută a transportului public și a formelor de mobilitate ecologică, prin următoarele componente:

- **Dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate**

Proiectul prevede realizarea de piste pentru biciclete cu sens dublu și amenajarea spațiului pietonal aferent coridorului de mobilitate, facilitând deplasările active și asigurând conectarea directă cu stațiile de transport public.

- **Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă**

Investiția presupune reconfigurarea spațiului rutier existent pentru integrarea modurilor de transport sustenabile, organizarea fluxurilor de circulație și crearea unei infrastructuri dedicate mobilității multimodale la nivel local, în concordanță cu abordarea integrată promovată pentru zona metropolitană.

- **Integrarea transportului public în infrastructura de mobilitate**

Realizarea stațiilor de autobuz în cadrul coridorului asigură conectivitatea funcțională între transportul public și mobilitatea nemotorizată, contribuind la creșterea accesibilității și a atractivității transportului în comun.

- **Accesibilizarea infrastructurii pentru toate categoriile de utilizatori**

Proiectarea infrastructurii are în vedere utilizarea nediscriminatorie a spațiului public, asigurând condiții de acces pentru persoane cu mobilitate redusă și pentru toate categoriile de utilizatori, în acord cu principiile mobilității urbane incluzive.

Prin aceste caracteristici, investiția reprezintă o intervenție integrată de dezvoltare a unui coridor de mobilitate urbană durabilă, conform tipologiei de investiții eligibile prevăzute în ghidul de finanțare.



TOTAL PUNCTAJ= 95 de puncte

ATENȚIE:

1. Un solicitant poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect din cadrul fiecărui domeniu vizat/tipologie investiții din proiect.
2. O fișă de proiect poate conține mai multe obiecte de investiție aferente unuia sau mai multor obiective de investiții, în acord cu definiția din cadrul HG nr. 907/2016, cu respectarea prevederilor privind achizițiile publice, precum și respectarea încadrării în valorile maxime eligibile per fișă de proiect. Obiectele de investiție cuprinse în fișa de proiect pot avea elaborate documentații tehnico-economice realizate în mod individual cu respectarea prevederilor legislative în vigoare.
3. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2028-2034, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice (*Se va asuma în Declarația Unică – Anexa 3*).
4. Pentru proiectele în cadrul cărora nu a fost lansată procedura de achiziție publică pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice, solicitantul se va asigura că în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare va prezenta documentele justificative care atestă îndeplinirea acestei cerințe.
5. Pentru proiectele în care s-au prevăzut activități precum măsuri digitale de modelare și management al informațiilor (BIM sau echivalent) , măsuri care au fost asumate în cadrul Declarației Unice la momentul depunerii, Beneficiarul are obligația ca, în termen de maxim 2 luni de la semnarea contractului de finanțare, să prezinte documentele justificative care atestă îndeplinirea criteriului. În caz contrar, proiectul va fi declarat neeligibil și exclus de la finanțare.
6. Cheltuielile sunt declarate eligibile doar după ce livrabilele recepționate prin proiect vor parcurge o etapă de verificare a calității și conformității documentației tehnico-economice, la nivelul Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, verificare efectuată în baza Anexei II.2.1-II.2.3 sau II.3 În urma verificării efectuate, documentația va fi declarată conformă, iar cheltuielile aferente vor putea fi



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

solicitate spre rambursare. Nu se aplică pentru studiile de fundamentare necesare în vederea elaborării studiului de fezabilitate (studii de teren - geotehnic, topografic, arheologic, peisagistic, etc.).



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat între ADR Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat și partener/parteneri pentru realizarea proiectului

„Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ”,

Nr.

(Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la data semnării contractului de finanțare fiind parte integrantă din acesta).

Prezentul acord se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului).

