



**Compartimentul Implementare Proiecte Finantate din
Fonduri externe Nerambursabile
Nr. inregistrare : 41979/25.11.2025**

Se aprobă,

Primar

Belce Ramona-Cristina

CAIET DE SARCINI

**Servicii de proiectare D.T.AC + P.T.E, verificare tehnica, asistenta din partea proiectantului,
documentatii in vederea obtinerii avizelor, acordurilor, autorizatiilor pentru obiectivul
"REPARATIE CAPITALA STRADA 1 - SANNICOARA"**

a) Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

"REPARATIE CAPITALA STRADA 1 - SANNICOARA"

1.2. COMUNA APAHIDA ,JUD CLUJ Ordonator principal de credite/investitor:

COMUNA APAHIDA

1.3. Ordonator de credite(secundar, terțiar):

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției:

COMUNA APAHIDA

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

COMUNA APAHIDA

b) Date de identificare a obiectivului de investiții:

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente,
documentație cadastrală:**

Regim juridic

Amplasamentul obiectivului de investiție al prezentei documentații se află în intravilanul localității Apahida, jud. Cluj. Din punct de vedere cadastral, obiectivul se desfășoară în cadrul parcelei având nr. cad. 58873 (teren intravilan), S = 12 895 m² (proprietar comuna Apahida), U.A.T. Apahida.

Obiectivul studiat aparține domeniului public al U.A.T. Apahida și se află în afara perimetrului de protecție față de obiective cu valoare de patrimoniu.



2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) Descrierea amplasamentului

Comuna Apahida se situează în partea estică a județului Cluj, la 14 km de municipiul Cluj-Napoca, reședința județului. Are o suprafață totală de 106 km² și o populație totală de 17 239 locuitori. Populația satului Sânnicoară este de 2 714 locuitori.

Comuna fiind amplasată la granița Câmpiei Transilvaniei, în apropierea dealurilor Clujului pe malul Someșului Mic, este caracterizată de un relief variabil, preponderent deluros.

Comuna Apahida și localitățile aparținătoare fac parte din Zona Metropolitană Cluj-Napoca. Datorită amplasării sale geografice într-o zonă cu o importanță strategică, se confruntă și el cu probleme similare.

Printre cauzele identificate se numără traversarea comunei de la est la vest de către DN1C o rută de tranzit importantă, care asigură conexiunea între Cluj-Napoca – Reghin. De asemenea, lipsa unei artere de trafic, o variantă care să ocolească zonele urbane studiate contribuie la această problemă, datorită poziționării geografice a comunei, între două puncte de tranzit mai sus menționate.

Zona Metropolitană Cluj-Napoca a fost constituită la sfârșitul anului 2007 ca asociație și include următoarele localități: Cluj-Napoca, Florești, Apahida, Baciu, Gârbău, Bonțida, Jucu, Cojocna, Feleacu, Chinteni, Căianu, Gilău, Sânpaul, Tureni, Petreștii de Jos, Ciurila, Borșa, Vultureni și Aiton. Comuna are în administrație localitățile Apahida – centru de comună, Bodrog, Câmpenești, Corpadea, Dezmir, Pata, Sânnicoară, Sub Coastă.

Tronsonul studiat este cuprins între intersecția cu str. Clujului / DN 1C (km 0+000) și, respectiv, km 0+783,66.

Din punct de vedere cadastral, obiectivul se desfășoară în cadrul parcelei având nr. cad. 58873 (teren intravilan), S = 12 895 m² (proprietar comuna Apahida), U.A.T. Apahida.

Str. 1 Mai din com. Apahida este o stradă principală în localitate rurală, al cărei traseu se suprapune peste traseul DC 153 Sânnicoară (DN 1C) – Sub Coastă (Varianta Ocolire Cluj Nord-Est).

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, conform O.G. nr. 43/1997, obiectivul caietului de sarcini îl reprezintă o stradă principală în localitate rurală, al cărei traseu se suprapune peste traseul DC 153 Sânnicoară (DN 1C) – Sub Coastă (Varianta Ocolire Cluj Nord-Est).

Obiectivul menționat începe la intersecția cu str. Clujului (DN 1C), situată la km 10+750 al DN 1C, pe partea stângă a acestuia. Intersecția este la același nivel, cu 4 (patru) brațe și semnalizare rutieră,



traseul prioritar fiind str. Clujului (DN 1C). Ieșirea de pe str. 1 Mai este semnalizată cu indicator de "oprire". Pe partea dreaptă a DN 1C, în cadrul intersecției se găsește și str. Triajului, de asemenea semnalizată cu indicator de "oprire" la marginea str. Clujului.

Lungimea totală a str. 1 Mai este de 1,20 km.

Traseul străzii se încheie la intersecția cu Varianta de Ocolire Cluj Est (V.O.C.E.), în zona km 19+750 al acesteia. Intersecția este în "T", la același nivel, cu 3 (trei) brațe, ieșirea de pe str. 1 Mai fiind semnalizată rutier cu indicator de "oprire", precum și cu obligarea efectuării virajului la dreapta.

Tronsonul este cuprins între intersecția cu str. Clujului / DN 1C (km 0+000) și, respectiv, km 0+783,66.

Lungimea tronsonului studiat a str. 1 Mai este de 783,662 m.

Partea carosabilă a str. 1 Mai cuprinde 2 (două) benzi de circulație, pentru deplasare în ambele sensuri. Până în zona km 0+775, partea carosabilă este încadrată prin trotuare, delimitate prin borduri prefabricate din beton, denivelate. În continuare, platforma străzii cuprinde acostamente neconsolidate, care încadrează partea carosabilă.

b) Relații zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile

Accesele rutiere majore către/dinspre comuna Apahida și satele aparținătoare sunt:

- DN 1C: Cluj-Napoca – Dej – Baia Mare – Satu Mare - Halmeu;
- DN 1N: Varianta de Ocolire Cluj Est – Centura Apahida Vâlcele;
- DN 16: Cluj-Napoca – Reghin.

Alte drumuri care străbat comuna sunt cele de interes județean – DJ105S, DJ161A, de interes comunal și cele de interes local.

Comuna este traversată de magistralele de cale ferată 300, care face legătura între București și Oradea respectiv linia 412, care face legătura între municipiul Cluj-Napoca și magistrala 400, Brașov-Deda-Dej-Baia Mare-Satu Mare.

Comuna se învecinează cu următoarele unități administrative:

- la nord cu comunele Jucu și Chinteni;
- la vest cu UAT Cluj-Napoca;
- la sud-vest cu comuna Feleacu;
- la est cu comunele Cojocna și Căianu.



Accesul principal, atât pentru traficul carosabil, cât și pentru cel pietonal, pe strada studiată, se face din și către următoarele direcții:

- spre sud: str. Clujului (DN 1C);
- spre nord: DN 1N (V.O.C.E.).

De asemenea, obiectivul poate fi accesat din străzile secundare intersectate.

c) Date seismice si climatice

Din punct de vedere seismic, terenul face parte din zona de gradul **6** de intensitate macroseismică, definite conform scării MSK, conform SR 11100/1-93.

Coefficientul de intensitate seismică K_s , determinat în funcție de perioada de colt T_c și de intensitatea seismică exprimată în grade MSK, este de 0,08.

Astfel, amplasamentul studiat se încadrează în zona seismică F, conform Tab1:

Tab. 1 Zone seismice

K_s	Zona seismică
0,32	A
0,25	B
0,20	C
0,16	D
0,12	E
0,08	F

Zona studiată se încadrează în sectorul cu climă temperat-continentală moderată, cu variații.

Temperatura medie anuală este de cca. 6...10 °C, iar fenomenele de îngheț-dezghet sunt frecvente.

Cantitatea medie anuală de precipitații este de cca. 700...800 mm.

d) Studii de teren

STUDIU GEOTEHNIC

În vederea elaborării prezentei documentații tehnice, este disponibil studiul geotehnic nr. 272/2023, întocmit de către S.C. Geora Proiect S.R.L. Cluj-Napoca.