Art. 1. Părțile

1. **Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)**, organism neguvernamental, non profit și de utilitate publică, care se organizează și funcționează în condițiile Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Comuna Baci, sat Rădaia nr. 50, jud. Cluj, Sediul secundar/ Adresă de corespondență: Mun. Cluj-Napoca, strada Donath, numărul 53A, codul fiscal 11463302, având calitatea **Lider de parteneriat** reprezentat prin Margareta TALOȘ, în calitate de persoană delegată ca reprezentant legal al liderului de parteneriat – ADR Nord-Vest
2. **UAT COMUNA APAHIDA** cu sediul în **Comuna Apahida**, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj, codul fiscal¹ 4486243, având calitatea de **Partener**, reprezentat prin **BELCE RAMONA-CRISTINA**, Primar

au convenit următoarele:

Art. 2. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică altfel.
- (3) În Prezentul Acord, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (4) În Prezentul Acord, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor

¹ Codul fiscal sau codul TVA, după caz

afecta interpretarea Prezentei Acord.

Art. 3. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente ce va fi depus în cadrul apelului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” codificarea **PRNV/2026/482/1**, codul SMIS al proiectului **365425**
- (2) Scopul parteneriatului este acela de pregătire, depunere și implementare pentru proiectul *Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ* este elaborarea documentației tehnico – economice necesară proiectului de investiții **„Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida”**,

Proiect 1 **„Creare coridor de mobilitate urbană durabilă în localitatea Câmpenești, comuna Apahida”** cu o valoare totală eligibilă de **509.690,00 lei**.
- (3) Acest Acord este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 4. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentei Acord de Parteneriat.
- (2) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Partenerii sunt obligați să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Partenerii înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 5. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/ subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Lider de parteneriat ADR NORD-VEST	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</i> 2. <i>Semnarea contractului de finanțare</i> 3. <i>Managementul proiectului</i> <ol style="list-style-type: none"> 3.1 <i>Constituirea echipei de management și de implementare a proiectului</i> 3.2 <i>Organizarea de întâlniri de lucru cu membrii echipei de management și de implementare (lider de parteneriat și partener)</i> 3.3 <i>Coordonarea raportării tehnice și financiare</i> 4. <i>Informare și publicitate</i> <i>Promovarea proiectului prin diverse mijloace de comunicare</i> 		0 %
Partener UAT Comuna Apahida	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</i> 2. <i>Managementul proiectului de investiție</i> <ol style="list-style-type: none"> 2.1 <i>Constituirea echipei de management și de implementare a proiectului de investiție</i> 2.2 <i>Organizarea de întâlniri de lucru cu membrii echipei de management și de implementare (lider de Parteneriat și partener)</i> 2.3 <i>Elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ rambursare</i> 3. <i>Organizarea și derularea procedurilor de achiziții publice realizate pentru contractarea serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnice</i> 4. <i>Monitorizarea contractului pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice</i> 5. <i>Recepția documentațiilor tehnico-economice</i> 6. <i>Informare și publicitate</i> <ol style="list-style-type: none"> 6.1 <i>Promovarea proiectului prin diverse mijloace de comunicare</i> 	<p>Echipa de management și de implementare constituită</p> <p>Rapoarte de progres/ cereri de rambursare elaborate</p> <p>Achiziții publice derulate pentru elaborarea documentațiilor tehnice</p> <p>Documentații tehnice elaborate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Număr documentații de tip DALI: 1 - Număr documentații de tip DTAC: 1 - Număr documentații de tip PT+DE: 1 <p>Proiect promovat prin mijloace diverse de informare și publicitate</p>	509.690,00 lei / 100%

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului după cum urmează:

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat ADR NORD-VEST	0 lei
Partener UAT COMUNA APAHIDA	10.193,80 lei

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 8 *Obligații*.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info
Lider de parteneriat						
Partener UAT COMUNA APAHIDA	RO69TREZ24A840 301564802X	24A8403015648 02X	Trezoreria statului	Trezoreria Municipiului Cluj Napoca	Str. Regele Ferdinand, nr. 8, Cluj-Napoca, jud. Cluj	

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului (OUG) nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului

(1) Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care

Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Acordul de parteneriat trebuie semnat de lider și de toți partenerii până la depunerea cererii de finanțare și cel mai târziu la data semnării contractului de finanțare. Dacă perioada de valabilitate a Contractului de finanțare se prelungește prin act adițional, perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat se prelungește conform perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

Art. 7. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat

Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul are dreptul să solicite partenerului furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.

Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și Cererile de Rambursare.
- (2) Liderul de parteneriat este responsabil de coordonarea elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (3) Liderul de parteneriat va înainta către AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (4) Liderul de parteneriat va consulta partenerul cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (5) Liderul de parteneriat se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).
- (6) Liderul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (7) În raporturile dintre parteneri, fiecare partener răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciunul dintre parteneri nu este în nici un fel răspunzător pentru activitățile realizate de celălalt partener.
- (8) Liderul are obligația să păstreze toate documentele originale, privind activitățile derulate în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (9) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, liderul de parteneriat are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 8 Drepturile și obligațiile Partenerilor

Drepturile

- (1) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (2) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (de ex. activități, rezultate, indicatori), înainte solicitării aprobării de către AM.

Obligațiile

- (1) Partenerii vor pregăti, sub coordonarea liderului de parteneriat, cererea de finanțare.
- (2) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (3) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererii de rambursare.
- (4) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (5) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (6) Partenerii sunt responsabili pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele acestora de către AM.
- (7) Partenerii care vor avea o cheltuială afectată de neregulă au obligația restituirii sumelor către AM, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurării din resurse proprii a contravalorii acesteia.
- (8) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acesta, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (9) În cazul rezilierii/revocării contractului de finanțare, partenerii care au beneficiat de finanțarea nerambursabilă răspund pentru restituirea sumelor de care au beneficiat acordate pentru proiect.
- (10) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere/ordinul de revocare a sumelor solicitate de AM.
- (11) Partenerii se obligă să depună, până la finalul perioadei de durabilitate al contractului de finanțare semnat cu AM PR NV 2021-2027, cereri de finanțare în condițiile prevăzute de apelurile de proiecte în perioada de programare 2028-2034 pentru proiectele pentru care primesc finanțare. În caz contrar, partenerii au obligația returnării sumelor primite în urma emiterii de către AM a titlurilor de creanță conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare.

- (12) Partenerii au obligația de a contribui la atingerea indicatorilor asumați prin realizarea documentațiilor aferente proiectelor de investiții și solicitarea la rambursare a cheltuielilor cu aceste documentații.
- (13) Partenerii sunt responsabili să asigure demarcarea între activitățile din cadrul proiectului și celelalte activități/servicii conform statutului propriu în vederea evitării dublei finanțări.
- (14) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de către acesta în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului (5 ani), oricare intervine ultima.
- (15) Partenerii vor asigura bugetul necesar cheltuielilor neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, aferente activității desfășurate, precum și cele rezultate ca urmare a verificărilor echipei de management.

Art. 9. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute de către parteneri, din conturile dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către parteneri vor fi rambursate de către AM PR NV pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 10. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către partener conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 11. Proprietatea

- (1) Partenerii au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit, din documentațiile tehnico- economice elaborate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți.

Art. 12. Confidențialitate

- (1) Partenerii convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Partenerii înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului (lider de parteneriat și parteneri), data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e- mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;

- b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 65 din Regulamentul(UE) 2021/1060.
- (3) Prezentul Acord de parteneriat reprezintă un acord ferm pentru parteneri în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, în conformitate cu Regulamentul nr. (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Art. 13. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 14. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 15. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Prezentul contract a fost încheiat într-un exemplar, semnat electronic, de fiecare parte.

Lider de parteneriat

Partener proiect

**Persoană delegată în calitate de reprezentant legal
al liderului de parteneriate – ADR Nord-Vest
Margareta TALOȘ**

PRIMAR

BELCE RAMONA-CRISTINA

Consilier Juridic

.....

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest

UAT COMUNA APAHIDA

Data