Principalele constatări și recomandări ale studiului geotehnic privind obiectivele studiate sunt:



- conform NP 074/2022, amplasamentul studiat a fost încadrat în categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat;
- condițiile hidrologice existente sunt defavorabile (2b);
- nu au fost observate probleme de stabilitate a terasamentelor;
- apa subterană nu a fost interceptată în forajele executate, dar "apele de infiltrație pot să apară la orice nivel";
- "se vor lua măsuri de prevenire a infiltrării apelor de suprafață în terenul de fundare";
- săpăturile se execută sprijinit, cu elemente calculate.

STUDIUL TOPOGRAFIC

Studiul topografic a fost elaborat de societatea de specialitate: TOPO GEO SURVEY & GIS SRL, în sistem de proiecție național STEREOGRAFIC 70 și va sta la baza elaborării prezentei documentații tehnice.

e) Caracteristici tehnice și parametri specifici

Categoria și clasa de importanță

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a întocmit în conformitate cu prevederile art. 22 Secțiunea 2 "Obligații și răspunderi ale proiectantului" din Legea nr. 10/18.01.1995 privind calitatea în construcții" și în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N/02.10.1995.

Obiectul acestei teme de proiectare se încadrează la categoria de importanță **C - construcții de importanță normală**.

Conform prevederilor STAS 10100/0-75 "Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor", lucrările acestei documentații se încadrează în clasa de importanță **III – construcții de importanță medie**.

Verificarea tehnică de calitate a lucrărilor de drumuri proiectate se va face de către un verficator de proiecte atestat M.D.L.P.A., la cerințele A4.1, B2.1, D2.1. Dacă vor fi necesare realizarea unor proiecte de specialitate, acestea vor fi verificate de personal atestat în domeniile:

- instalații sanitare, la cerința Is;
- instalații electrice, la cerința Ie;
- instalații de gaze naturale, la cerința Ig
- instalații de apă și canalizare



etc.

Strada supusă reparației capitale se încadrează în categoria străzilor din localități rurale conform Ordinului nr. 50/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale".

Elementele geometrice care s-au proiectat în plan orizontal, vertical, longitudinal și transversal respectă prescripțiile prevăzute în STAS 10144/1-90 și 10144/3-91, privind prescripțiile de proiectare la străzi, corespunzătoare vitezei de proiectare.

f) REGIMUL JURIDIC

Amplasamentul obiectivului de investiție al prezentei documentații se află în intravilanul localității Apahida, jud. Cluj. Din punct de vedere cadastral, obiectivul se desfășoară în cadrul parcele, având nr. cad. 58873 (teren intravilan), $S = 12\,895\text{ m}^2$ (proprietar comuna Apahida), U.A.T. Apahida.

Obiectivul studiat aparține domeniului public al U.A.T. Apahida și se află în afara perimetrului de protecție față de obiective cu valoare de patrimoniu.

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, conform O.G. nr. 43/1997, obiectivul analizat reprezintă stradă principală în localitate rurală, al cărei traseu se suprapune peste traseul DC 153 Sânnicoară (DN 1C) – Sub Coastă (Varianta Ocolire Cluj Nord-Est).

Amplasamentul studiat nu este situat în interiorul perimetrului de protecție față de obiective cu valoare de patrimoniu. Obiectivul se va realiza pe traseul existent, între limitele de proprietăți, iar categoria nu se schimbă, astfel încât nu vor exista modificări semnificative ale impactului față de situația prezentă. Obiectivul de investiție nu afectează integritatea și obiectivele de conservare a siturilor.

g) nivelul de echipare, de finisare și dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Prin prezenta investiție se dorește atingerea următoarelor obiective:

- Stratificațiile structurii părților carosabile, pietonale, și velo vor fi stabilite prin prezenta documentația ca urmare a preluării concluziilor expertizei tehnice, studiului geotehnic, iar îmbrăcămintea acestora va fi realizată din asfalt. Ulterior, se va stabili culoarea îmbrăcăminții de asfalt pentru trotuarele pietonale.
- Sistemul subteran pentru integrarea tuturor rețelelor de utilități supratereane aflate pe domeniul public (rețele de energie electrică, rețele de telecomunicații, rețele de curenți



slabi, rețele de distribuție a gazului metan etc.) se va realiza pe întreaga lungime a străzii, iar în zonele cu branșamente/racorduri existente, se va prevedea și realizarea noilor branșamente/racorduri.

- Se vor realiza accesele la proprietățile învecinate, unde există construcții sau Autorizații de construire emise.
- Se va urmări realizarea semnalizărilor rutiere orizontale și verticale, în conformitate cu normativele în vigoare. Se va acorda o atenție deosebită realizării semnalizărilor aferente circulațiilor velo, în zonele unde acestea se vor intersecta cu partea carosabilă.
- Se va urmări relocarea sau protejare tuturor utilităților, în funcție de studiile specifice care se vor întocmi anterior elaborării documentației. De asemenea, toate elementele de infrastructură se vor adapta noii configurații a străzii (ridicarea la cotă a tuturor elemente de infrastructură, relocare stâlpi, etc.)

Toate lucrările executate vor respecta normativele și legislația în vigoare.

2.3. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional-arhitectural si tehnologic:

Tema de proiectare cuprinde lucrările de amenajare ale carosabilului, amenajarea trotuarelor, a pistelor pentru biciclete, respectiv asigurarea colectării, scurgerii și evacuării eficiente a apelor pluviale, după cum urmează:

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, conform O.G. nr. 43/1997, obiectivul analizat reprezintă stradă principală în localitate rurală, al cărei traseu se suprapune peste traseul DC 153 Sânnicoară (DN 1C) – Sub Coastă (Varianta Ocolire Cluj Nord-Est).

Obiectivul studiat începe la intersecția cu str. Clujului (DN 1C), situată la km 10+715,60 stg. al DN 1C. Intersecția este la același nivel, cu 4 (patru) brațe și semnalizare rutieră, traseul prioritar fiind str. Clujului (DN 1C). Ieșirea de pe str. 1 Mai este semnalizată cu indicator de "oprire". Pe partea dreaptă a DN 1C, în cadrul intersecției se găsește și str. Triajului, de asemenea semnalizată cu indicator de "oprire" la marginea str. Clujului.

Platforma cuprinde următoarele elemente:

- partea carosabilă, având lățimea 7,00 m, acomodând 2 (două) benzi de circulație a 3,50 m lățime fiecare, pentru deplasare în ambele sensuri;
- trotuare, pe ambele laturi ale părții carosabile, având lățimea $2 \times 1,50 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$.

De asemenea, ampriza străzii cuprinde spații verzi laterale, având lățimi variabile.



Amenajarea în plan

La proiectarea traseului în plan, s-a urmărit respectarea prescripțiilor prevăzute în STAS 10144/1-90, 10144/2-91, 10144/3-91 urmărind configurația terenului existent.

Amplasamentul studiat se desfășoară în zona km 10+715,60 ai drumului național DN 1C, pe partea stângă a acestuia. Investiția propusă este o reparație capitală a străzii 1 Mai.

S-a urmărit traseul existent al străzii, optimizat în vederea asigurării vitezei de proiectare aferente, precum și evitarea unor lucrări edilitare majore, care nu sunt necesare.

Lungimea totală a traseului este 783,662 m, cuprins între km 0+000 și km 0+783,66.

La km 0+633, pe partea dreaptă a străzii, se propune amenajarea unei stații pentru autobuz, având lungimea 28,00 m și lățimea 2,75 m, în alveolă amenajată pe suprafața de teren învecinată (domeniu public aferent str. I.L. Caragiale).

De asemenea, se propune amenajarea unor trasee pentru cicliști, prin elemente de semnalizare rutieră (marcaje specifice) dispuse la marginile exterioare ale celor 2 (două) benzi de circulație. Fiecare pistă se amenajează cu deplasare în sens unic. Spre exterior, traseele pentru cicliști sunt delimitate de trotuarele învecinate prin borduri prefabricate din beton, denivelate.

Amenajarea în profil transversal

În profil transversal, platforma drumului nou propus are lățimea de 10,00 m.

Platforma cuprinde următoarele elemente:

- partea carosabilă, având lățimea 7,00 m, acomodând 2 (două) benzi de circulație a 3,50 m lățime fiecare, pentru deplasare în ambele sensuri;
- trotuare, pe ambele laturi ale părții carosabile, având lățimea $2 \times 1,50 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$.

Ampriza străzii include spații verzi, având lățimi variabile, amenajate către exterior.

Se va realiza rețea de iluminat public nouă dedicată, în vederea relocării corpurilor de iluminat de pe stâlpii existenți de distribuție a energiei electrice.

La finalul traseului studiat, acesta se va racorda cu amenajarea din cadrul unui obiectiv de investiție învecinat, aflat în derulare.

Amenajarea în profil longitudinal

Structura rutiera

Soluția tehnică a fost adoptată pornind de la premisele celei mai bune calități/eficiență economică a soluției de proiectare în condițiile unor constrângeri de ordin bugetar.



Structura rutieră nouă aplicată pe carosabil, conform recomandărilor expertizei tehnice:

Asigurarea scurgerii apelor

În ceea ce privește lucrările pentru amenajarea dispozitivelor de scurgerea apelor, se vor lua măsuri în vederea împiedicării pătrunderii apelor în corpul drumului, prin asigurarea scurgerii apelor.

Locuri de parcare

Între km 0+529,96 și km 0+580,50, se propun amenajarea a 7 (șapte) locuri de parcare pentru autoturisme, longitudinale, adiacente părții carosabile, având dimensiunile 2,50 x 5,75 m fiecare, având aceeași structură rutieră ca pe carosabil.

Siguranța circulației -semnalizarea verticală și orizontală

După cum s-a arătat mai sus, elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort.

Se proiectează elemente de semnalizare rutieră orizontală și verticală, conform SR 1848. Circulația rutieră să se desfășoare în ambele sensuri.

Se propun și amenajarea a 3 (trei) treceri de pietoni, acestea fiind inexistente la momentul actual. De asemenea, se propune suprailuminarea celor 3 treceri de pietoni pentru asigurarea unor condiții conforme pentru siguranța circulației pietonilor.

Semnalizarea rutieră propusă se realizează conform SR 1848 și cuprinde:

- indicatoare rutiere:
- marcaje rutiere:

Pe parcursul execuției, intervențiile vor fi semnalizate conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor temporare de circulație pe drumurile publice".

2.4.Organizarea de santier

Organizarea de șantier se realizează de către Antreprenorul lucrării, conform procedurilor proprii de lucru.

Antreprenorul poate folosi spații suplimentare pentru depozitare, atât în zona domeniului public, cât și în spații private cu acordul proprietarului terenului și al beneficiarului lucrării.

În cadrul organizării de șantier, se vor amplasa container baracă/magazie, container vestiar și dotările necesare desfășurării activităților de bază (magazii pentru scule și materiale, o zonă pentru



parcarea utilajelor, WC ecologic, etc.). Astfel, organizarea de șantier va asigura condițiile pentru desfășurarea activității, în funcție de necesitățile pe faze.

Incinta organizării de șantier va fi împrejmuită și accesul în ea va fi semnalizat corespunzător.

3 .Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Proiectul tehnic de executie se va întocmi conform HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice.

Trasee și elemente geometrice

- STAS 863-1985 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 10144/1-90 „ Strazi-profiluri transversale. Prescriptii de proiectare”
- STAS 10144/2-91 „ Strazi-trotuare, alei de pietoni..”
- STAS 10144/3-91 „ Strazi- Elemente geometrice”

Marcaje rutiere, semnalizări rutiere

- SR 1848-1:2011 – Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare;

Legislație specifica

- **Legea 50/1991** actualizată cu completările și modificările ulterioare, privind autorizare lucrărilor de construcții;
- **Ordinul nr. 839/2009** actualizat cu completările și modificările ulterioare, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991, privind autorizare lucrărilor de construcții;
- **Hotărârea Guvernului nr. 907/2016** actualizată cu completările și modificările ulterioare, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- **Legea 10/1995** actualizată cu completările și modificările ulterioare, privind calitatea în construcții;
- **Hotărârea Guvernului nr. 492/2018** actualizată cu completările și modificările ulterioare, pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții;



- **Hotărârea Guvernului nr. 766/1997** actualizată cu completările și modificările ulterioare, pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;
- **Legea 319/2006** actualizată cu completările și modificările ulterioare, a securității și sănătății în muncă;
- **Ordonanța de urgență nr. 195/2005** actualizată cu completările și modificările ulterioare, privind protecția mediului.
- **Hotărârea Guvernului nr. 343/2017**, actualizată cu completările și modificările ulterioare, privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- **Hotărârea Guvernului nr. 925/1995**, modificată prin **Hotărârea Guvernului nr. 742/2018**, pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor.
- **Ordinul nr. 817/2021** actualizat cu completările și modificările ulterioare, pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici în construcții;
- **Hotărârea Guvernului nr. 492/2018**, actualizată cu completările și modificările ulterioare, pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții.
- **Legea 8/1996** republicată, actualizată cu completările și modificările ulterioare, privind drepturile de autor și drepturile conexe;
- **Legea 350/2001**, actualizată cu completările și modificările ulterioare, privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- **Legea 98/2016**, actualizată cu completările și modificările ulterioare, privind achizițiile publice;
- **Hotărârea Guvernului nr. 395/2016**, actualizată cu completările și modificările ulterioare, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din **Legea 98/2016**, privind achizițiile publice;
- **Hotărârea Guvernului nr. 300/2006**, actualizată cu completările și modificările ulterioare, privind cerințele minime de securitate și sănătate pe șantierelor temporare sau mobile;
- **Ordonanța nr. 43/1997**, actualizată cu completările și modificările ulterioare, privind regimul drumurilor, republicată și actualizată;
- **Hotărârea Guvernului nr. 273/1994**, actualizată cu completările și modificările ulterioare, privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;



- **Ordonanță de urgență nr. 57/2019**, actualizată cu completările și modificările ulterioare, privind Codul administrativ;

Toate legile, normele și normativele, stas-urile tehnice din construcții și instalații pentru construcții aplicabile în vigoare privind lucrările de proiectare și execuție aferente obiectivului Prestatorul va realiza serviciile solicitate, adoptând soluții tehnice viabile, prin care costurile lucrărilor să fie minime în condiții de eficiență maximă.

4. Descrierea serviciilor:

Intocmire documentatie de proiectare fazele D.T.A.C. și P.Th. + D.E, pentru lucrari de drumuri si instalatii de apa si canalizare, in baza documentatiei faza D.A.L.I. aprobate si conform conținutului-cadru prevăzut în H.G. 907 din 2006 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Proiectare instalatii electrice, respectiv: intocmire studiu de coexistenta si avizare in C.T.E., deviere retele de joasa tensiune, devieri retele de medie tensiune, iluminat public, verificare de proiect in baza documentatiei faza D.A.L.I. aprobate.

Asistenta tehnica pe durata executiei lucrarilor

Participare la faze determinante

Verificare tehnica de calitate.

Costurile cauzate de eventuale lucrări de protecție/relocare a utilităților identificate în zonă vor fi cuprinse obligatoriu în devizul general.

Toate condițiile impuse prin avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism vor fi incluse în proiect de către prestator.

Documentația tehnico-economică la **fazele D.T.A.C. și P.Th. + D.E**, se va preda în **3 exemplare în format original (D.T.A.C. și P.Th. + D.E.)**, pe hârtie, respectiv **un exemplar**, în format electronic editabil (**DWG, DOC, XLS, PDF**) și în **format PDF** cu semnături și ștampile.

Documentațiile vor fi verificate de către verficatori atestați M.D.L.P.A, conform legislației în vigoare.

Proiectantul va asigura asistența tehnică pe parcursul execuției lucrărilor și va răspunde prompt solicitărilor justificate ale autorității contractante.



5. Modalitatea de implementare a contractului:

Documentațiile elaborate vor fi predate spre analiză, avizare și înregistrare la registratura autorității contractante, respectând condițiile cantitative prezentate în articolul precedent.

În perioada de analiză, la solicitarea beneficiarului, proiectantul va efectua, în cel mult **7 zile calendaristice**, toate completările solicitate.

Contractul se va considera implementat în urma **recepției documentațiilor menționate (proiectare)**, respectiv în urma **recepției la terminarea lucrărilor a prezentului obiectiv (asistență tehnică din partea proiectantului)**.

6. Garanție de Bună Execuție

Antreprenorul va constitui o Garanție de Bună Execuție pentru executarea corespunzătoare a Contractului, în valoare de 10% în pretul contractului

Antreprenorul va constitui în favoarea Beneficiarului Garanția de Bună Execuție la data semnării Contractului.

Garanția de Bună Execuție trebuie să fie irevocabilă, necondiționată și se constituie prin:

- Virament bancar;
- Instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel: (i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat; (ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA; (iii) asigurări de garanții emise: – fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz; – fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;
- Depunere la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;
- Rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale. .



Anterior emiterii unei pretenții asupra Garanției de Bună Execuție, Beneficiarul va notifica pretenția atât Antreprenorului, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al sumei pretinse.

Beneficiarul nu va formula nicio pretenție asupra Garanției de Bună Execuție cu excepția cererii sumelor la care Beneficiarul este îndreptățit potrivit prevederilor Contractului, în eventualitatea în care:

- (a) Antreprenorul nu plătește Beneficiarului, în termen de 30 de zile, o sumă datorată, convenită de către Antreprenor sau
- (b) Antreprenorul nu reușește să remedieze o nerespectare a obligațiilor sale în termen de 30 de zile de la primirea notificării Beneficiarului privind respectarea obligației respective.

De fiecare dată când Prețul Contractului este modificat, Antreprenorul va ajusta valoarea Garanției de Bună Execuție, în aceeași proporție, în termen de 15 zile de la modificare.

De fiecare dată când Garanția de Bună Execuție este executată ca urmare a unei cereri a Beneficiarului, potrivit prevederilor literelor (a) sau (b) din paragraful mai sus menționat, Antreprenorul va reîntregi valoarea Garanției de Bună Execuție în termen de 15 zile de la executarea sumelor cerute de către Beneficiar.

În cazul contractelor de servicii de proiectare,

Beneficiarul va elibera/restitui Antreprenorului Garanția de Bună Execuție după cum urmează:

- a) valoarea garanției de bună execuție aferente studiilor de prefezabilitate și/sau fezabilitate, în termen de 14 zile de la data predării și însușirii/aprobării documentației tehnico-economice respective sau de la data finalizării tuturor obligațiilor contractului de servicii, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei;
- b) valoarea garanției de bună execuție aferente proiectului tehnic și/sau detaliilor de execuție, în termen de 14 zile de la data încheierii procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor executate în baza proiectului respectiv, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei, dar nu mai târziu de 3 ani de la predarea respectivelor documentații tehnice, în cazul în care autoritatea contractantă nu a atribuit în această perioadă contractul de lucrări în cauză.

7. Modalități de plată a serviciilor:

Contravaloarea serviciilor se va achita în termen de 30 de zile de la înregistrarea facturii la registratura autorității contractante.



Factura se va emite numai după semnarea procesului verbal de recepție a serviciilor de către ambele părți contractante pentru proiectare, respectiv odată cu **recepția la terminarea lucrărilor** pentru asistența tehnică.

8. Termen pentru îndeplinirea contractului:

Termenul pentru îndeplinirea contractului este de **150 de zile calendaristice** de la ordinul de începere a serviciilor.

9. Drepturi de proprietate intelectuală:

În urma finalizării contractului, prestatorul se obligă să cedeze autorității contractante, toate drepturile de autor asupra rezultatelor serviciilor prestate.

Inspector,

Perșa Simona



